



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
AGJENCIA E PROKURIMIT PUBLIK

**DOKUMENTAT E PROCEDURËS KONKURRUESE PËR DHËNIEN ME
KONCESION/PARTNERITET PUBLIK PRIVAT PËR PROJEKTIMIN, NDËRTIMIN,
FINANCIMIN, OPERIMIN, MIRËMBAJTJEN, REHABILITIMIN DHE
TRANSFERIMIN E SEGMENTIT RRUGOR MILOT – THUMANË – KASHAR – LUZI
I VOGËL – FIER**

NJOFTIMI I KONTRATËS

I. Autoriteti Kontraktor

Seksioni 1

Emri dhe adresa e autoritetit kontraktor;

Emri Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë
Adresa Rruga “Abdi Toptani”, Nr. 1, Tiranë, Shqipëri
Adresa e Internetit www.infrastruktura.gov.al

I.2 **Emri dhe adresa e personit përgjegjës:**

Emri Kledia Ngjela
Adresa Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë
E-mail kledia.ngjela@infrastruktura.gov.al

I.3 **Lloji i autoritetit kontraktor dhe aktiviteti ose aktivitetet kryesore:**

Institucion qëndror

Institucion i pavarur

Njësitë e Qeverisjes Vendore

Seksioni 2 **Objekti i kontratës**

2.1 **Lloji i Kontratës**

Punë

Shërbim

2.2 **Përshkrim i shkurtër i kontratës së koncesionit/partneritetit publik privat**

1. Objekti i kontratës: Projektim, ndërtim, operim, mirëmbajtje, rehabilitim dhe transferim i segmentit rrugor Milot-Thumanë-Kashar- Luzi i Vogël- Fier.
2. Forma e kontratës: Projektim, ndërtim, operim, mirëmbajtje, rehabilitim dhe transferim
3. Vlera e parashikuar e projektit: 1.188 miliardë Euro (pa TVSH)
4. Burimi i financimit: Investim privat

2.3 **Kohëzgjatja e kontratës ose afati kohor për ekzekutimin:**

Kohëzgjatja 35 vjet.

2.4 **Vendndodhja e objektit të kontratës:**

Gjurma e kësaj rruge fillon në kryqëzimin SH6 me SH1 dhe përfundon në Bypass-in e Fierit:

Seksioni 3 Informacioni ligjor, ekonomik, financiar dhe teknik

3.1 Kriteret e Pranimit sipas Shtojcës nr. 9.

3.2 Sigurimi i ofertës

Operatori Ekonomik në një procedurë koncesioni/partneritetit publik privat, paraqet Formularin e sigurimit të ofertës, sipas Shtojcës 3.

Vlera e kërkuar e sigurimit të ofertës është në vlerën 2% të vlerës së projektit të propozuar (pa TVSH) nga Ofertuesi.

Seksioni 4 Procedura

IV.1 Lloji i procedurës:

E hapur E kufizuar Me negociim me shpallje paraprake
X

IV.2 Kriteret e përzgjedhjes së fituesit:

Lidhur me rëndësinë:

a/a	KRITERET TEKNIKE
(1)	<i>Propozim teknik për ndërtimin dhe mirëmbajtjen e rrugës</i>
	a. Projekt – Ide Konceptuale
	b. Metodologjia e punimeve
	c. Plani Operacional i mirëmbajtjes dhe disponueshmërisë
	d. Mbrojtja e shëndetit dhe jetës
(2)	<i>Ndikimi Mjedisor</i>
(3)	<i>Ndikimi Social</i>
(4)	<i>Afati për Përfundimin e Punimeve</i>
	a. Milot – Thumane
	b. Thumane - Luzi i Vogel/Lekaj
	c. Luzi i Vogel/Lekaj – Fier

a/a	KRITERET FINANCIARE
(1)	Vlera Toll /km/pcu
(2)	Garancia – niveli baze i te ardhurave (nën nivelin e te ardhurave baze – Shteti nga viti i pare i operimit deri ne vitin 2040-vjetore)
(3)	Shuma maksimale e kërkuar e Garancisë (nga viti i pare i operimit deri ne vitin 2040 - vjetore)
(4)	Shperblimi – niveli baze i te ardhurave (nën nivelin e te ardhurave baze – Shteti pergjate gjithë periudhes se koncesionit - vjetore)
(5)	Perqindja e shperblimit

Shpërndarja e pikëve dhe metodologjia përcaktohen ne shtojcën 12

4.3 Afati kohor për dorëzimin e ofertave ose kërkesave për pjesëmarrje:

Data: **28/09/2020**

Ora: **12:00 (CET)**

Vendi: Oferta kërkohet të paraqitet me mjete elektronike

Kur oferta kërkohet të paraqitet me mjete elektronike operatorët ekonomike duhet të dorëzojnë ofertën në mënyrë elektronike në faqen zyrtare të APP-së, www.app.gov.al

4.4 Afati kohor për hapjen e ofertave ose kërkesave për pjesëmarrje:

Data: **28/09/2020**

Ora: **12:00 (CET)**

Vendi: Oferta kërkohet të paraqitet me mjete elektronike

Informacioni që komunikohet gjatë hapjes publike të ofertave, qe paraqiten me mjete elektronike duhet t'i komunikohet të gjithë atyre Operatorëve Ekonomikë që kanë dorëzuar oferta, në bazë të kërkesës së tyre.

4.5 Periudha e vlefshmërisë së ofertave: 150 ditë

4.6 Gjuha(-ët) për hartimin e ofertave ose kërkesave për pjesëmarrje:

Shqip	<input checked="" type="checkbox"/>
Anglisht	<input checked="" type="checkbox"/>
Tjetër	<input type="checkbox"/>

Seksioni 5 Informacione plotësuese

5.1 Dokumente me pagesë:

Po Jo **X**

- 5.2** Vlera e tarifës që duhet të paguhet nga operatori ekonomik në rast të një ankese pranë Komisionit të Prokurimit Publik është 10% e vlerës së sigurimit të ofertës.
- 5.3** *Vlera e tarifës së ATRAKO*, referuar Nenit 12 të Ligjit Nr. 125/2013 “Për Koncesionet dhe Partneritetin Publik Privat”, i ndryshuar, është Shuma që do të paguhet për shërbimet e Agjencisë së Trajtimit të Koncesioneve (ATRAKO).
- 5.4** **Informacione shtesë (vendi, zyra, mënyrat për tërheqjen e dokumenteve të procedurës konkurruese)**

Agjencia e Prokurimit Publik: www.app.gov.al

Data e shpërndarjes së këtij njoftimi **9/07/2020**

II. UDHËZIME PËR OFERTUESIT

1. HYRJE

Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë ka vendosur të implementojë projektin për dhënie me koncesion/partneritet publik privat për projektimin, ndërtimin, operimin, mirëmbajtjen, rehabilitimin dhe transferimin e segmentit rrugor Milot – Thumanë – Kashar – Luzi i Vogël – Fier.

Përzgjedhja e Ofertuesit Fitues do të bëhet në bazë të një procedure konkurruese (procedurë e hapur) sipas kriterëve kualifikuese dhe vlerësuese të specifikuara në këtë dokument.

Kohëzgjatja e kontratës koncesionare/PPP do të jetë 35 (tridhjetë e pesë) vjet nga hyrja në fuqi e saj. Kjo Kontrate hyn në fuqi pas nënshkrimit nga palët dhe pas botimit të Vendimit të Keshillit të Ministrave të miratimit të saj në Fletoren Zyrtare të Republikës së Shqipërisë.

1.1. Informacion i mëtejshëm:

Korridori Adriatiko – Jonian (AIC) është identifikuar si pjesë e Korridorit TEN-T Mesdhetar, duke shtrirë korridorin kryesor të rrjetit të BE-së në Rajonin e Ballkanit Perëndimor. Gjatesia e vlerësuar e të gjithë Korridorit të Mesdheut është rreth 1,550 km. Në Ballkanin Perëndimor, korridori kalon nëpër Mal të Zi (afërsisht 7% e gjatësisë totale) dhe Shqipëria (afërsisht 20% e gjatësisë totale ose rreth 300 km).

Krijimi i rrjetit që synon të forcojë sigurinë në rrugë, planifikimin e transportit, lidhjen rajonale, lëvizjen, konkurrencën dhe integrimin me rrjetin TEN-T të BE-së.

Projekti i propozuar - një Segment rrugor me pagesë nga Miloti në Fier rreth 115 km - është 37% e AIC Shqiptare, dhe 7.5% e Korridorit të përgjithshëm të Korridorit të Mesdheut.

Një pjesë e rrugës së propozuar janë shtrirje e reja dhe rrugë ekzistuese të përmirësuara në autostradën e Kategorisë A dhe rrugë interurbane kryesore Kategorisë B. Rruga përfshin gjithashtu tunelet dhe urat e nevojshme, nënkallimet/mbikalimet, interseksionet, gardhet e sigurisë, rrugët e shërbimit, hyrjet/daljet e kontrolluara, stacionet e pagesave, zonat e parkimit dhe Sistemin e Monitorimit të Transportit Inteligent (ITS).

Rruga përfshin gjashtë (6) seksionet në vijim:

Seksioni 1-Milot – Thumanë - 13.5 km i gjatë

Seksioni 2-Thumanë – Kashar - 20 km i gjatë

Seksioni 3-Kashar – Pezë Helmës - 9 km i gjatë

Seksioni 4-Pezë Helmës – Luzi i Vogël - 24 km i gjatë

Seksioni 5-Luzi i Vogël / Lekaj – I/C Rrogozhinë - 8 km i gjatë

Seksioni 6-Rrogozhinë – fillimi i Bypass-it të Fierit - 38 km i gjatë

Përshkrim i shkurtër i seksioneve

Seksioni 1: Milot – Thumanë

Ky seksion ekzistues është një karrexhatë me dy korsi dhe me dy sense lëvizjeje 2x2 (A1), me një trafikndarëse dhe korsi emergjence. Gjatësia totale është rreth 13.5 km dhe do të përmirësohet në një autostradë të plotë të Kategorisë A.

Seksioni 2: Thumanë – Kashar

Ky seksion do të jetë një autostradë e plotë e Kategorisë A, me një karrexhatë me dy korsi dhe me dy sense lëvizjeje 2x2, me një trafikndarëse dhe korsi emergjence. Gjatësia totale do të jetë rreth 20 km. Ky seksion do të lidhë fshatin Thumanë me zonën e Kasharit.

Seksioni 3: Kashar – Pezë Helmës

Ky seksion do të jetë një autostradë e plotë e Kategorisë A, me një karrexhatë me dy korsi dhe me dy sense lëvizjeje 2x2, me një trafikndarëse dhe korsi emergjence. Gjatësia totale do të jetë rreth 9 km. Ai do të fillojë në Kashar dhe do të kryqëzohet me autostradën ekzistuese Tiranë-Durrës (Autostrada Kombëtare, SH2).

Seksioni 4: Pezë Helmës – Luzi i Vogël

Ky seksion do të jetë një autostradë e plotë e Kategorisë A, me një karrexhatë me dy korsi dhe me dy sense lëvizjeje 2x2, me një trafikndarëse dhe korsi emergjence. Gjatësia totale do të jetë rreth 24 km.

Seksioni kalon përmes një sërë luginash të ngushta dhe kodrash të thikta, të përbëra nga formacione të buta gjeologjike. Ky seksion arrin në zonën Luzi i Vogël-Lekaj (Kavajë) në kryqëzimin me segmentin rrugor ekzistues Durrës-Rrogozhinë (autostrada kombëtare SH4).

Seksioni 5: Luzi i Vogël / Lekaj – I/C Rrogozhinë

Ky seksion është pjesë e segmentit rrugor ekzistues me një karrexhatë me dy korsi dhe me dy sense lëvizjeje 2x2 (SH4). Megjithëse është parashikuar trafikndarësja, nuk janë parashikuar korsi emergjence. Gjatësia totale është rreth 8 km.

Seksioni do të përmirësohet në një segment rrugor të Kategorisë B, dhe propozohet një kryqëzim i tipit “trumpet” për të zëvendësuar rrethrotullimin ekzistues ndërmjet autostradave kombëtare SH4 dhe SH7 (përkatësisht AIC dhe Korridori i 8-të).

Seksioni 6: Rrogozhinë – fillimi i Bypass-it të Fierit

Edhe ky seksion është pjesë e autostradës ekzistuese me një karrexhatë me dy korsi dhe me dy sense lëvizjeje 2x2 (SH4). Ashtu si edhe në seksionin 4, është parashikuar trafikndarësja, por nuk janë parashikuar korsi emergjence. Gjatësia totale është rreth 38 km. Përmirësime do të bëhen edhe në kryqëzimet ekzistuese, dhe do të ndërtohen pesë kryqëzime të reja me nivele të ndara për të zëvendësuar disa nga ato ekzistuese.

- 1.2.** Këto udhezime ("Udhezimet për Ofertuesit") si dhe “Ftesa për Ofertë” i adresohet të gjithë subjekteve juridike ose bashkimeve të tyre, që kanë për qëllim të marrin pjesë në këtë procedurë konkurruese përzgjedhjeje.

- 1.3. Autoriteti Kontraktues rezervon të drejtën për të ndërprerë përfundimisht këtë Procedurë konkurruese përzgjedhëse. Ofertuesi nuk ka asnjë të drejtë për të kërkuar ndonjë kompensim për kostot ose humbjet.
- 1.4. Shpenzimet: Ofertuesi Fitues duhet të përballojë shpenzimet që lidhen me përgatitjen dhe dorëzimin e ofertës së tij si dhe çdo shpenzim tjetër ashtu siç parashikohet në këto dokumente.
- 1.5. Per efekt te llogaritjeve, per sa nuk eshte parashikuar ndryshe ne keto dokumente, te merret per baze Kursi i Bankes se Shqiperise per kembimin e monedhave te huaja, te dates se publikimit te njoftimit te Kontrates.
- 1.6. Hartat orientuese te segmenteve rrugore si dhe ortofotot, dhe materiale te tjera mund te aksesohen ne faqen zyrtare te MIE në linkun:
<https://www.infrastruktura.gov.al/shpallje/>

2. INXHINIERI I PAVARUR (I.P)

Ofertuesi fitues, pas nënshkrimit të kontratës, por në asnjë rast më vonë se 30 ditë kalendarike, do të duhet t'i propozojë Autoritetit Kontraktor 5 (pesë) kandidatë të mundshëm për rolin e Inxhinierit të Pavarur. Autoriteti Kontraktor do të përzgjedhë me ane te shortit Inxhinierin e Pavarur ndërmjet 5 kandidatëve dhe do të njoftojë zyrtarisht ofertuesin fitues lidhur me këtë.

Propozimi duhet të ketë të gjitha të dhënat e kandidatëve të propozuar, përvojën e tyre përkatëse dhe akreditimet.

Për kandidatët e propozuar për inxhinier të pavarur duhet të zbatohen rregullat si më poshtë:

- a. I propozuari duhet të ketë reputacion ndërkombëtar dhe duhet të jetë rekomanduar si specialist në projekte të ngjashme me projektin në fjalë. Në veçanti, ai duhet të tregojë se ka përvojë si inxhinier i pavarur, në zhvillimin dhe zbatimin e menaxhimit të cilësisë së projektit, kontrollin e projektimit, afatet kohore, certifikimet dhe mbikëqyrjen e ndërtimeve në projekte të ngjashme dhe të ketë operuar brenda një sistemi të certifikuar nga ISO 9001 për sigurimin e cilësisë për pesë vitet e fundit.
- b. Si provë e këtyre kredencialeve, ofertuesi fitues duhet të shoqërojë së bashku me propozimin me shkrim dokumentet e mëposhtme:
 - (b1) Certifikatën e regjistrimit të individit të propozuar në regjistrin profesional përkatës të vendit të tij të origjinës,

- (b2) Një listë të projekteve ku ka kryer detyrat e projektuesit ose kontrolluesit të projektit për pesë vitet e fundit me të dhëna si lloji i projektit, vlera, zotëruesi i projektit dhe drejtori i inxhinierit të pavarur.
- (b3) Certifikatat/dokumentet përkatëse që provojnë përfshirjen e tij në projektet e paragrafit menjëherë më sipër.
- (b4) Certifikatën ISO 9001 për pesë vitet e fundit.
- (b5) Certifikatën e sigurimit për sigurimin e dëmshpërblimit profesional për një shumë prej 10 milion Euro për ndodhi.
- (b6) Deklaratë nga inxhinieri i pavarur i propozuar që konstaton se:
Pranon të kryejë detyrat e inxhinierit të pavarur të projektimit për projektin në përputhje me detyrat dhe detyrimet e përshkruara në projekt-marrëveshjen e koncesionit.
- c. Përvoja përkatëse
I.P. duhet të tregojë që plotëson në mënyrë akumuluese:
- Qarkullimin mesatar në fushën si I.P. ose këshilltar teknik ose menaxher i projektit, brenda pesë viteve të fundit fiskale (2014-2019) do të tejkalojë shumën prej 150 milion Euro (> 150.000.000 €) ndërsa qarkullimi minimal brenda pesë viteve të fundit (5) fiskale tejkalon shumën prej 100 milion euro (> 100.000.000 €).
 - Ata duhet të kenë përfunduar brenda pesë viteve të fundit ndërtimin e projekteve të ngjashme në të paktën një projekt prej 60 km në autostradë me një çmim të mbledhur të kontratës më të lartë se 5 milion euro (> 5.000.000 €) pa TVSH. Projekt i pranueshëm për të treguar përvojë në ndërtim nënkupton çdo projekt infrastrukturor me një çmim minimal kontrate prej 300 milion Euro (300.000.000 €) pa TVSH. Në çdo rast, për të pasur përvojën e kërkuar teknike, I.P.-të duhet të tregojnë se ata kanë ndërtuar projekte të pranueshme për infrastrukturën rrugore me një çmim të kontratës përfundimtare prej të paktën 150 milion Euro (150.000.000 €).
 - Ata duhet të kenë marrë pjesë si I.P. brenda pesë viteve të fundit të paktën në dy (2) projekte koncesionare.

Kostot e inxhinierit të pavarur gjatë projektit do të mbulohen nga kontraktori.

2. DOKUMENTET E PROCEDURËS KONKURUESE

2.1 Përmbajtja

2.1.1 Lloji i projektit dhe kërkesat teknike, procedura e konkurimit, kushtet e kontratës dhe kërkesat ligjore dhe ekonomike financiare përcaktohen në dokumentat e procedurës konkurruese të cilat përmbajnë:

SHTOJCAT

Shtojca 1: Formulari i Ofertës

Shtojca 1/1: Formular i Propozimit Teknik

Shtojca 2: Formulari i Ftesës për Ofertë

Shtojca 3: Formulari i Sigurimit të Ofertës

Shtojca 4: Formulari i Informacionit Konfidencial

Shtojca 5: Deklarate e Permbushjes se Kerkesave te Dokumentave te Procedures Konkurruese te Koncesionit /PPP

Shtojca 6: Deklarata për konfliktin e interesit

Shtojca 7: Formular i vlerësimit për realizimin e punimeve

Shtojca 8: Deklarata e disponueshmerisë së makinerive

Shtojca 9: Formular për Vërtetimin e Kualifikimit/pjesëmarrjes

Shtojca 10: Tabelat e Pervojes se Ofertuesit

Shtojca 11: Deklaratë mbi gjendjen gjyqësore

Shtojca 11/1: Deklaratë mbi përmbushjen e kriterëve të përgjithshme

Shtojca 12: Kriteret e vlerësimit

Shtojca 12/1: Standartet dhe Materialet per Zbatimin e Projektit

Shtojca 13: Vetëdeklarim për ofertuesit e huaj

Shtojca 14: Projekt-zbatimi dhe specifikimet teknike

Shtojca 15: Preventivat e Punimeve

Shtojca 16: Formulari për Njoftimin Skualifikimit

Shtojca 17: Formulari i Njoftimit të Fituesit

Shtojca 18: Kushtet e Përgjithshme të Kontratës

Shtojca 19: Kushtet e Veçanta të Kontratës

Shtojca 20: Formulari i Sigurimit të Kontratës

Shtojca 21: Njoftim i Nënshkrimit të Kontratës

Shtojca 22. Formulari i Ankesës në Autoritetin Kontraktor

Shtojca 23: Formulari i Prokurës

Shtojca 24: Termat e referencës për studimin e ndikimit mjedisor dhe social

Shtojca 24/1: Siguria, Mjedisi, Shendeti

Shtojca 25: Harta e vendndodhjes dhe koordinatave të kantierëve

2.1.2 Çdo ofertues duhet të marrë në konsideratë udhëzimet, kriteret, kushtet, specifikimet, afatet dhe të gjithë informacionin në dokumentat e procedurës konkurruese. Në rast se ofertuesi:

- i) nuk plotëson të gjithë dokumentacionin dhe informacionin në dokumentat e procedurës konkurruese; ose
- ii) paraqet një ofertë, e cila nuk është në përputhje me kushtet dhe kërkesat e dokumentave të procedurës konkurruese;

Autoriteti Kontraktues do të përcaktojë se oferta nuk është në përputhje me kërkesat e dokumentave të procedurës konkurruese dhe do të refuzojë ofertën.

2.2 Sqarime mbi Dokumentet Standarde të Procedurës Konkurruese:

2.2.1 Ofertuesi, i cili kërkon sqarime apo ndryshime të dokumentave të procedurës konkurruese, duhet të paraqesë kërkesën e tij nëpërmjet sistemit të prokurimit elektronik .

Të gjitha përgjigjet së bashku me sqarimet përkatëse, duhet t'u bëhen të njohura të gjithë të interesuarve.

2.3 Ndryshimet në dokumentet e procedurës konkurruese:

2.3.1. Në çdo kohë para afatit të dorëzimit të ofertave, Autoriteti Kontraktues në çdo rast që bën ndryshime në dokumentat e procedurës duhet të shtyjë afatin e dorëzimit të ofertave sipas ligjit. AK mund për çdo arsye, me nismën e tij ose në përgjigje të kërkesave për ndryshime nga një ofertues, të ndryshojë dokumentat e procedurës ofertuese.

2.3.2. Të gjitha ndryshimet e kryera nga Autoriteti Kontraktues do të publikohen në faqen e internetit të APP. Dokumentet e ndryshuara do të konsiderohen si dokumentet e procedurës konkurruese për këtë procedurë përzgjedhëse konkurruese.

2.3.3. Në mënyrë që ofertuesit të kenë kohë të mjaftueshme për të bërë ndryshimet përkatëse në ofertën e tyre, Autoriteti Kontraktues mund, që me nismën e tij të shtyjë afatin e dorëzimit të ofertave. Në këtë rast Autoriteti Kontraktues sipas Ligjit “Për koncesionet dhe partneritetin publik privat” do të publikojë afatin e ri për dorëzimin e ofertave në faqen e internetit të APP.

3. OFERTA: PËRGATITJA

3.1. Oferta duhet të përfshijë dokumentat e mëposhtëm:

- a) Formulari i Ofertës, plotësuar në përputhje me modelin e bashkangjitur si Shtojca 1 e DPK/PPP.
- b) Formulari i Sigurimit të ofertës, plotësuar në përputhje me modelin e bashkangjitur këtyre dokumentave: Shtojca 3 e DPK/PPP.
- c) Dokumentat që lidhen me objektin e koncesionit/partneritetit publik privat (*skica, projekte, etj*)

4. DOKUMENTET DHE KËRKESAT E TENDERIT

4.1. Dokumentet e Tenderit

Dokumentet e tenderit përfshijnë:

a) Ofertën Ligjore dhe kriteret e detyrueshme

Ofertuesit e Mundshëm paraqesin një Formular të Deklarimit të Ofertës (Shtojca 1), i cili përmban, ndër të tjera, një deklaratë që konfirmon se ata i pranojnë kushtet e projekt-Kontratës së Koncesionit, pjesë e këtij dokumenti. Nëse Ofertuesi i Mundshëm është një Bashkim i Përkohshëm i Shoqërive, Shtojca 1 – Formulari i Deklarimit të Ofertës duhet të nënshkruhet nga një përfaqësues i autorizuar i secilit anëtar të Bashkimit të Përkohshëm të Shoqërive ose nga përfaqësuesit e tij, siç parashikohet në Marrëveshjen e Bashkimit të Përkohshëm.

Ofertuesit e Mundshëm paraqesin kopje të vendimit të bordit të drejtorëve, aksionarëve dhe / ose organeve drejtuese përkatëse të Ofertuesit të Mundshëm për Dorëzimin e Ofertës dhe Miratimin nga Ofertuesi i Mundshëm që nënshkruan dhe zbaton Kontratën Koncesionare. Në rastin e një Konsorciumi, këto vendime kërkohen nga secili prej anëtarëve të Konsorciumit të përcaktuara në Marrëveshjen e Bashkimit të Përkohshëm.

Ofertuesit e Mundshëm paraqesin rregullisht një autorizim përfaqësimi, i cili mban një vulë apostile të ligjshme (nëse ekzekutohet në praninë e një Autoriteti Publik), siç përcaktohet në këtë dokument.

Ofertuesit e Mundshëm paraqesin Sigurimin e Ofertës në formularin e specifikuar në Shtojcën 3 të këtij dokumenti.

Ofertuesit e Mundshëm paraqesin informacionin e kërkuar në Shtojcat 9 dhe 10 për të treguar se Kandidati i përmbush kriteret ligjore, teknike dhe financiare.

b) Oferta Financiare

Niveli i Garantimit të nje Minimumi të Ardhurash (Minimum Revenue Guarantee (MRG))

Ofertuesi do ta dorëzojë formularin e përcaktuar në Shtojca “Modeli Financiar” të këtij Dokumenti të Procedurës Konkurruese, që përcakton Nivelin e Garantimit të nje Minimumi të Ardhurash të kërkuara prej Autoritetit Kontraktor nga Ofertuesi

c) Modeli Financiar

Ofertuesit e Mundshëm do të dorëzojnë një model financiar në përputhje me kërkesat e Shtojcës 9. Modeli financiar i Ofertuesit të Suksesshëm që do të hartohet në monedhën Euro, do të auditohet dhe do të bëhet Modeli Financiar Referencë pas shqyrtimit dhe miratimit nga Autoriteti Kontraktor. Dokumenti i formatit bazë është publikuar dhe duhet të jetë pjesë e modelit financiar të Ofertuesve të Mundshëm.

Për qëllimin e këmbimit Euro / Lekë në modelet financiare, Ofertuesit e Mundshëm do të përdorin kursin e këmbimit për Euro / Lekë të përcaktuar në faqen e internetit të Bankës së Shqipërisë në datën e publikimit të kësaj procedure.

d) Oferta Teknike

Çdo Ofertues duhet të përgatisë Projekt Ide Konceptuale për aksin rrugor Milot-Thumanë-Kashar- Luzi i Vogël- Fier (MTKLF), Metodologjinë dhe Grafikun e Punimeve dhe të përgatisë Manualin/Planin Operacional për mirembajtjen dhe operimin, siç përcaktohet në vijim:

Gjatë përgatitjes së Projekt Ide Konceptuale, çdo Ofertues, mbështetur në metodologjinë e propozuar të ndërtimit, do të paraqesë pa cenuar cilësinë dhe standardin e kërkuar, por pa u kufizuar, propozimin e një oferte teknike duke konsideruar edhe modifikimin e elementeve duke pasur si synim parësor uljen e kostove dhe përmirësimin/rritjen e standardit.

Informacioni i kërkuar në Shtojcën 9 vlen për të përcaktuar nëse Ofertuesi përmbush kriteret e përzgjedhjes.

e) Zhvillimi i Projekt Idese Konceptuale do të kryhet në përputhje me kategoritë e rrugës dhe dispozitat ligjore:

- ✓ Vendimi Nr. 1243/2008 "Për rregullat për pranimin operatorëve që ofrojnë transport rrugor për udhëtarë dhe mallra dhe për kohën e udhëtimit";
- ✓ Ligji Nr. 8378/1998 "Për Kodin Rrugor të Republikës së Shqipërisë", i cili përcakton kategoritë e rrugëve, autoritetet përgjegjëse për kontrollin e rrugëve dhe përmasat maksimale të lejuara dhe ngarkesën e automjeteve;
- ✓ Vendimi i Këshillit të Ministrave (VKM) Nr. 153/2000 "Për miratimin e rregullores në zbatim të Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë"
- ✓ Udhëzimi i Ministrisë së Punëve Publike dhe Transportit (MPPT) Nr. 2/2010 "Mbi testimin teknik të Automjeteve"
- ✓ Ligji Nr. 10164/2009 "Për Autoritetin Rrugor Shqiptar" (ARRSH)
- ✓ Ligji Nr. 8402, datë 10.9.1998 "Për kontrollin dhe disiplinimin e punimeve të ndërtimit", i ndryshuar
- ✓ Rregulli Teknik për projektimin e rrugëve miratuar me Vendimin Nr. 628, datë 15.7.2015 të Këshillit të Ministrave "Për Miratimin E Rregullave Teknike Të Projektimit Dhe Ndërtimit Të Rrugëve" të ndryshuar
- ✓ SSH EN 1992-1-2 Eurokodi 2; Projektimi i strukturave të betonit
- ✓ SSH EN 1997-1; 2004 Eurokodi 7 Projektimi Gjeoteknik
- ✓ SSH EN 1998-5:2004 Eurokodi 8: Projektimi i strukturave rezistente ndaj tërmetit - Pjesa 5: Themelet, strukturat mbajtëse dhe aspekte gjeoteknike;
- ✓ Ligji Nr. 158/2013 "Për Sigurinë Në Tunelet Rrugore"
- ✓ Standarti CIE 88/2004 (standart për ndricimin e nenkalimeve dhe tuneleve), ose ekuivalent
- ✓ dhe të tjera të miratuara nga institucione shqiptare dhe europiane.

f) Punimet e Ndërtimit do të përfshijnë minimalisht seksionet dhe përmbajtjen e mëposhtme:

- Metodologjinë e Realizimit të Punimeve të Ndërtimit, sipas Projekt-Idese Konceptuale, të hartuar nga Ofertuesi
- Grafiku i Punimeve bazuar në Projekt Idene Konceptuale, të hartuar nga Ofertuesit e Mundshëm
- Kapacitetin e kantierit me makineri dhe pajisje.
- Mbrojtja e Shëndetit dhe Jetes: Politikat e Koncesionarit lidhur me mbrojtjen e shëndetit dhe Sigurinë, organizimin dhe përgjegjësitë, sigurimin e një zyre dhe Nëpunësi të Sigurisë (punonjës i posaçëm për parandalimin e aksidenteve), trajnimet e punonjësve, kërkesat për ndërtim të sigurt, procedurat e vlerësimit dhe menaxhimit të riskut, masat për ruajtjen dhe përpunimin e materialeve të rrezikshme, objektet për kujdesin mjekësor dhe social në terren, procedurat për ngjarjet e jashtëzakonshme, menaxhimin e trafikut dhe kufizimin e shpejtësisë.
- Menaxhimi Mjedisor dhe Social: (i) politikat mjedisore (ii) procedurat për zbutjen e ndikimeve negative (iii) procedurat e monitorimit (iv) procedurat për vlerësimin dhe auditimin, dhe (v) procedurat për konsultimin dhe informimin e publikut
- Planet/Manualet për Shërbimet e Mirëmbajtjes, do të përfshijnë minimalisht të gjithë seksionet e mëposhtme dhe do të përmbajnë: planin për Kontrollin e Cilësisë, që përfshin organizimin e propozuar dhe përgjegjësitë për inspektimin, marrjen e kampionëve dhe testimin e materialeve dhe punimeve për mirëmbajtjen e seksioneve ekzistuese të korridorit të MTKLF-së.
- Planin e Sigurimit të Cilësisë: një përshkrim i qasjes së propozuar për kontrollin e cilësisë, që përfshin procedurat, metodat, personelin dhe burimet e tjera për të siguruar cilësinë e hartimit të projektit të zbatimit, punimeve të ndërtimit dhe shërbimeve operacionale dhe të mirëmbajtjes në përputhje me kërkesat kontraktuale.
- Kostot totale të financimit, ndërtimit, operimit dhe mirëmbajtjes së autostradës të detajuara në planin e biznesit të Ofertuesit.

g) Organizimi: një organigramë e Ofertuesit të Mundshëm, ku përfshihen njësitë kryesore administrative, një përshkrim i shkurtër i pozicioneve kyçe drejtuese dhe teknike dhe dosjet mbi përvojën e personelit kyç, si dhe numrin e përafërt të përgjithshëm të punonjësve në njësitë kryesore organizative për fazën e ndërtimit dhe për fazën e mirëmbajtjes.

- i. Kontrolli i Trafikut:** Një plan i përgjithshëm për kontrollin e trafikut dhe ofrimin e ndihmës për përdoruesit, duke përfshirë reagimin në rast emergjence, përllogaritjet e stafit dhe kërkesa për burime të tjera.
- ii. Mirëmbajtja:** një plan i përgjithshëm për veprimtaritë e inspektimit dhe riparimit; mirëmbajtjes rutinë, ku përfshihet mirëmbajtja dimërore, së bashku me përshkrime të shkurtra të metodave dhe teknikave që do të përdoren, planifikimin, sistemet e kontrollit dhe raportimit, monitorimin dhe vlerësimin e performancës, përllogaritjen e personelit dhe kërkesa për burime të tjera.

Planet për shërbimet e operimit dhe mirëmbajtjes duhet të përfshijnë minimalisht pikat e mëposhtme:

1. Menaxhimin e Trafikut (menaxhimi i përhershëm dhe i përkohshëm i trafikut)
2. Procedurat e emergjencës, duke përfshirë mbylljen e korsive në raste të situatave të emergjencës (incidente, aksidente, por jo vetëm). Plani alternativ në raste emergjence.
3. Operimin e sigurt të autostradës MTKLF dhe sigurinë e përdoruesve dhe forcës së punës së Koncesionarit dhe vizitorët e lejuar në rrugë në përputhje me planin e Shëndetit dhe Sigurisë.
4. Përshkrimin e strukturës së raportit të zakonshëm
5. Udhëzimet për mirëmbajtjen e autostradës MTKLF, duke përfshirë komponentët strukturorë dhe jostrukturorë, pajisjet dhe makineritë.
6. Procedurat për planifikimin e punimeve për mirëmbajtjen rutinë dhe riparimet e nevojshme.
7. Organizimin e shoqërisë.

iii. Mbrojtja e shëndetit dhe sigurisë: politika e Koncesionarit mbi mbrojtjen e shëndetit dhe jetës, organizimin dhe përgjegjësitë, caktimin e nëpunësit të sigurisë (nëpunësi i parandalimit të aksidenteve), trajnimin e stafit, kërkesat për ndërtim të sigurt, procedurat e vlerësimit dhe menaxhimit të riskut, ruajtjen dhe trajtimin e materialeve të rrezikshme, objektet për kujdesin mjekësor dhe social në terren, procedurat për raste emergjence, menaxhimin e trafikut dhe kufizimin e shpejtësisë.

iv. Menaxhimi Mjedisor dhe Social (i) politikat mjedisore (ii) procedurat për zbutjen e ndikimeve negative (iii) procedurat e monitorimit (iv) procedurat për vlerësimin dhe auditimin, dhe (v) procedurat për konsultimin dhe informimin e publikut

v. Plani i Biznesit.

vi. Dokumentet që lidhen me objektin e koncesionit/partneritetit publik-privat (skicat, projektet, etj.)

Një Operator Ekonomik duhet të paraqesë vetëm një ofertë.

Çdo e dhënë e rreme do të përbëjë për Autoritetin Kontraktues shkakun ligjor për skualifikimin në çdo kohë të Ofertuesit. Nëse kjo zbulohet ose njoftohet pas lidhjes së kontratës, Autoriteti Kontraktues ka të drejtë t'i japë fund marrëdhënieve të kontratës në mënyrë të njeanëshme dhe të marrë dëmshpërblim për humbjet aktuale. Sipas Kodit Penal të Republikës së Shqipërisë, dhënia e informacioneve të rreme, përpilimi i dokumenteve të rreme apo të falsifikuara si dhe çdo deklaratë apo ndonjë e dhënë tjetër, që nuk pasqyron të vërtetën, konsiderohet veprë penale.

Ofertuesi duhet të përdorë vetëm Dokumentat e Procedurës Konkurruese, pa i bërë asnjë ndryshim përmbajtjes së tyre.

4.2. Sigurimi i Ofertës:

- 4.2.1** Si pjesë e ofertës së tij teknike ofertuesi duhet të paraqesë Sigurimin e Ofertës, sipas Formularit të Sigurimit të Ofertës (paraqitur ne Shtojca 3: Formulari i Sigurimit të Ofertës), në vlerën 2% të vlerës së projektit të propozuar (pa TVSH) nga Ofertuesi.
- 4.2.2** Sigurimi i Ofertës është i detyrueshëm të paraqitet në formën e një depozite apo garancie, të lëshuar nga një bankë e licencuar ose kompani sigurimi e licencuar ne perputhje me legjislacionin ne fuqi ne vendin e origjines . Ofertuesi duhet të garantojë, që Sigurimi i Ofertës të jetë i vlefshëm për një periudhë 30 ditë pas përfundimit të vlefshmërisë së ofertës, e cila është 150 ditë. Pra oferta duhet të sigurohet për 180 ditë nga data e përfundimit të afatit të dorëzimit të saj. Për arsye të motivuara Autoriteti Kontraktor mund të kërkojë nga Ofertuesi zgjatjen e periudhës së vlefshmërisë së Sigurimit të Ofertës, në rast se rrethana të caktuara ndikojnë në shtyrjen e afatit të vlerësimit të ofertës përkatëse ose në dorëzimin e Sigurimit të Kontratës ose në çdo rast tjetër që ndikon në shtyrjen e ndonjë afati të detyrueshëm. Mos shtyrja e periudhës së vlefshmërisë së Sigurimit të Ofertës përbën shkak për skualifikimin e Ofertuesit.
- 4.2.3** Sigurimi i Ofertës duhet të dorëzohet bashkë me ofertën, para skadimit të afatit kohor për dorëzimin e ofertave. Çdo ofertë e pashoqëruar me Sigurimin e Ofertës do të refuzohet nga komisioni i dhënies së konçesionit/PPP. Sigurimi i Ofertës duhet të paraqitet në emër të: i) shoqërisë, në rast se Ofertuesi është një shoqëri e vetme; ose ii) në emër të shoqërisë kryesuese në rast se Ofertuesi është një bashkim i përkohshëm i shoqërive.

Sigurimi i Ofertës për një Ofertë të dorëzuar nga bashkim operatorësh do te jete ne perputhje me nenin 25 te Vendimit nr. 575 date te keshillit te Ministrave “Për Miratimin e Rregullave për Vlerësimin dhe Dhënien me Koncesion/Partneritet Publik Privat” te Ndryshuar.

- 4.2.4** Ofertuesit jofitues, Autoriteti Kontraktues do t'i kthejë atij Sigurimin e Ofertës sa më shpejt të jetë e mundur, por jo më vonë se 30 ditë pas përfundimit të periudhës së vlefshmërisë së ofertes apo çdo zgjatje të afatit të saj.
- Sigurimi i Ofertës mund të dorëzohet në formën e një garancie të pakushtëzuar.

Formulari i Sigurimit të Ofertës duhet të nënshkruhet nga Lëshuesi (dhe duhet të dorëzohet përpara hapjes së ofertave, në të kundërt oferta do të refuzohet.

- 4.2.5.** Sigurimi i ofertes të Ofertuesit Fitues do ti kthehet atij pas dorëzimit të Sigurimit të Kontratës pranë Autoritetit Kontraktues.
- 4.2.6** Sigurimi i ofertës mund të mbahet nga Autoriteti Kontraktues në rastet kur Ofertuesi:
- i) tërheq ofertën e tij gjatë procedurës konkurruese pa mbaruar afati i vlefshmërisë së ofertës;
 - ii) nuk paraqet Sigurimin e Kontratës (në rast se shpallet fitues);
 - iii) nuk nënshkruan kontratën konçesionare (në rast se shpallet fitues) brenda afateve kohore të specifikuar në Formularin e Njoftimit të Fituesit (Shtojca 17);
 - iv) ka deklaruar të dhëna të rreme në ofertën e tij;

- v) në rast se shpallet fitues refuzon pagesën e shpenzimeve sipas pikes me sipër.

4.3 Prokura: Çdo Ofertues (ose anëtar i Bashkimit të Përkohshëm, kur Ofertuesi është i tillë) duhet të dorëzojë një prokurë noteriale, në formën e përcaktuar në Shtojcën 23 që tregon se personi (personat) që kanë nënshkruar Ofertën kanë të drejtën e nënshkrimit të saj.

4.4 Periudha e Vlefshmërisë së Ofertës: Ofertat duhet të jenë të vlefshme për 150 ditë duke filluar nga momenti i perfundimit të “afatit kohor për dorëzimin e ofertave”. Një ofertë me një vlefshmëri më të shkurtër se afati i përcaktuar do të refuzohet nga komisioni i dhënies së konçesionit si e papranueshme.

Në mënyrë përjashtimore, Autoriteti Kontraktues mund të kërkojë nga Ofertuesi zgjatjen e Periudhës së Vlefshmërisë së Ofertës. Kërkesa e Autoritetit Kontraktues dhe përgjigja e Ofertuesit duhet të jenë në formë të shkruar. Ofertuesi që pranon të zgjasë Periudhën e Vlefshmërisë së Ofertës dhe të njoftojë me shkrim Autoriteti Kontraktor, do të zgjasë afatin e Periudhës së Vlefshmërisë së Ofertës dhe do të dorëzojë një Sigurim të Zgjatur të Ofertës. Oferta nuk mund të modifikohet. Nëse Ofertuesi nuk i përgjigjet kërkesës së bërë nga Autoriteti Kontraktor lidhur me zgjatjen e periudhës së vlefshmërisë së ofertës, ose nuk zgjat periudhën e vlefshmërisë, apo nuk paraqet një Sigurim të Zgjatur të Ofertës, atëherë do të konsiderohet që Ofertuesi ka refuzuar kërkesën e Autoritetit Kontraktor. Në këtë rast, Autoriteti Kontraktor do të refuzojë ofertën pa asnjë kërkesë të mëtejshme ndaj palëve. Në rast të zgjatjes së Afatit të Vlefshmërisë së Ofertës, edhe afati i Sigurimit të ofertës do të zgjatet në përputhje me pikën 3.2.2.

4.5 Formati dhe nënshkrimi i Ofertës

4.5.1 Çdo ofertues duhet të përgatisë dhe dorëzojë (ngarkojë në sistem) ofertën në faqen e internetit të Agjencisë së Prokurimit Publik (APP). Informacione të detajuara lidhur me ngarkimin e ofertës gjenden në manualin e përdorimit, i cili është publikuar në adresën <https://www.app.gov.al>.

4.5.2 Ofertuesi, i cili do të shpallet fitues i konkurrimit, do të paraqesë pranë Autoritetit Kontraktues ofertën origjinale. Oferta origjinale duhet të jetë e shtypur/printuar ose e shkruar me bojë, e cila nuk fshihet. Personi ose personat me të drejtë nënshkrimi (të autorizuar me prokurën e dorëzuar si pjesë të Ofertës Teknike, në përputhje me pikën 3.3) duhet të nënshkruajnë Ofertën duke:

- i) Nënshkruar origjinalin e ofertës; dhe
- ii) Shënuar inicialet në secilën faqe të origjinalit të dokumentave që shoqërojnë ofertën ekonomike.

4.5.3 Oferta nuk duhet të ketë ndryshime, fshirje apo shtesa, me përjashtim të rastit kur korrigjimet nënshkruhen nga personi apo personat me të drejtë nënshkrimi të ofertës. Oferta origjinale duhet të jetë identike me ofertën e ngarkuar në faqen e internetit të APP.

5. DOREZIMI I OFERTËS ORIGJINALE

5.1 Formati dhe nënshkrimi i ofertës

- 5.1.1. Në zbatim të VKM Nr. 130, datë 12.3.2014, “Për kryerjen në mënyrë elektronike të procedurave konkurruese të koncesionit/partneritetit publik privat” dhe VKM Nr. 575 datë 10.7.2013, “Për miratimin e rregullave të vlerësimit dhe të dhënies së koncesioneve/partneritetit publik privat”, oferta do të dorëzohet në format elektronik në përputhje me udhëzimet e Agjencisë së Prokurimit Publik. Një informacion më të qartë të kësaj procedure do ta gjeni në faqen zyrtare www.app.gov.al.
- 5.1.2 Autoriteti Kontraktor nuk mban asnjë përgjegjësi ndaj çdo Ofertuesi ndaj çdo pretendimi apo ankese mbi paqartësi në mënyrën e dorëzimit të Ofertës me përjashtim të rastit kur një ofertë nuk sigurohet në mënyrën e duhur për shkak të mungesës së infrastrukturës së duhur nga ana e Autoritetit Kontraktor.
- 5.1.3 Në çdo rast, Ofertuesit duhet të dorëzojnë në formë elektronike të gjithë dokumentacionin e detyrueshëm si dhe të nevojshëm për prezantimin e ofertës së tyre.
- 5.1.4 Ofertuesi i shpallur fitues duhet të dorëzojë ofertën origjinale pranë Autoritetit Kontraktues. Oferta origjinale duhet të vendoset në një zarf/kuti, të jetë e mbyllur dhe e vulosur. Mbi zarf/kuti duhet të jetë pasqyruar emri dhe adresa e ofertuesit si dhe shënimi:

Ofertë për projektin “Për dhënie me koncesion/partneritet publik privat për projektimin, ndërtimin, operimin, mirëmbajtjen, rehabilitimin dhe transferimin e segmentit rrugor Milot-Thumanë-Kashar- Luzi i Vogël- Fier”.

Oferta origjinale duhet të dorëzohet në adresën e mëposhtme:

Drejtuar:	Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë
Në vemëndje:	Komisioni i Dhënies së Koncesionit/PPP
Adresa:	Rruga “Abdi Toptani”, Nr. 1, Tiranë, Shqipëri

Me dorëzimin e Ofertës konsiderohet se Ofertuesi i Mundshëm bie dakord dhe e çliron Autoritetin Kontraktor, punonjësit e tij, agjentët dhe këshilltarët në mënyrë të pakthyeshme, të pakushtëzuar, plotësisht dhe përfundimisht nga çdo detyrim për pretendime, humbje, dëme, kosto, shpenzime ose përgjegjësi që lidhen ose lindin në ndonjë mënyrë nga ushtrimi i çdo të drejte dhe/ose përmbushja e çdo detyrimi në këtë dokument, në bazë të dhe/ose në lidhje me sa më poshtë, dhe heq dorë nga çdo e drejtë dhe/ose pretendim që mund të lidhet me këtë aspekt, qoftë i pranishëm ose i paparashikuar, apo aktual ose i ardhshëm.

Autoriteti Kontraktor nuk lejon dorëzimin e ofertave alternative nga i njëjti Ofertues

6.2 Afati për dorëzimin e Ofertave

6.2.1 Ofertat duhet të dorëzohen në faqen e internetit të APP-së: www.app.gov.al.

brenda datës 28.09.2020, ora: 12.00 (CET)

Ofertuesi i shpallur fitues do të njoftohet me shkrim nga Autoriteti Kontraktues për afatin e dorëzimit të ofertës origjinale.

6. HAPJA DHE VLERESIMI I OFERTAVE

6.1 Hapja e Ofertave

6.1.1 Komisioni i dhënies së koncesionit bën identifikimin e ofertuesve dhe hapjen e ofertave të dorëzuara në faqen e internetit të APP, pas mbarimit të afatit për dorëzimin e ofertave.

6.2 Vlerësimi i Ofertave

6.2.1 Pas hapjes së ofertës Komisioni i dhënies së koncesionit/ppp do ta shqyrtojë atë për të përcaktuar nëse oferta është e pranueshme, nëse dokumentacioni i kërkuar është dorëzuar, nëse dokumentacioni i kërkuar për tu nënshkruar nga ofertuesi është nënshkruar rregullisht, dhe nëse Oferta është e rregullt.

6.2.2 Vlerësimi i Autoritetit Kontraktues do të bazohet në të dhënat dhe vetë përmbajtjen e Ofertës duke mos iu drejtuar burimeve të tjera. Megjithatë, nëse është e nevojshme, Komisioni i dhënies së koncesionit/ppp mund të kërkojë sqarime nga Ofertuesit, të cilat nuk përbëjnë një ndryshim të thelbit të Ofertës. Sqarimet duhet të jenë vetëm me shkrim ose/dhe të reflektuara në procesverbalin përkatës. Gjithashtu në raste të veçanta Autoriteti Kontraktor rezervon të drejtën e tij për të përfshirë edhe ekspertë të ndryshëm, të cilët mund të ndihmojnë në trajtimin e atyre çështjeve, për të cilat Komisioni i dhënies së koncesionit/ppp has vështirësi.

6.2.3 Oferta do të konsiderohet e pavlefshme nëse;

- i) ofertuesi nuk ka dorëzuar Sigurimin e Ofertës;
- ii) oferta përmban të dhëna të rreme;
- iii) nuk ka plotësuar një ose të gjitha kërkesat sipas dokumentave të procedurës konkurruese.

6.2.4 Komisioni i dhënies së koncesionit/ppp vlerëson një ofertë të vlefshme edhe nëse ajo përmban devijime të vogla, të cilat nuk ndryshojnë materialisht ose nuk devijojnë nga karakteristikat, kushtet dhe kërkesat e tjera, të përcaktuara në dokumentat e procedurës për zgjedhëse, apo gabime, të cilat mund të korrigjohen pa prekur përmbajtjen e saj.

6.2.5 Nëse më shumë se një ofertë financiare ka të njëjtën vlerë ose ka pikë të njëjta, atëherë fituesi do të përcaktohet me short, në prani të ofertuesve.

6.2.6 Komisioni i dhënies së koncesionit/ppp harton klasifikimin përfundimtar, i cili duhet të njoftohet publikisht dhe t'i komunikohet Ofertuesve. Pas njoftimit të klasifikimit përfundimtar, çdo ofertues mund të kërkojë rishikim administrativ të procesit të përzgjedhjes, kur gjykon se një veprim i ndërmarrë nga Autoriteti Kontraktues dhe Komisioni i Vlerësimit të Ofertave është në kundërshtim me parashikimet e Ligjit Nr. 125/2013 "Per koncesionet dhe partneritetin publik privat", i ndryshuar dhe VKM nr. 575, datë 10.7.2013 "Për miratimin e rregullave të vlerësimit dhe të dhënies së koncesioneve/partneritetit publik privat", i ndryshuar, duke përdorur formularin e Ankimit të Procedurës Konkurruese, të përcaktuar në Shtojcën 22.

6.2.7 Me mbarimin e procedurës ankimore komisioni i dhënies së koncesionit/ppp përgatit raportin përfundimtar të vlerësimit të ofertave dhe i propozon Kryetarit të Autoritetit Kontraktues, rezultatet e arritura për secilin prej ofertuesve.

6.2.8. Pas rezultateve të klasifikimit, Autoriteti Kontraktor do ta konsiderojë një Procedurë Konkurruese:

1. Të pavlefshme, kur Ofertuesi:

- a) nuk paraqet sigurimin e nevojshëm të ofertës.
- b) nuk përmbush ndonjë nga kërkesat materiale të thirrjes për propozime.
- c) paraqet të dhëna të rreme për natyrën e materialit në ofertën e tij.

6.3 Pavlefshmëria dhe Mossuksesi i Procedurës Konkurruese;

Procedura konkurruese quhet e pasuksesshme kur:

- i) asnjë nga ofertat e paraqitura nuk përmbush kërkesat e ftesës për procedurë konkurruese;
- ii) Autoriteti Kontraktues, për mungesë të leverdisë ekonomike të ofertave ose të vetë projektit, shpall mbylljen e procedurës konkurruese;
- iii) Ose kur nuk ka pjesmarrës në garë.

Të pasuksesshme, kur:

- a) asnjë prej ofertave të dorëzuara nuk përmbush kërkesat e kësaj thirrjeje për propozime.
- b) autoriteti kontraktor vendos se asnjë prej ofertave të dorëzuara nuk paraqet zgjidhje të pranueshme financiare ose teknike.
- c) Këshilli i Ministrave i Republikës së Shqipërisë nuk miraton kontratën koncesionare.

6.4 Veprimet e kundraligjshme

Në përputhje me legjislacionin për parandalimin e konfliktit të interesit, dhe etikën në administratën publike, Autoriteti Kontraktues e refuzon një ofertë, nëse Ofertuesi që e ka paraqitur atë:

- i) i ka dhënë ose përgatitet t'i japë një punonjësi aktual ose të mëparshëm të Autoritetit Kontraktues një dhuratë në para ose jo, si një përpjekje për të ndikuar një veprim ose vendim, ose rrjedhën e procedurës së konkurrimit; dhe/ose
- ii) është në kushtet e konfliktit të interesit në këtë procedurë, si psh – një ofertues është i lidhur me një person fizik ose juridik, që është ngarkuar nga Autoriteti Kontraktues të japë shërbime këshilluese gjatë përgatitjes së projekteve, specifikimeve ose dokumentave të tjerë lidhur me procedurën konkurruese, apo ka lidhje me anëtarë të Komisionit të Vlerësimit të Ofertave.
- iii) Ka dorëzuar dokumenta/informacione të rreme, që lidhen me kërkesat e paraqitura në Dokumentet Standarte të Procedurës Konkurruese.

Autoriteti Kontraktues e informon me shkrim ofertuesin dhe Agjencinë e Prokurimit Publik për refuzimin e ofertës, si dhe për arsyet e këtij refuzimi, dhe bën shënimin përkatës në raportin për procedurën e konkurrimit.

6.5 Percaktimi i Ofertuesit Fitues dhe Nënshkrimi i Kontratës

- 6.5.1** Pas përfundimit të afatit të ankimimit, Autoriteti Kontraktues informon Ofertuesin, oferta e të cilit është përzgjedhur si më e mira, përmes dërgimit të Njoftimit të Fituesit, siç parashikohet në Formularin e Njoftimit të Fituesit. Një kopje e zgjeruar e këtij njoftimi publikohet në Buletinin e Njoftimeve Publike.

Para nënshkrimit të kontratës, Ofertuesi i përzgjedhur fitues duhet t'i dorëzojë Autoriteti Kontraktues, Sigurimin e Kontratës në 3% të vlerës së Kontratës.

Formulari i Sigurimit të Kontratës, siç parashikohet në Shtojcën 20, duhet të nënshkruhet dhe të dorëzohet. Sigurimi i Kontratës mund të dorëzohet në formën e një i) garancie bankare e pakushtëzuar ose ii) nëpërmjet një policë sigurimi.

- 6.5.2** Autoriteti Kontraktues dhe Ofertuesi Fitues do të negociojnë në mirëbesim kushtet dhe afatet përfundimtare të Kontratës Koncesionare/Partneritetit Publik Privat, duke pasur parasysh se Ofertuesi Fitues do të kërkohet të nënshkruajë Kontraten Koncesionare sipas Kushteve të Veçanta dhe të Pergjithshme të Kontrates të nënshkruara nga ai në çdo faqe dhe të dorëzuar si pjesë e Ofertës Teknike-Financiare, të ndryshuara (nëse është e aplikueshme) gjatë procesit të negocimit të Kontratës Koncesionare/ Partneritetit Publik Privat.
- 6.5.3** Para nënshkrimit të kontratës bëhet e qartë se, nëse Ofertuesi Fitues (për arsye të pajustificuara) nuk do të dorëzojë Sigurimin e Kontratës dhe/ose nuk do të nënshkruajë Kontraten, Autoriteti Kontraktues do t'i mbajë Ofertuesit Fitues, Sigurimin e Ofertës dhe do të ftojë Ofertuesit e tjerë, sipas radhës në klasifikimin përfundimtar, deri sa të marrë Sigurimin e Kontratës dhe Kushtet e Përgjithshme dhe të Veçanta të nënshkruara në çdo faqe nga Ofertuesit sipas radhës, apo të refuzojë të gjitha Ofertat e mbetura.

6.5.4 Autoriteti Kontraktues do të publikoje në Buletinin e Njoftimeve Publike emrin e Koncesionarit dhe termat kryesore të Kontratës Koncesionare, brenda 30 ditëve nga nënshkrimi i kontratës.

Shtojca 1

FORMULARI I OFERTËS

[Shtojce per tu paraqitur nga operatori ekonomik]

Emri i Ofertuesit _____

Për: [Emri dhe adresa e autoritetit kontraktor]

Data: [Data e dorëzimit]

* * *

Procedura e koncesionit/partneritetit publik privat: [Procedurë e hapur]

Përshkrim i shkurtër i kontratës: [objekti]

Publikimi (nëse zbatohet): Buletini i Njoftimeve Publike [Data] [Numri]

* * *

Forma e paraqitjes se ofertës përcaktohet si me poshtë:

a/a	KRITERE TEKNIKE	Referencë / Vlera e ofertuar
(1)	Propozim Teknik për ndërtimin dhe mirëmbajtjen e rrugës	
	a. Projekt – Ide Konceptuale	
	b. Metodologjia e punimeve	
	c. Plani Operacional i mirëmbajtjes dhe disponueshmërisë	
	d. Mbrojtja e shëndetit dhe jetes	
(2)	Ndikimi mjedisor	
(3)	Ndikimi social	
(4)	Afati për Përfundimin e Punimeve	
	a. Milot - Thumane	
	b. Thumane - Luzi i Vogel/Lekaj	
	c. Luzi i Vogel/Lekaj - Fier	

a/a	KRITERE FINANCIARE	
(1)	Tarifa Toll /km/pcu	
(2)	Garancia – niveli baze (nën nivelin e te ardhurave baze – Shteti nga viti i pare i operimit deri ne vitin 2040 - vjetore)	
(3)	Shuma maksimale e kërkuar e garancisë (nga viti i pare i operimit deri ne vitin 2040 - vjetore)	
(4)	Shpërblimi – niveli baze (nën nivelin e te ardhurave baze – Shteti pergjate gjithe periudhes se koncesionit)	
(5)	Përqindja e shpërblimit	

Shenim: Specifikoni kohen e dorëzimit te Projekt zbatimit

Nënshkrimi i ofertuesit _____

Vula

SHTOJCA 1/1
FORMULARI I PROPOZIMIT TEKNIK

Ref: []

Datë: []

Për: Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë së Republikës së Shqipërisë

Procedura e tenderit:

Përshkrim i shkurtër i Koncesionit

Duke iu referuar procedurës së tenderit, ne, të nënshkruarit deklarojmë se:

Pas shqyrtimit të Dokumenteve të Procedurës Konkurruese, paraqesim si pjesë të Propozimit Teknik si më poshtë:

.....

....

Përfaqësues

Nënshkrimi

Vula

Shtojca 2

FTESA PER OFERTE¹

(I PA APLIKUESHEM)

Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë fton për të paraqitur oferta për kryerjen e Puneve të mëposhtme:

Vendi i kryerjes së kontratës së punës

Afati i ekzekutimit të kontratës – 35 vjet

Oferta duhet të paraqiten me mjete elektronike, përpara datës 28.09.2020 ora 12.00 (CET)

Kur oferta kërkohet të paraqitet me mjete elektronike operatorët ekonomike duhet të dorëzojnë ofertën në mënyrë elektronike në faqen zyrtare të web-it të APP-së, www.app.gov.al

¹ Kjo shtojcë është e aplikueshme për procedurën e kufizuar dhe procedurën me negociim me shpallje paraprake

Shtojca 3

[Letër me logon e Bankës/Kompani sigurimi]

[Shtojce per tu paraqitur nga operatori ekonomik]

FORMULARI I SIGURIMIT TË OFERTËS

[Data _____]

Për: [Emri dhe adresa e autoritetit kontraktor]

Në emer të: [Emri dhe adresa e ofertuesit të siguruar]

Procedura e koncesionit/partneritetit publik privat [lloji i procedurës]

Përshkrim i shkurtër i kontratës: [objekti]

Publikimi (nëse zbatohet): Buletini i Njoftimeve Publike [Data] [Numri]/ Nr.Referencës në faqen e APP-se

Duke iu referuar procedurës së lartpërmendur,

Ne vërtetojmë se [emri i ofertuesit të siguruar] ka derdhur një depozitë pranë [emri dhe adresa e bankës / kompanisë së sigurimit] me një vlerë prej [monedha dhe vlera, e shprehur në fjalë dhe shifra] si kusht për sigurimin e ofertës, dorëzuar nga operatori i lartpërmendur ekonomik.

Marrim përsipër të transferojmë në llogarinë e [emri i autoritetit kontraktor] vlerën e siguruar, brenda 15 (pesëmbëdhjetë) ditëve nga kërkesa juaj e thjeshtë dhe e parë me shkrim, pa kërkuar shpjegime, me kusht që kjo kërkesë të përmendë mospërmbushjen e njërit nga kushtet e mëposhtme:

- Ofertuesi tërheq ofertën e tij gjatë procedurës konkurruese pa mbaruar afati i vlefshmërisë së ofertës;
- Ofertuesi nuk paraqet Sigurimin e Kontratës (në rast se shpallet fitues);
- Ofertuesi nuk nënshkruan kontratën koncesionare (në rast se shpallet fitues) brenda afateve kohore të specifikuar në Formularin e Njoftimit të Fituesit;
- Ofertuesi ka deklaruar të dhëna të rreme në ofertën e tij;
- Ofertuesi në rast se shpallet fitues refuzon pagesën e shpenzimeve sipas pikës 1.4 të DPK

Ky Sigurim është i vlefshëm [njoftimin e kontratës ose ftesën për tender] ditë nga data e mbarimit të afatit të dorëzimit të ofertave në faqen e internetit të APP-së.

[Përfaqësuesi]

Shtojca 4

LISTA E INFORMACIONIT KONFIDENCIAL

[*Shtojce per tu plotesuar nga Operatori Ekonomik*]

(Shënoni më poshtë informacinin që dëshironi të mbahet konfidencial)

Lloji, natyra e informacionit që duhet të mbetet konfidencial	Numri faqes dhe pikat e DSK/PPP që dëshironi të mbeten konfidenciale	Arsyet pse ky informacion duhet të mbetet konfidencial	Afati kohor që ky informacion të mbetet konfidencial

Shtojca 5

[Shtojce per tu plotesuar nga Operatori Ekonomik]

DEKLARATE E PERMBUSHJES SË KËRKESAVE TË DOKUMENTAVE TË PROCEDURES KONKURRUESE TË KONCESIONIT/PARTNERITETIT PUBLIK PRIVAT

E operatorit ekonomik pjesemarrës në procedurën e koncesionit/partneritetit publik privat që do të zhvillohet në datë _____ nga Autoriteti Kontraktor _____ me objekt _____

Une i nënshkruari _____ me cilësinë _____ të operatorit ekonomik _____ deklaroj se:

Permbushim të gjitha specifikimet teknike, të percaktuara në dokumentat e Koncesionit/Partneritetit publik Privat dhe i pranojmë pa rezerva dhe asnjë vërejtje ato. Deklarojmë nën përgjegjësinë tonë ligjore se jemi dakord me të gjitha specifikimet teknike të dhëna dhe i plotësojmë ato sipas percaktimit në dokumentat e Koncesionit/Partneritetit publik Privat. Në përmbushim të gjitha kërkesat ligjore, financiaro-ekonomike si dhe specifikimet teknike të percaktuara në dokumentat të procedurës konkurruese, dhe vërtetojmë këtë me certifikata dhe dokumenta, të dorëzuara bashkë me këtë deklaratë.

Oferta jonë është e vlefshme për periudhën e percaktuar në dokumentat standarte për procedurën konkurruese.

Nuk do të marrim pjesë si ofertues në më shumë se një ofertë për këtë procedurë konkurruese.

Në autorizojmë autoritetin kontraktor të verifikojë informacionin/ dokumentat që i bashkëlidhën kësaj oferte.

Në rast se oferta jonë pranohet në do të bëjmë sigurimin e kontratës, sic parashikohet në dokumentat standarte të procedurës konkurruese.

Në rast se shpallemi fitues të procedurës konkurruese, biem dakord për të nënshkruar Kontratën sipas formularit të kushteve të kontratës.

Data e dorëzimit të deklaratës _____

Përfaqësuesi i ofertuesit

Nënshkrimi

Vula

Shtojca 6

[Shtojce per tu plotesuar nga Operatori Ekonomik]

DEKLARATË Mbi konfliktin e interesave

E operatorit ekonomik pjesëmarrës në procedurën e koncesionit/partneritetit publik privat që do të zhvillohet në datë _____ nga Autoriteti Kontraktor _____ me objekt _____

Konflikt i interesit është gjendja e konfliktit ndërmjet detyrës publike dhe interesave privatë të një zyrtari, në të cilën ai ka interesa privatë, të drejtpërdrejta ose të tërthortë që ndikojnë, mund të ndikojnë ose duket sikur ndikojnë në kryerjen në mënyrë të padrejtë të detyrave dhe përgjegjësisë të tij publike.

Në zbatim të nenit 21 pika 1 e ligjit nr. 9367, datë 7.4.2005, kategoritë e zyrtarëve përcaktuar në Kreun III, Seksioni II, që iu ndalohet në mënyrë absolute të përfitojnë në mënyrë të drejtpërdrejta ose të tërthortë nga lidhja e kontratave me një palë një institucion publik janë:

- Presidenti i Republikës, Kryeministri, zvkryeministri, ministrat, ose zvministrat, Deputetet, Gjyqtarët e Gjykatës Kushtetuese, Gjyqtarët e Gjykatës së Lartë, Kryetari i Kontrollit të Lartë të Shtetit, Prokurori i Përgjithshëm, Gjyqtarët e Prokurorët në nivelin e Gjykatës së Shkallës së Parë e në atë të Apelit, Avokati i Popullit, Anëtari i Komisionit Qendror të Zgjedhjeve, Anëtari i Këshillit të Lartë të Drejtësisë, Inspektori i Përgjithshëm i Inspektoratit të Lartë të Deklarimit dhe Kontrollit të Pasurive dhe Konfliktit të Interesave, Anëtarët e Enteve Rregullatore, (Këshilli i Mbikqyrjes i Bankës së Shqipërisë, përfshirë Guvernatorin dhe Zv/Guvernatorin; të konkurrencës, telekomunikacionit; energjisë; furnizimit me ujë; të sigurimeve; letrave me vlerë; mediave), Sekretarët e Përgjithshëm të institucioneve qendrore si dhe çdo zyrtar tjetër, në çdo institucion publik, që është të paktën i barazvlefshëm për nga pozicioni me drejtorët e përgjithshëm, titullarët e institucioneve të administratës publike që nuk janë pjesë e shërbimit civil.

Për zyrtarët e nivelit të mesëm drejtues sipas nenit 31, dhe për zyrtarët e parashikuar në nenin 32 të kreut të III, seksioni 2 të këtij ligji, ndalimi sipas pikës 1 të këtij neni, për shkak të interesave private të zyrtarit, të përcaktuara në këtë pikë zbatohet vetëm në lidhjen e kontratave në fushën e territorit dhe të juridiksionit të institucionit, ku punon zyrtari. Ky ndalim zbatohet edhe kur palë është një institucion i varësisë.

Kur zyrtari është në funksionin e kryetarit a të nënkryetarit të bashkisë, komunës ose të këshillit të qarkut, të anëtarit të këshillit përkatës ose është zyrtar i nivelit të lartë drejtues të një njësie të qeverisjes vendore, ndalimi për shkak të interesave privatë të zyrtarit, të përcaktuara në këtë pikë, zbatohet vetëm në lidhjen e kontratave, sipas rastit, me bashkinë, komunën ose këshillin e qarkut, ku zyrtari ushtron këto funksione. Ky ndalim zbatohet edhe kur palë në kontratë është një institucion publik, në varësi të kësaj njësie (neni 21 pika 2 e ligjit nr.9367, datë 7.4.2005).

Ndalimet e përcaktuara në nenin 21 pika 1,2 dhe 24 te ligjit nr. 9367, datë 7.4.2005, me përjashtimet përkatëse, zbatohen në të njëjtën masë edhe për personat e lidhur me zyrtarin që në kuptim të këtij ligji janë “**...bashkëshorti/ja, bashkëjetuesi/ja fëmijët në moshë madhore dhe prindërit e zyrtarit e të bashkëshortit/es dhe bashkëjetuesit/es**”.

Unë i nënshkruari _____, me cilësinë e përfaqësuesit të personit juridik _____ deklaroj nën përgjegjësinë time personale se:

Jam në dijeni të kërkesave dhe ndalimeve të përcaktuara në ligjin nr.9367, datë 7.4.2005 “Për parandalimin e konfliktit të interesave në ushtrimin e funksioneve publike” i ndryshuar si dhe në aktet nënligjore të nxjerra në zbatim të tij nga Inspektorati i Lartë i Deklarimit dhe Kontrollit të Pasurive si dhe të ligjit nr. 125/2013 “Për koncesionet/partneritetin publik privat”.

Në përputhje me to deklaroj se asnjë zyrtar i përcaktuar në **Kreun III, Seksioni II** të ligjit nr. 9367, datë 7.4.2005, dhe në këtë deklaratë, nuk zotëron interesa private në mënyrë të drejtpërdrejtë ose të tërthortë me personin juridik që unë përfaqësoj.

Data e dorëzimit të deklaratës _____

Emri, Mbiemri, Nënshkrimi

Vula

Shtojca 7

[Shtojce per tu paraqitur nga Operatori Ekonomik]

FORMULAR VLERESIMI

(Ky formular do te shoqerohet me Akt kolaudimin dhe situacionet per kontratat e ngjashme)

Autoriteti kontraktor/Investitori	
Adresa/Tel.	
Emri i Titullarit/Administratorit	
VERTETOJ SE:	
Autoriteti kontraktor/Investitori ka nenshkruar kontraten me	
Emri i operatorit NUIS/ Bashkimit te operatoreve NUISET/ Nenkontraktoret NUISET	
Adresa/t	
Objekti i kontrates:	
Data e fillimit te kontrates	Data e mbarimit te kontrates
Vlera sipas kontrates	Vlera e realizuar
% e bashkimit te O.E. dhe pershkrimi i puneve te kryera nga secili anëtar	
Nenkontraktoret.	
Vleresimi	(shprehur me fjale)
	E permbushur
	E papermbushur
Firma	
Vula e Autoritetit Kontraktor	

Shtojca 8

[Shtojce per tu plotesuar nga Operatori Ekonomik]

MBI DISPONIMIN E MAKINERIVE

Operatori ekonomik: _____

Deklaroj se zoteron mjetet pajisjet teknike dhe asete te tjera fizike per te realizuar kontraten me objekt: _____

Ne pronesi				
Lloji i Mjetit	Targa	Nr. Lejes qarkullimit	Nr. Shasise	Te tjera
1				
2				
3				
4				
5				

Dhe

Me qera					
Lloji i Mjetit	Targa e mjetit	Nr. Lejes qarkullimit Te mjetit	Nr. Shasise Se mjetit	Nr. Kont se qerese (noterise)	Afati i kontrates qerese(Data e fillimit dhe mbarimit)
1					
2					
3					
4					
5					
6					

- shto/fshi rreshta të tjerë nëse nevojitet.

Ne autorizojme autoritetin kontraktor të verifikojë informacionin e dhene ne kete tabele.

PERSONI I KONTAKTIT (për këtë ofertë)

Emri:

Adresa:

Nr. Telefonit:

Faks:

E-mail:

**Nenshkrimi
Vula**

Shtojca 9

[Shtojce per tu plotesuar nga Autoriteti Kontraktor]

1. KRITERET E PËRGJITHSHME TË PRANIMIT/KUALIFIKIMIT

Kandidati/Ofertuesi duhet të dorëzojë:

1. Një dokument që vërteton se (subjekti juaj):
 - a) nuk është në proces falimentimi,
 - b) nuk është dënuar për shkelje penale, në përputhje me Nenin 45/1 të LPP,
 - c) nuk është dënuar me vendim të gjykatës së formës së prerë, që lidhet me aktivitetin e profesional, të lëshuar nga Qendra Kombetare të Regjistrimit. Kërkesat si më sipër, plotësohen me dorëzimin e Ekstraktit të Regjistrimit Tregtar për të Dhënat e Subjektit, Ekstraktit mbi Historikun e Subjektit, të lëshuara nga Qendra Kombetare e Regjistrimit, si dhe vetëdeklarimin e subjektit, sipas Shtojcës 11 “Deklaratë mbi Gjendjen Gjyqësore.
 2. Një dokument që vërteton se (subjekti juaj):
 - a) ka plotësuar detyrimet fiskale,
 - b) ka paguar të gjitha detyrimet e sigurimeve shoqërore, të lëshuar nga Administrata Tatimore. Kriteret e Përgjithshme për Pranim, nuk duhet të ndryshohen nga autoritetet kontraktore. Keto kritere (pikat 1,2) duhet të vërtetohen përmes dokumentave të lëshuar jo më parë se tre muaj nga dita e hapjes së ofertës.
 3. Operatori ekonomik duhet të jetë i regjistruar në regjistrat përkatës profesionale ose tregtare të shtetit në të cilin ata janë themeluar, duke vërtetuar personalitetin e tyre ligjor, për këto kandidatët duhet të dorëzojnë një kopje të Ekstraktit mbi historikun e subjektit të lëshuar nga Qendra Kombetare e Regjistrimit. Kandidati/Ofertuesi i huaj duhet të vërtetojë se ai i plotëson të gjitha kërkesat e renditura më sipër.
- Nëse dokumentat e sipërpërmendur nuk lëshohen në shtetin e tyre të origjinës, atëherë mjafton një deklaratë me shkrim. Nëse gjuha e përdorur në procedurë është shqip, atëherë dokumentat në gjuhë të huaj duhet të shoqërohen me një përkthim të noterizuar në gjuhën shqipe. Në rastet e bashkimit të operatorëve ekonomikë, çdo anëtar i grupit duhet të dorëzojë dokumentat e lartpërmendur.

Vec kesaj, nëse oferta dorëzohet nga një bashkim operatorësh ekonomikë, duhet të dorëzohen:

- a. Marrëveshja e noterizuar sipas se ciles bashkimi i operatoreve ekonomikë është krijuar zyrtarisht;
- b. Prokura e posacme.

2. KRITERET E VEÇANTA TË KUALIFIKIMIT

1. Për të vërtetuar se operatorët ekonomikë janë të kualifikuar ofertuesi duhet të paraqesë:

Shtojca 1: Formulari i Ofertës i plotësuar dhe nënshkruar në mënyrë të duhur

Shtojca 1/1: Formular i Propozimit Teknik

Shtojca 3: Formulari i Sigurimit të Ofertës

Shtojca 4: Formulari i Informacionit Konfidencial

Shtojca 5: Deklarate e Permbushjes se Kerkesave te Dokumentave te Procedures Konkurruese te Koncesionit /PPP

Shtojca 6: Deklarata për konfliktin e interesit

Shtojca 7: Formular i vlerësimit për realizimin e punimeve

Shtojca 10: Tabelat e Pervojes se Ofertuesit

Shtojca 11: Deklaratë mbi gjendjen gjyqësore

Shtojca 11/1: Deklaratë mbi përmbushjen e kriterëve të përgjithshme

Shtojca 12: Kriteret e vlerësimit

Shtojca 13: Vetëdeklarim për ofertuesit e huaj

Shtojca 14: Projekt-zbatimi dhe specifikimet teknike

Shtojca 25: Harta e vendndodhjes dhe koordinatave te kantierëve

2. Për të vërtetuar se operatorët ekonomikë janë të kualifikuar, ofertuesi duhet të paraqesë:

2.1 Kapaciteti Ligjor i operatorëve ekonomikë,

Dokumentet ligjore dhe informacioni i shoqërisë që kërkohen janë si më poshtë:

- i. Një ekstrakt i lëshuar nga Regjistri Tregtar, Gjykata së cilës i është akorduar kompetenca për zgjidhjen e çështjeve tregtare, ose ndonjë autoritet tjetër kompetent publik në juridiksionin e ofertuesit, që dëshmon regjistrimin e këtij të fundit si subjekt ligjor;
- ii. Një vërtetim i lëshuar nga autoriteti kompetent publik që vepron në juridiksionin e ofertuesit, përmes së cilit konfirmohet se ky i fundit nuk është në proces falimentimi;
- iii. Një vërtetim i lëshuar nga autoriteti kompetent në juridiksionin e ofertuesit, përmes së cilit vërtetohet se ofertuesi nuk është dënuar për shkelje penale;
- iv. Një vërtetim i lëshuar nga autoriteti kompetent që vepron në juridiksionin e ofertuesit përmes së cilit vërtetohet se ky i fundit nuk është dënuar për vepra që lidhen me veprimtarinë e tij profesionale;
- v. Një vërtetim i lëshuar nga autoriteti kompetent që vepron në juridiksionin e ofertuesit, përmes së cilit vërtetohet se kapitali dhe asetet e ofertuesit nuk janë subjekt i një urdhri ekzekutimi përmbarimor;
- vi. Një vërtetim i lëshuar nga autoriteti kompetent që vepron në juridiksionin e ofertuesit, përmes së cilit vërtetohet se ky i fundit nuk është në ndjekje penale;
- vii. Një vërtetim i lëshuar nga autoriteti kompetent publik që vepron në juridiksionin e ofertuesit (d.m.th. autoriteti i tatimeve), përmes së cilit vërtetohet se ky i fundit i ka paguar të gjitha detyrimet për pagimin e tatimeve e të kontributeve të sigurimeve shoqërore;
- viii. Një dokument që vërteton strukturën organizative të ofertuesit.

- ix. Ofertuesi nuk duhet të jetë listuar si një subjekt që nuk mund ta zhvillojë veprimtarinë e tij tregtare në Shqipëri ose shtetet e BE-së dhe nuk duhet të jetë i përfshirë në listat e zeza të Institucioneve Ndërkombëtare Financiare (INF).
- x. Ofertuesi nuk duhet të jetë i përfshirë në ndonjë nga listat e OKB-së për personat që dyshohen se janë përfshirë në aktivitete terroriste ose në listat e tjera të zeza kombëtare e ndërkombëtare.
- xi. Ofertuesi dhe ndonjë aksionar në zinxhirin e tij të pronësisë, përfshirë edhe pronarit e fundit përfitues, ose ndonjë nga filialet apo principalet e tij, nuk duhet të banojnë, të jenë aktivitete në, nuk duhet të zhvillojnë tregti me ose të kenë lidhje me vendet që kanë embargo nga Zyra për Kontrollin e Pasurive të Huaja (OFAC) ose janë subjekt i sanksioneve të BE-së ose OKB-së; ose është në vendin që është i përfshirë në listën e zezë të BE-së.
- xii. Kandidati / ofertuesi i huaj duhet të vërtetojë se i plotëson të gjitha kërkesat e përcaktuara më sipër. Në rast se dokumentet nuk janë lëshuar nga vendi i tyre i origjinës, mjafton që ofertuesi të dorëzojë një deklaratë me shkrim. Në rast se procedura është në gjuhën shqipe ose angleze, atëherë, dokumentet në gjuhë të huaj duhet të shoqërohen nga një përkthim i vërtetuar në gjuhën shqipe ose angleze. Të gjitha dokumentet e dorëzuara nga Ofertuesit duhet të jenë origjinale ose kopje të certifikuara nga një noter publik. Dokumentet e lëshuara nga autoritetet publike në juridiksione të tjera dhe dokumentet e certifikuara nga një noter publik në juridiksione të tjera duhet të legalizohen sipas Konventës së Hagës së datës 05.10.1961 për vulën Apostile.

Në rast të një bashkim të operatorëve ekonomikë, secili nga anëtarët e grupit duhet t'i dorëzojë dokumentet e përcaktuara më lart.

Gjithashtu, në rast se oferta paraqitet nga një bashkim operatorësh, dokumentet që duhet të dorëzohen janë si më poshtë:

- a) Marrëveshja e noterizuar sipas së cilës është krijuar zyrtarisht sipërmarrja e përbashkët e operatorëve ekonomikë.
- b) Prokura e veçantë.
- c) Vendimi i palëve vendimmarrëse të shoqërisë ose të bashkimit të operatorëve dhe/ose partneritetit.

Në rastin e një partneriteti, informacionet kryesore për Ofertuesin (ose secilin anëtar të një Partneriteti), Ofertuesi duhet të dorëzojë një deklaratë përfshirë edhe listën e përditësuar të aksionarëve dhe informacionet për përfituesit e fundit të Ofertuesit, të cilët zotërojnë ose

kontrollojnë një shoqëri dhe/ose personat fizikë në emër të të cilëve po kryhet transaksioni ose po zhvillohet projekti, dhe/ose ata persona, të cilët kanë kontroll efektiv mbi një person ligjor ose marrëveshje, kanë interes të konsiderueshëm në ose marrin përfitime të konsiderueshme ekonomike nga një shoqëri. Në këtë informacion duhet të përfshihen në veçanti individët, të cilët plotësojnë një ose më shumë nga pesë kushtet e mëposhtme:

- i. zotërojnë në mënyrë të drejtpërdrejtë ose të tërthortë më tepër se 10% të aksioneve të Ofertuesit;
- ii. zotërojnë në mënyrë të drejtpërdrejtë ose të tërthortë më tepër se 10% të të drejtave votuese të Ofertuesit;
- iii. zotërojnë në mënyrë të drejtpërdrejtë ose të tërthortë të drejtën për të emëruar ose shkarkuar pjesën më të madhe të drejtorëve të Ofertuesit;
- iv. kanë të drejtën për të ushtruar ose ushtrojnë aktualisht ndikim ose kontroll të konsiderueshëm mbi Ofertuesin; dhe/ose
- v. kur një trust ose firmë do të plotësonte një nga katër kushtet e para, në rast se do të ishte individ, çdo individ që ka të drejtën për të ushtruar ose ushtron aktualisht ndikim ose kontroll të konsiderueshëm mbi aktivitetet e atij trusti ose firme.

Në informacionin për secilin nga pronarët përfitues duhet të përfshihet sa më poshtë:

- (i) emri i plotë i tanishëm ose të gjithë emrat e mëparshëm.
- (ii) kombësia dhe numri i identitetit kombëtar.
- (iii) vendi i banimit.
- (iv) data dhe vendi i lindjes.
- (v) niveli i pronësisë përfituese; dhe
- (vi) detaje për mënyrën se si përdoret pronësia, kontrolli ose interesat ekonomikë. Në rast se këto detaje janë dokumentuar në një regjistër të qendëruar për pronësinë përfituese në vendin e regjistrimit, kjo kërkesë mund të plotësohet nga aplikimi duke iu referuar dhe duke bashkëngjitur këto dokumentime.

Secili nga anëtarët e Bashkimit të Shoqërive duhet të vërë në dispozicion informacionet për pronësinë përfituese. Ofertuesi do të njoftojë me shkrim Komisionin e Koncesionit, sa më shpejt të jetë e mundur, për çdo ndryshim material, përfshirë ndryshimet që kanë ndodhur në pronësinë përfituese krahasuar me raportimet e mëparshme.

Gjithashtu, operatori duhet të dorëzojë:

1. Dokument qe vërteton se kapitalet/asetet e subjektit tuaj nuk janë ne duart e përmbaruesit gjyqësor apo ekziston një urdhër sekuestroje për to, lëshuar nga Zyra e Përmbarimit ne qytetin ku keni selinë tuaj qendrore;
2. Vërtetim i lëshuar nga autoriteti kompetent publik që vepron në juridiksionin e ofertuesit, përmes së cilit konfirmohet se ky i fundit nuk është në proces falimentimi;
3. Dokument qe vërteton se subjekti juaj i ka plotësuar detyrimet fiskale, lëshuar nga Administrata Tatimore;
4. Dokument qe vërteton se subjekti juaj i ka paguar te gjitha detyrimet e sigurimeve shoqërore, lëshuar nga Administrata Tatimore;
5. Një dokument që vërteton strukturën organizative të ofertuesit.
6. Një vërtetim që konfirmon shlyerjen e të gjitha detyrimeve të maturuara të energjisë elektrike të kontratave të energjisë që ka operatori ekonomik që është i regjistruar në Shqipëri. Mos shlyerja e detyrimeve të energjisë elektrike përbën shkak për skualifikimin e operatorit ekonomik, përveç rastit kur rezulton se detyrimet e papaguara të energjisë elektrike, të konfirmuara në vërtetimin e lëshuar nga furnizuesi, janë në proces ankimi në gjykatë. Furnizuesi i energjisë elektrike është i detyruar që ta lëshojë këtë vërtetim jo më vonë se 5 (pesë) ditë nga data e depozitimit të kërkesës nga operatori ekonomik.

Kriteret e mësipërme përmbushen vetëm nëse dokumentet e paraqitura janë origjinale ose fotokopje te noterizuara.

Shoqëritë ofertuese duhet te jene te regjistruara ne regjistrat përkatës profesionale ose tregtare te shtetit ne te cilin ato janë themeluar, duke vërtetuar personalitetin e tyre ligjor. Për këtë ofertuesit duhet te dorëzojnë **Ekstraktin mbi historikun e subjektit te lëshuar nga Qendra Kombëtare e Biznesit.**

Ofertuesi i huaj (shoqëri e regjistruar jashtë territorit te Shqipërisë) duhet te vërtetojë se i plotëson te gjitha kërkesat e renditura me sipër. Nëse dokumentat e sipërpërmendur ne pikat përkatëse nuk lëshohen ne shtetin e origjinës te ofertuesit, atëherë ato do te pranohen ne formën e deklaratës me shkrim, nen përgjegjësinë e ofertuesit (sipas formës se paraqitur ne Shtojcën 13). Lidhur me deklarin e mos lëshimit te këtyre vërtetimeve nga institucione te shtetit te origjinës, ofertuesit duhet te paraqesin vërtetim nga Dhoma e Tregtisë se vendit te origjinës - duke evidentuar faktin se ndonjë apo te gjitha vërtetimet e kërkuara ne këtë Shtojce nuk lëshohen nga ndonjë institucion publik përgjegjës. Sipas rastit, Autoriteti Kontraktues mund te investigoje nëse këto vërtetime lëshohen apo jo nga institucionet përkatëse ne vendin e origjinës, dhe ne rast se konstaton zyrtarisht se ne shtetin e origjinës ekziston një institucion i cili mund te lëshoj një vërtetim te tille, te paraqitur nga ofertuesi i huaj ne formën e vetë deklarinimit atëherë Komisioni do te quaj te pavlefshëm dokumentin vetë deklarues te paraqitur.

Ne rastet e bashkimit te përkohshëm te shoqërive, kërkesat e Shtojcës 11 janë te detyrueshme për secilin prej anëtareve te këtij bashkimi.

Në rastet kur operatori ekonomik është anëtar i një shoqërie kontrolluese, ai mund ta përdorë kapacitetin financiar e teknik ose ndonjë nga anëtarët e tjerë të këtij të fundit, përmes një vendimi të marrë nga organet vendimmarrëse të parashikuara në statutin e tij. Kërkesat e

përcaktuara në Shtojcën 9 duhet të përmbushen nga operatori pjesëmarrës ekonomik dhe nga anëtarë i kompanisë kontrolluese, kapacitetet e të cilit do të përdorë operatori ekonomik.

Vendimi i marrë nga organi përkatës drejtues i shoqërisë/shoqërive do të përmbajë minimalisht:

- a) Konfirmimin për pjesëmarrjen në procedurën konkurruese dhe dorëzimin e ofertës financiare;
- b) Autorizim me pushtet të plotë për personin që kryen dorëzimin dhe nënshkrimin e ofertës.
- c) Kusht lidhur me zotimin për financim

Ofertuesit do të paraqesin evidencë të një marrëveshjeje të besueshme dhe të verifikueshme financimi lidhur me financimin e projektit, që do të jetë në formën e letrës/letrave të interesit për mbështetjen “në parim” të projektit, të lëshuar nga një ose më shumë institucione financiare me reputacion të mirë ose një autorizim/letër angazhimi nga Bordi i shoqërisë, ose një autoritet vendimmarrës të ngjashëm të nivelit më të lartë të Ofertuesit, për sigurimin e financimit nga burime të brendshme dhe prova të fondeve të disponueshme ose një kombinim të sa më sipër.

Legalizimi i dokumentacionit

Dokumentet e siguruar jashtë territorit të Shqipërisë nga subjekte juridike të huaja duhet të jenë të legalizuara në mënyrë që të kenë vlerë ligjore. Dokumentacioni i paraqitur nga shoqëritë që kanë regjistrim në shtetet anëtare të Konventës së Hagës (5 TETOR 1961) duhet të përmbajë vulën apostile në përputhje me ligjin nr. 9060, datë 8.5.2003 "Për aderimin e Republikës së Shqipërisë në Konventën për heqjen e kërkesës për legalizimin e dokumenteve zyrtare të huaja".

Bashkimi i përkohshëm i shoqërive

(në përputhje me nenin 25 të VKM Nr. 575, datë 10.07.2013 “Mbi miratimin e rregullave për vlerësimin dhe dhënien me koncesion/partneritet publik privat”, të ndryshuar)

Operatorët ekonomikë mund të ofertojnë të vetëm ose të krijojnë grupe operatorësh ekonomikë dhe të ofertojnë si një kandidat i vetëm.

Oferta mund të paraqitet nga një grup operatorësh ekonomikë, ku njëri prej të cilëve i përfaqëson të tjerët gjatë procedurës dhe, në rast përzgjedhjeje, edhe gjatë zbatimit të kontratës. Në ofertë duhet të përcaktohet pjesa e shërbimit ose e punës që do të kryejë secili nga anëtarët e këtij grupi.

Përpara dorëzimit të ofertës, bashkimi i përkohshëm duhet të krijohet zyrtarisht, me një marrëveshje të noterizuar, ku të përcaktohen përfaqësuesi i grupit, përqindja e pjesëmarrjes së secilit anëtar dhe elementët konkretë, që do të kryejë secili nga anëtarët e këtij bashkimi të përkohshëm. Vullneti për të hyre në marrëveshje të bashkimit të përkohshëm të shoqërive duhet të jete i shprehur qarte me vendim të organit vendimmarrës të të gjitha shoqërive pjesëmarrëse në kontratën e bashkimit të përkohshëm. Për të vërtetuar se cili është organi vendimmarrës në këtë bashkim të përkohshëm shoqërisht, duhet të paraqitet statuti aktual i secilës prej shoqërive pjesëmarrëse në këtë bashkim të përkohshëm.

Pas krijimit të bashkimit të operatorëve ekonomikë, anëtarët e grupit caktojnë, me prokurë, përfaqësuesin e tyre për dorëzimin e ofertës. Kjo marrëveshje e shkruar dhe prokura duhet të dërgohen së bashku me kualifikimet dhe ofertën ekonomike, e cila duhet të nënshkruhet

nga përfaqësuesi. Përfaqësuesi duhet të bëjë edhe sigurimin e ofertës, duke specifikuar pjesëmarrjen në procedurë në emër të Bashkimit të Operatorëve Ekonomikë.

Në rast se, bashkimi i operatorëve ekonomikë shpallet fitues kontrata duhet të nënshkruhet nga secili prej anëtarëve të këtij bashkim.

Çdo operator ekonomik duhet të përmbushë kërkesat ligjore, të parashikuara në legjislacionin në fuqi dhe ato të përcaktuara në dokumentet e tenderit. Operatori ekonomik, pjesëtar i një bashkimi, nuk mund të paraqesë njëkohësisht dhe oferta individuale. Bashkimi i operatorëve ekonomikë nuk ndryshon pas dorëzimit të ofertës, në të kundërt oferta e tij refuzohet.

Në rast falimentimi të përfaqësuesit të bashkimit të operatorëve ekonomikë ose në rrethana të tjera, që ndërpresin veprimtarinë e tij gjatë zbatimit të kontratës, autoriteti kontraktor mund të vazhdojë kontratën me një operator tjetër ekonomik, i caktuar si përfaqësues i grupit dhe i propozuar nga anëtarët e tjerë jo përfaqësues, me kusht që ai të zotërojë kapacitetet ligjore, ekonomike, financiare dhe teknike për të zbatuar kontratën, përndryshe, autoriteti kontraktor mund të tërhiqet nga kontrata. Në rast se këto rrethana i ndodhin operatorit tjetër ekonomik, nëse përfaqësuesi i grupit nuk cakton një zëvendësues, atëherë detyrimet e operatorit të dështuar ekonomik mund të merren përsipër nga përfaqësuesi ose nga një anëtar tjetër i grupit, me kusht që ky të plotësojë kërkesat.

Çdo operator ekonomik duhet të përmbushë kërkesat ligjore, të parashikuara në legjislacionin në fuqi dhe ato të përcaktuara në dokumentet e tenderit. “Kërkesat ekonomike, financiare, profesionale dhe ato teknike duhet të përmbushen nga i gjithë grupi, i marrë së bashku, në përputhje me përqindjen e pjesëmarrjes në punë/shërbim të përcaktuara në aktmarrëveshje. Bashkimi i perkohshëm i operatoreve ekonomikë nuk ndryshon pas dorëzimit të ofertës dhe para shpalljes së ofertuesit të suksesshëm, me përjashtim të rasteve kur oferta e tij refuzohet.

Në rast se përfaqësuesi i bashkimit të operatorëve ekonomikë falimenton, ose në rrethana të tjera, e ndërpret veprimtarinë e tij gjatë zbatimit të kontratës, autoriteti kontraktor mund ta vazhdojë kontratën me një operator tjetër ekonomik, të përcaktuar si përfaqësuesi i grupit dhe i propozuar nga anëtarët e tjerë jo-përfaqësues, me kusht që ai të ketë kapacitetet ligjor, ekonomik, financiar e teknike për ta zbatuar kontratën, në të kundërt, autoriteti kontraktor mund të tërhiqet nga kontrata. Në rast se në këto rrethana gjendet operatorit tjetër ekonomik, dhe në rast se përfaqësuesi i grupit nuk arrin të caktojë një zëvendësues, atëherë, detyrimet e operatorit ekonomik që dështoi do të merren përsipër nga përfaqësuesi ose anëtari tjetër i grupit, me kusht që ai ose ajo të përmbushë të gjitha kërkesat.

1.2. Kapaciteti ekonomik dhe financiar:

Ofertuesi duhet të ketë burime financiare të nevojshme për realizimin e objektit të konkurrimit dhe mban përsipër çdo rrezik që mund të ndodhë, sic parashikohet apo nënkuptohet në Kushtet e Përgjithshme dhe të veçanta të Kontratës.

Të gjithë Ofertuesit duhet të tregojnë një pozitë ekonomike e financiare që siguron financimin e zbatimit të qëllimit të Marrëveshjes së Konkensionit. Në mënyrë që një ofertues të kualifikohet, ai duhet të plotësojë kriteret e mëposhtme:

1.2.1. Në rast se Ofertuesit janë persona juridikë ata duhet të dëshmojnë se i plotësojnë kushtet paraprake të mëposhtme:

- a. Mesatarja e rezultateve (Fitim/Humbje) para tatimit të 3 (tre) viteve të fundit fiskale duhet të jetë pozitive (>0), siç tregohet në Pasqyrat Financiare të Audituarra të tre viteve të fundit fiskale. Për sa i përket Bashkimit të Përkohshëm të Shoqërive, mesatarja e rezultateve para tatimit për tre vitet e fundit fiskale për secilin anëtar të Bashkimit të Përkohshëm të Shoqërive duhet të ponderohet me përqindjen e pjesëmarrjes së tyre në këtë sipërmarrje të përbashkët si një faktor ponderimi (i shprehur në numra dhjetorë).
- b. Mesatarja e Kapitalit të 3 (tre) viteve të fundit fiskale duhet ta tejkalojë shumën e 550.000.000 € (pesëqind e pesëdhjetë milion euro) siç tregohet në Pasqyrat Financiare të Audituarra të tre viteve të fundit fiskale. Për sa i përket Bashkimit të Përkohshëm të Shoqërive, mesatarja e Kapitalit të tre viteve të fundit fiskale të secilit anëtar të Bashkimit të Përkohshëm të Shoqërive duhet të ponderohet me përqindjen e pjesëmarrjes së tyre në këtë sipërmarrje të përbashkët si një faktor ponderimi (i shprehur në numra dhjetorë).
- c. Mesatarja e Financimit të Borxhit kundrejt mesatares së Kapitalit të Ofertuesit të tre viteve të fundit fiskale duhet të jetë më pak se 2 (dy), siç tregohet në Pasqyrat Financiare të Audituarra të tre viteve të fundit fiskale. Për sa i përket Bashkimit të Përkohshëm të Shoqërive, mesatarja e financimit të borxhit dhe mesatarja e Kapitalit për tre vitet e fundit fiskale për çdo anëtar të Bashkimit të Përkohshëm të Shoqërive duhet të ponderohet me përqindjen e pjesëmarrjes së tyre në këtë sipërmarrje të përbashkët si një faktor ponderimi (i shprehur në numra dhjetorë).

1.2.2. Nëse Ofertuesi ose Anëtari i Bashkimi të Përkohshëm të Shoqërive është një fond investimi, shuma e aktiveve neto duhet të tejkalojë shumën e 550.000.000 € (pesëqind e pesëdhjetë milion euro), mesatarisht gjatë 3 (tre) viteve të fundit fiskale të audituarra, para Afatit të Dorëzimit, ose shuma e fondeve aktive dhe të përfunduar gjatë vitit të fundit fiskal para Afatit të Dorëzimit të tejkalon shumën e lartpërmendur prej 550.000.000 € (pesëqind e pesëdhjetë milion euro).

1.2.3. Për qëllime të rasteve sipas 1.2.1 dhe 1.2.2, ofertuesi duhet të dorëzojë pasqyrat financiare të 3 (tre) viteve të fundit të audituarra dhe të publikuara në përputhje me Ligjin e Shtetit ku ofertuesi ka selinë e tij. Mosplotesimi i kësaj kerkese perben shkak për skualifikim.

1.2.4. Në rast se Ofertuesi ose Anëtari i Bashkimi të Përkohshëm të Shoqërive janë bashkuar me një shoqëri tjetër ose kanë blerë një shoqëri gjatë 3 (tre) viteve të fundit fiskale, Kriteret Kualifikuese Financiare mund të përmbushen duke marrë në konsideratë, në lidhje me periudhën në fjalë, vlerat e pasqyrave financiare të tyre.

1.2.5. Kandidatëve u kërkohet të plotësojnë shtojcat perkatase .

1.2.6. Ofertuesit duhet të paraqesin prova për marrëveshjen e besuar dhe të verifikueshme të financimit të projektit, i cili do të jetë në formën e letër interesi për të mbështetur “në parim” projektin. Këto prova duhet të jenë të lëshuara nga një ose më shumë institucione financiare me reputacion të mirë ose një një letër autorizimi/angazhimi nga Këshilli i shoqërisë, ose nga një autoritet i ngjashëm i lartë vendimmarrës të Ofertuesit, për të siguruar financimin nga burime të brendshme, prova për fondet e disponueshme ose një kombinim të atyre që u përmendën më lart.

1.2.7. Operatori ekonomik duhet të dorëzojë plan biznesi për të gjithë periudhën e koncesionit/ppp duke përfshirë të dhenat e kerkuara në dokumentet e tenderit. Plani i Biznesit duhet të hartohet në përputhje me pikat 3-7 të nenit 7 të Vendimit nr. 575/2013 të Këshillit të

Ministrave “Për Miratimin e Rregullave për Vlerësimin dhe Dhënien me Koncesion/Partneritet Publik Privat” të ndryshuar për aq sa është e aplikueshme.

1.3. Kapaciteti teknik:

Ofertuesi, duhet të plotesoje kërkesat teknike profesionale, si dhe duhet të zotërojë dhe demonstrojë në mënyrë të përmbledhur Eksperiencën në Projektim e Ndërtim, Eksperiencën për Operimin dhe Mirëmbajtjen e Segmentit Rrugor, si dhe Kapacitetin Profesional në përputhje me dispozitat e mëposhtme:

1.3.1. Eksperienca në Projektim

Ofertuesi, ose në rast se Ofertuesi është një Bashkim i Përkohshëm të Shoqërive, anëtarët e tij që janë deklaruar si përgjegjës për realizimin e Projektimit, duhet që gjatë 6 (gjashtë) viteve të fundit (2014 – 2019) të kenë pasur përvojë në planifikimin dhe projektimin e autostradave (Projektimi i rrugëve) me një gjatësi minimumi 50 km në total. Ofertuesit, të cilët gjatë Dorëzimit të Ofertes kanë përfunduar realizimin e projektit(-eve) të lartpërmendura me kusht që kjo (ato) të jenë miratuar nga organet kompetente, konsiderohen se e kanë përvojën e duhur në planifikimin dhe projektimin e autostradave. Në rast se Ofertuesi ose në rastet kur Ofertuesi është një Bashkim i Përkohshëm të Shoqërive, anëtarët e të cilit janë deklaruar përgjegjës për realizimin e Projektit, ka realizuar projektimin e autostradës si anëtar i një Sipërmarrjeje të Përbashkët, do të vendoset se kanë Përvojën e kërkuar të Projektimit me kusht që përqindja që ata zotërojnë në Bashkimin i Përkohshëm të Shoqërive që realizoi projektimin, të jetë të paktën njëzet e pesë për qind (25%).

Nuk do të pranohet përdorimi i përvojës së huazuar.

1.3.2. Eksperienca në ndërtim

Ofertuesi, ose në rast se Ofertuesi është një Bashkim i Përkohshëm të Shoqërive, anëtarët e këtij Bashkimi që janë deklaruar përgjegjës për ndërtimin, për të vërtetuar se kanë përvojën e duhur në ndërtim, duhet të vertetojnë se plotësojnë në mënyrë kumulative sa më poshtë:

- I. Xhiro mesatare në lidhje me fushën e ndërtimit brenda pesë viteve të fundit ushtrimore fiskale (2014-2019) duhet të tejkalojë shumën e >€ 700.000.000 (shtatëqind milion euro) ndërsa xhiro minimale në 5 (pesë) viteve të fundit ushtrimore fiskale duhet të tejkalojë shumën e >€600.000.000 (gjashtëqind milion euro). Në rast se ofertuesi është një Bashkim i Përkohshëm i Shoqërive, me qëllim për të plotësuar këtë kusht paraprak, do të merret në konsideratë shuma e xhirove mesatare të ponderuara në fushën e ndërtimit të Anëtarëve të Bashkimit të Përkohshëm që janë deklaruar si Zbatuesi i Punimeve. Ponderimi i mësipërm realizohet duke u bazuar në përqindjen e deklaruar të pjesëmarrjes së Anëtarëve të Ndërtuesit.
- II. Ata duhet të kenë ndërtuar (përfunduar) brenda pesë viteve të fundit (2014 – 2019) ndërtimin e Projekteve të Pranuar me një çmim kontrate më të lartë se >€1.000.000.000 (një miliard euro) duke përjashtuar TVSH-në. Projekt i Pranueshëm për të demonstruar përvojën në ndërtim do të thotë çdo projekt infrastrukture me një çmim minimal kontrate prej €200.000.000 (dyqind milion euro) duke përjashtuar TVSH-në. Në çdo rast, me qëllim për të pasur përvojën e nevojshme në ndërtim, Ofertuesi duhet të tregojë se ka ndërtuar Projekte të Pranueshme për Infrastrukturën Rrugore me një çmim përfundimtar kontrate prej të paktën €500.000.000 (pesëqind milion euro).

III. Gjithashtu, operatori ekonomik ose anëtari i Bashkimit të Përkohshëm të Shoqërive i deklaruar si zbatuesi i punimeve duhet të ketë një përvojë minimale ndërtimore gjatë gjashtë viteve të fundit (2014-2019) në:

a. Ura

Ndërtimi i të paktën 8 (tete) urave me gjatësi > 100 metra secila ku të paktën një prej tyre të jete (1) > 400 metra

b. Tunele

Përfundimi i gjurmimeve të të paktën 2 (dy) Tuneleve të Autostradës > me një gjatësi prej 1000 m.

c. Beton

Punime beton me vëllim > 1.200.000 m³

d. Punime asfalti

Shtresa e asfaltit > 2,000,000 tn

e. Shtrim rruge

Ndërtimi i rrugëve > 1,500,000 m³.

f. Punime tokësore (Gërmime)

Punime tokësore (Gërmime > 30,000,000 m³).

Në rast se ofertuesi është një Bashkim i Përkohshëm i Shoqërive, me qëllim për të përmbushur këtë kusht paraprak, do të merret në konsideratë shuma e kostos së ponderuar të ndërtimit, ose kur sasia është e duhur, për projektet e ndërtuar nga secili anëtar ose partner që është deklaruar si aksionar i Zbatuesit të Punimeve. Ponderimi i mësipërm është kryer bazuar në përqindjen e pjesëmarrjes së deklaruar të Anëtarëve të Zbatimit të Punimeve.

Në rast se Ofertuesi ose, në rastin kur Ofertuesi është një Bashkim i Përkohshëm të Shoqërive, Anëtarët e tij që janë deklaruar përgjegjës për pjesëmarrjen të Zbatuesit të Punimeve, ka ndërtuar Projekte të Pranueshme si anëtar i Bashkimit të Përkohshëm të Shoqërive. Përmes demonstrimit të përvojës në ndërtim, ata mund t'i referohen çmimit të Projektit të Pranueshëm me kusht që ata të zotërojnë në sipërmarrjen e përbashkët të ndërtimit një përqindje prej minimumi 30%. Në këtë rast, secili Ofertues mund t'i referohet Projektit të Pranueshëm vetëm një herë. Në rast se pjesëmarrja e operatorit ekonomik në ndërtimin e Projektit të Pranueshëm është më pak se 30%, atëherë, për llogaritjen do të merret në konsideratë çmimi i kontratës së ponderuar sipas përqindjes së pjesëmarrjes së operatorit ekonomik në sipërmarrjen e përbashkët të ndërtimit.

Nuk do të pranohet përvoja e huazuar.

1.3.3. Eksperiencë në operim, mirëmbajtje dhe shfrytëzim

1.3.3.1 Me dorëzimin e Dokumentacionit Mbështetës të përcaktuara në këtë procedurë konkurrimi, të gjithë kandidatët, para Afatit për Dorëzimin e Ofertës, duhet të

tregojnë se kanë përvojë të mëparshme prej të paktën 2 vjetësh të njëpasnjëshme brenda 5 (pesë) viteve të fundit në fushën e mirëmbajtjes, operimit dhe shfrytëzimit e të paktën 2 (dy) Projekteve të Pranueshëm. Projektet e Pranueshëm që dëshmojnë përvojë në fushat e lartpërmendura janë projektet e Autostradave me një gjatësi minimumi 100 (njëqind) kilometra për kontratë.

Për t'iu referuar Projekteve të Pranueshëm që vërtetojnë përvojë në fushat e mirëmbajtjes, operimit dhe shfrytëzimit, para Dorëzimit të Ofertës, Kandidati / Ofertuesi duhet të zotërojë në mënyrë të drejtpërdrejtë, minimumi 30% dhe për një periudhë prej të paktën 2 (dy) vitesh të njëpasnjëshëm brenda 5 (pesë) viteve të fundit të kapitalit aksionar të një shoqërie ose të një sipërmarrjeje të përbashkët /shoqatë personash, të cilëve u është caktuar ofrimi i shërbimeve për mirëmbajtjen, operimin dhe përdorimin e një Autostrade me një gjatësi prej të paktën 100 (njëqind) kilometra.

Nuk do të pranohet përvoja e huazuar.

1.3.3.2 Në rastin e një Bashkim i Përkohshëm të Shoqërive dhe/ose Shoqeri, Përvojën për Operimin, Mirëmbajtjen dhe Shfrytëzimin duhet ta zotërojë të paktën njëri nga anëtarët, i cili zotëron në Bashkim i Përkohshëm të Shoqërive jo më pak se 90%. Duhet theksuar se anëtari i Bashkim i Përkohshëm të Shoqërive do ta zotërojë përqindjen e lartpërmendur të pjesëmarrjes së tij në kapitalin aksionar të SPV-së për një periudhë të caktuar në përputhje me dispozitat e veçanta të Marrëveshjes së Koncesionit.

Për të verifikuar përmbushjen e kapacitetit teknik, Ofertuesi duhet t'i dorëzojë të dhënat e projekteve si më poshtë, të shoqëruar me kontratën/kontratat e nënshkruara nga të dyja palët, vërtetimet për kryerjen e pagesave përfundimtare, aktet e porosisë, faturat e vërtetimet përkatëse.

Përdorni një fletë të veçantë për secilën kontratë.

1	Emri i kontratës: [vendosni emrin e kontratës]
2	Vendi: [vendosni vendin, ku është zbatuar kontrata]
3	Emri i klientit: [vendosni emrin e Punëdhënësit/Blerësit]
4	Adresa e klientit: [vendosni adresën e Punëdhënësit/Blerësit]
5	Natyra e kontratës dhe detaje të veçanta lidhur me kontratën për të cilën Aplikanti kërkon të kalojë në fazën e parakualifikimit: <i>[jepni një përshkrim të shkurtër të punimeve/furnizimeve, me qëllim për të treguar se ato kanë pasur të njëjtat përmasa dhe/ose natyrë e ndërlitim]</i>
6	Roli i kontraktorit::

	<i>{ Kontraktori kryesor ose Partneri Udhëheqës në një SPPSH, i cili ka rolin e kontraktorit kryesor, ose Partneri në SPPSH ka rolin e kontraktorit kryesor ose të Nënkontraktorit }</i>
7	Vlera e kontratës //pjesa/nënkontrata e partnerit
	<i>Monedha e kontratës: [shkruani vlerën]</i>
8	Vlera ekuivalente në [jepni monedhën]: [vendosni vlerën]
9	Data e fillimit: [vendosni datën]
10	Data e përfundimit (Data e planifikuar për përfundimin e kontratave në zbatim): [vendosni datën]
11	Kohëzgjatja e kontratës/nënkontratës (në muaj): [vendosni kohëzgjatjen]
12	Mesatarja vjetore e trafikut ditor (AADT)

1.3.3.3 Ofertuesi duhet të njoftojë Autoritetin Kontraktor të kësaj procedure konkurrimi për të gjitha kontratat që ka nënshkruar Operatori Ekonomik (deri në hapjen e procedurës së konkurrimit) ose është në procesin e nënshkrimit të tyre. Në rastin kur Operatori Ekonomik është një Bashkim i Përkohshëm te Shoqërive, kjo do të jetë e vlefshme për secilin nga anëtarët e Bashkimit te Perkohshem.

1.4. Kapaciteti profesional

1.4.1. Ofertuesi ose në rast se ofertuesi është një Bashkim i Përkohshëm te Shoqërive anëtarët e saj duhet që brenda pesë viteve të fundit (2014(5) – 2018(9)), të kenë pasur përvojë në përfundimin ose zbatimin e marrëveshjeve të koncesionit ku vlera e Kontratës së Projektim-Ndërtimit të ketë qenë minimumi 1,000,000,000 (një miliard) euro.

Me qëllim që përvoja e referuar të pranohet, pjesëmarrja e Ofertuesit në Kapitalin Aksionar të marrëveshjeve të referuara duhet të tejkalojë nivelin 30% gjatë gjithë kohëzgjatjes së tyre.

Në rast kur ofertuesi është një Bashkim i Përkohshëm te Shoqërive, për të përmbushur këtë kusht paraprak, do të merret në konsideratë shuma e vlerave të përlogaritura të Kontratës së Projektim – Ndërtimit për marrëveshjet e koncesionit të Anëtarëve të Bashkimit te Perkohshem.

Ponderimi i mësipërm kryhet duke u bazuar në përqindjen që këta Anëtarë kanë deklaruar se zotërojnë në Bashkim i Përkohshëm te Shoqërive.

1.4.2. Ofertuesi merr pjesë ose në mënyrë individuale ose si Bashkim i Përkohshëm te Shoqërive. Këto të fundit nuk është e nevojshme të marrin një formë të veçantë

ligjore me qëllim për t'u deklaruar Projektues të Projektit. Sipërmarrja e Përbashkët e personave fizikë ose ligjorë mund të përcaktohet lidhur me kategoritë e njëjta ose të ndryshme të projektuesve. Projektuesve të Deklaruar u kërkohet të regjistrohen në regjistrin profesional përkatës të mbajtur nga shteti ku ata janë themeluar.

Ne rastin e Bashkimit të Perkohshëm të Shoqërive, anëtari i këtij Bashkimi, i cili është deklaruar përgjegjës për të vënë në zbatim skicat e projektit dhe pranimin e tij do të përcaktojë pas plotësimit të Ofertës, grupin e projektuesve, të cilët do të kryejnë kategoritë e mëposhtme të projektimit:

- Projektimet strukturore (projektimet për strukturat peshëmbajtëse të ndërtimit dhe projektet e mëdha ose speciale teknike);
- Projektet mekanike, elektrike dhe elektronike.
- Projektet për punimet e transportit (rrugët, hekurudhat, projektet e vogla teknike, punimet për infrastrukturën e aeroportit) dhe projektet për trafikun;
- Projektet për punimet hidraulike (punimet e bonifikimit, molet, sistemi i ujitjes, sistemi i kanalizimit të ujërave të zeza) dhe menaxhimi i burimeve ujore;
- Projektet topografike (gjeodezike, fotografike, kartografike, kadastrale dhe topografike);
- Studimet dhe analizat gjeologjike, hidro-gjeologjike dhe gjeofizike;
- Studimet dhe analizat gjeo-teknike;
- Projektet për peizazhin dhe punimet e gjelbërimit;
- Projektet mjedisore dhe
- Projektet për sistemet e informacionit dhe rrjetin.

Për të vërtetuar se ekziston një projekt profesional, Ofertuesi duhet të dorëzojë një Licencë të vlefshme Profesionale për kategoritë e mëposhtme që lidhen me kryerjen e punimeve të kontratës ose ndonjë certifikatë tjetër të barasvlefshme të projektuesit.

- Kategoria 6.a Projektim rruge lokale, rruge urbane dytesore dhe rruge interurbane dytesore.
- Kategoria 6.b Projektim rruge urbane kryesore dhe rruge interurbane kryesore.
- Kategoria 6.c Projektim Autostrada
- Kategoria 7.a Projektim ura dhe vepra arti të vogla deri në 10 m.
- Kategoria 7.b Projektim ura dhe vepra arti mbi 10 m.
- Kategoria 7.c Projektim ura/viadukte me hapsira të mëdha drite, ura të varura, ura me sistem të pacaktuar statikisht dhe sisteme të tjera speciale.

- Kategoria 7.d Projektim ura metalike.
- Kategoria 7.e Tunele rrugore - Hekurrudhore.
- Kategoria 11 b Sinjalistike jondricuese ne autostrada, rruge urbane kryesore dhe rruge interurbane kryesore dhe ne degëzime me hekurudhen

Bazuar në Vendimin. Nr. 943, datë 28.12.2016 të Këshillit të Ministrave “Për disa ndryshime dhe shtesa në VKM nr. 759, datë 12.11.2014, "Për licencimin profesional të individëve dhe personave juridikë që do të ushtrojnë veprimtari në fushën e studimit e të projektimit në ndërtim dhe mbikëqyrjes e kolaudimit të punimeve të zbatimit në ndërtim”, subjektet fizike / juridikë të huaj duhet të aplikojnë për ekuivalentimin e licencës së huaj në Republikën e Shqipërisë.

Kandidati/ofertuesi i huaj duhet të bëjë njehsimin e licencave profesionale të lëshuara nga vendi i origjinës për kategoritë e punimeve pranë Ministrisë së Infrastruktures dhe Energjise në Republikën e Shqipërisë (mosparaqitja e saj përbën kusht kualifikues).

1.4.3. Operatori Ekonomik duhet të vërë në dijeni Autoritetin Kontraktor për këtë procedurë konkurrimi për të gjitha Kontratat e nënshkruara nga Operatori Ekonomik (deri në hapjen e procedurës së konkurrimit) ose është në procesin e nënshkrimit të tyre. Në rastin kur Operatori Ekonomik është një Bashkim Operatoresh, kjo do të jetë e vlefshme për secilin nga anëtarët e BO.

1.4.4. Zbatuesi i Punimeve duhet të paraqesë një Licencë të vlefshme Profesionale për kategoritë e mëposhtme që lidhen me kryerjen e punimeve të kontratës ose ndonjë certifikatë tjetër të barasvlefshme (d.m.th. Ndërtuesi i Përgjithshëm).

1	NP-1-G	Punime gjurmimi ne toke
2	NP-2-G	Ndërtime civile e industriale
3	NP-4-G	Rrugë, autostrada, mbikalime, hekurudha, tramvai, metro, pista aeroportuale
4	NP-5-G	Punime nëntokësore, ura, vepra civile
6	NP-9-D	Punime dhe mbrojtje lumore, sistemime hidraulike dhe bonifikime
7	NP-11-F	Ndërtimi per nënstacione, kabina e transformatorëve, linja e

		TN e të mesëm dhe shpërndarja e energjisë
8	NP-12-F	Punimet te inxhinierese te mjedisit
9	NS-1 –E	Punime për prishjen e ndërtimeve
10	NS-5 –A	Impiante te sinjalistikës ndricuese të trafikut
11	NS-6- C	Sinjalistika rrugore jondriçuese
12	NS-7-G	Barriera dhe mbrojtja rrugore
13	NS-8-G	Ndërtime parafabrikat beton arme, struktura metalike dhe druri
14	NS-9-G	Punime strukturor special
15	NS-10-G	Shtresa dhe mbistruktura speciale
17	NS-13-F	Impiante dhe linja telefonie dhe telekomunikacioni
19	NS-18-B	Punime topogjeodezike
20	NS-19-D	Sisteme kundër zhurmës per infrastrukture
21	NS-20-B	Shpime gjeologjike-inxhinierike, puse dhe shpime për ujë

Operatorët ekonomike duhet të disponojnë licencat e nevojshme te projektimit dhe zbatimit te kontratës. Për këtë duhet të paraqesin licencën përkatëse të shoqërisë bazuar në formatin e ri të miratuar me Vendim të Këshillit të Ministrave Nr.42 date.16.01.2008 “Për miratimin e rregullores për kriteret dhe procedurat e dhënies së licencave profesionale të zbatimit, klasifikimit dhe disiplinimit të subjekteve juridike që ushtrojnë veprimtari ndërtimi”, i ndryshuar.

Ofertuesi ose ne rastin e Bashkimit te Perkohshem te Shoqerive, anëtari i këtij Bashkimi, mund të konsiderohet si zbatues i punimeve ose në mënyrë individuale ose si anëtar i një Bashkimi te Perkohshem. Këto të fundit nuk është e nevojshme të marrin një formë të veçantë ligjore me qëllim për t’u deklaruar Zbatues i Punimeve

Vlerësimi i kapacitetit teknik për Projektin e Operatorit Ekonomik ose studios së konsulencës (kontrata e konsulencës) bazohet në dokumentet e mëposhtme:

Operatori ekonomik duhet të plotësojë kriteret e kualifikimit për “Projektimin” vetë ose përmes një studio projektimi të licencuar dhe kontraktuar si “Projektuesi Qendror” me kushtin për të paraqitur Licencën Profesionale të Projektimit për “projektim-rrugesh”. Komisioni do te vleresoje eksperiencën e “Projektuesit Qendror” proporcionalisht, duke pasur parasysh përcaktimet e minimumit te eksperiencës se projektuesit.

Operatori ekonomik (konstruktori), duhet te provoje permes dokumentacionit te kontratave individuale te punonjësve dhe listepagesave/ dokumentacion ekuivalent te leshuara sipas ligjit ne fuqi ne vendin e origjines qe ka punësuar afërsisht 1.000 punonjës përgjatë tre viteve te fundit (2017-2019).

Operatori ekonomik (konstruktori) duhet te provoje se përgjatë periudhës kohore nga Janari 2017-Dhjetor 2019 ka punësuar një Staf Inxhinierik jo me pak se 300 persona e cila duhet te provohet permes dokumentacionit te kontratave individuale te punonjësve dhe listepagesave/ dokumentacion ekuivalent te leshuara sipas ligjit ne fuqi ne vendin e origjines.

Operatori ekonomik (konstruktori) duhet të paraqesë një kopje ose përshkrim të planit të shoqërisë lidhur me Sigurimin e Cilësisë dhe Kontrollin e Cilësisë.

Operatori ekonomik (konstruktori) duhet të konfirmojë se vepron në përputhje me të gjitha kërkesat dhe standardet ISO. Operatori ekonomik duhet të jetë i certifikuar me Standardet e mëposhtme :

— Certifikatë ISO:	9001-2015
— Certifikatë ISO:	14001-2015
— Certifikatë OHSAS:	18001-2007
— Certifikatë PAS:	99-2012
— Certifikatë ISO:	39001-2012

Shenim: Certifikatat te jene te leshuara nga Organi i Vleresimit te Konformitetit i Akredituar nga Organizmi Kombetar i Akreditimit ose Organizmat Nderkombtare Akreditues te Njohur nga Republika e Shqiperise.

Në rastet e Bashkimit të Përkohshëm të Shoqërive, secili nga Operatorët duhet të plotësojë kriteret ligjore për kualifikim

Operatori ekonomik duhet të paraqesë një kopje të Politikës së Përgjithshme të shoqërisë lidhur me Shëndetin, Sigurinë dhe Mjedisin (ShSM) si dhe të konfirmojë pajtueshmërinë e tyre me kërkesat e Certifikatës HSE OHSAS 18001:2007. Operatori ekonomik duhet të tregojë mënyrën se si është respektuar Politika e Shoqërisë lidhur me ShSM gjatë 3 (tre) viteve të fundit, për sa i përket aksidenteve, si dhe statistikave të incidenteve gjatë 3 (tre) viteve të fundit.

KËRKESAT TEKNIKE TË PERSONELIT NË FUSHËN E SHSM

Kërkesat Teknike për Stafin e Shëndetësisë dhe Sigurisë që punon për projektet.

Operatori ekonomik duhet të garantojë që organigrama e tij është e përbërë nga Staf i Kualifikuar për të siguruar mbrojtjen e sigurisë dhe të shëndetit në punë, si dhe në të njëjtën kohë duhet të tregojë se vepron në përputhje me kërkesat e mëposhtme:

Koordinatori i Sigurisë –Faza e Ndërtimit

- ✓ CERTIFIKATË INDIVIDUALE E “KOORDINATORIT TË SIGURISË GJATË FAZËS SË NDËRTIMIT” ose aftësitë ekuivalente specifike për mbrojtjen e sigurisë dhe shëndetit gjatë punimeve në kantierin e ndërtimit.
- ✓ Referenca me shkrim nga Shoqëri shqiptare dhe/ose të huaja për përvojën në pozicionin e “KOORDINATORIT TË SIGURISË GJATË FAZËS SË NDËRTIMIT”.
- ✓ Më shumë se 3 (tre) vjet përvojë në pozicionin e “KOORDINATORIT TË SIGURISË GJATË FAZËS SË NDËRTIMIT”.
- ✓ Koordinator i Sigurisë dhe Shëndetit në punë
- ✓ CERTIFIKATË INDIVIDUALE E “KOORDINATORIT TË SIGURISË NË PUNË” ose aftësi ekuivalente specifike lidhur me sigurinë dhe mbrojtjen e shëndetit në punë
- ✓ Referenca me shkrim nga Shoqëri shqiptare dhe/ose të huaja për përvojën në pozicionin e “ADMINISTRUESIT PËR MBROJTJEN E SIGURISË DHE TË SHËNDETIT NË PUNË”.
- ✓ Jo më pak se 3 (tre) vjet përvojë në pozicionin e “ADMINISTRUESIT TË SIGURISË NË PUNË”.

Operatori ekonomik duhet të paraqesë sistemin mjedisor të shoqërisë dhe të konfirmojë se vepron në përputhje me kërkesat e ISO 14001 duke dhënë shembuj për Sistemet e Administrimit Mjedisor dhe Social të aplikuarra më parë.

Një element i rëndësishëm i Projektit është edhe fakti se operatori ekonomik duhet të japë detajet për procesin e administrimit të marrëdhënieve me të gjitha palët e prekura/palët e interesuara në projekt si: komuniteti, nënkontraktorët, Autoritetet Qendrore e Lokale. Për këtë qëllim, operatori ekonomik duhet të dorëzojë matricat e brendshme e të jashtme të Administrimit.

1.5. Përvoja e Ofertuesit

- 1.5.1. Operatori ekonomik duhet të tregojë mënyrën se si do të vejë në dispozicion të gjithë dokumentacionin e kërkuar sipas legjislacionit në fuqi gjatë procesit të shpronësimit së kërkuar për zonën e rrugës, duke dhënë në detaje për aftësitë e tij teknike e profesionale.
- 1.5.2. Detaje të përvojës së tyre në projektimin, ndërtimin, financimin dhe operimin e ketyre kontratave lidhur me projektet për autostradat e transportin me një vlerë që tejkalon 1,000,000,000 (një miliard) € gjatë 5 viteve të fundit, siç tregohet edhe në shtojcat perkatëse.
- 1.5.3. Detaje të përvojës së tyre në ndërtimin e projekteve të autostradave dhe të transportit gjatë 5 viteve të fundit, siç tregohet në shtojcat perkatëse. Detaje të përvojës së tyre për administrimin e projekteve të ndërtimit të autostradave dhe transporteve të tjera, siç tregohet në shtojcat perkatëse.
- 1.5.4. Detaje të përvojës së tyre për operimin e autostradave, siç tregohet në shtojcat perkatëse.
- 1.5.5. Detaje të përvojës së tyre në projektimin e autostradave siç tregohet në shtojcat perkatëse.

Përkthimi

Të gjitha dokumentet e siguruar nga subjektet publike duhet të jenë origjinale ose kopje të noterizuara me vulën Apostile në gjuhën angleze dhe në gjuhën shqipe. Në rast se origjinali i këtij dokumenti është në një gjuhë tjetër, ai duhet të përkthehet në gjuhën angleze ose shqipe, si dhe do të noterizohet nga një noter publik. Rastet e mos-dorëzimit të një dokumenti, ose të dokumenteve të rreme e të pasakta, konsiderohen si kushte për skualifikim.

Legalizimi i dokumentacionit

Dokumentet e siguruar jashtë territorit të Republikës së Shqipërisë nga subjektet e huaja ligjore duhet të legalizohen me qëllim për të pasur vlerë ligjore. Dokumentacioni i paraqitur nga shoqëritë e regjistruara në Shtetin e Konventës së Hagës duhet të kenë vulën Apostile në përputhje me Ligjin Nr. 9060, datë 08.05.2003 "Për aderimin e Republikës së Shqipërisë në Konventën për heqjen e kërkesës për legalizimin e dokumenteve zyrtare të huaja".

Te tjera detyrimi të ofertuesit:

Referenca e qartë dhe përputhshmëria

Ofertuesit e Mundshëm duhet të përfshijnë në çdo dokument një referencë të qartë për faqen dhe paragrafin përkatës të Dokumenteve të Procedurës Konkurruese.

Çdo Ofertë duhet të jetë në përputhje me të gjitha kërkesat e Dokumenteve të Procedurës Konkurruese.

**SHTOJCA NR 10
TABELAT E PERVOJES SE OFERTUESIT**

**TABELA 1
INFORMACIONI PËRMBLEDHËS FINANCIAR PËR OPERATORIN EKONOMIK
DHE ANËTARËT E BASHKIMIT TE PERKOHSHEM, SIPAS RASTIT [] PËR VITIN FINANCIAR [] (1)**

KOMP ANIA	TOTALI T/O	FITIMI PARA TATIME VE	TË LIDHURAME T/O (2)	ASETE TE FIKSURA (3)	ASETE T AKTUALE	TOTALI I ASET EVE	DETYRI METE MUNDSHME	DETYRI MET AFATGJATE	DETYRIMET AFATSHKURTA	VLER A NETO

Shënim :

- (1) Të gjitha shumat duhet të jenë të shprehura në mijë Euro (000). Kompanitë duhet të tregojnë konvertimin e kursit të këmbimit të euros / ECU që kanë përdorur, që në përgjithësi duhet të jetë kursi i këmbimit që mbizotëron në ditën e fundit të çdo viti financiar. Informacioni duhet të merret nga llogaritë financiare të audituara, kur është e mundur. Në çdo rast do t'i jepet përparësi llogarive financiare të audituara dhe jo kësaj tabele.
- (2) Të Ardhurat Bruto Përkatëse përbëhen nga të ardhurat bruto nga rrugët ose kontratat e transportit DBFO
- (3) Përjashton vullnetin e mirë dhe gjërat e paprekshme.

TABLA 2
PËRVOJA E OFERTUESIT [] NË KONTRATAT E KONCESIONIT
LISTA E AUTOSTRADAVE DHE PROJEKTEVE TË TJERA TË TRANSPORTIT TË
NDËRMARRA NË PESË VITET E FUNDIT NË BAZË TË KONCESIONIT

EMRI I KOMPANISË	EMRI I PROJEKTIT	SHTEPITI	KOSTOJA E PROJEKTIT (1)	MADHËSIA E PROJEKTIT (2)	DATA E FILLIMIT	DATA E PËRFUNDIMIT TË PUNIMEVE	% E PUNIMEVE TË PËRFUNDUARA NË	PJESËMARRJA E KOMPANISË (3)	CERTIFIKATAT E DORËZUARA TË PËRFUNDIMIT	LLOJI I PUNËSË KRYER NGA KOMPANIA

* Kjo duhet të përfshijë vetëm përvojën e atyre Anëtarëve Ofertuesit të cilët do të jenë aksionarë të ardhshëm të Koncesionarit

Shënime:

- (1) Kostoja e Projektit duhet të jetë kostoja totale e ndërtimit, e buxhetuar ose e rezultuar
- (2) Madhësia e Projektit nënkupton gjatësinë e projektit në kilometra
- (3) Pjesëmarrja e Kompanisë duhet të tregohet në terma monetarë

TABELA 3**PËRVOJA E OPERATORIT EKONOMIK * [] NDËRTIMIN E AUTOSTRADAVE DHE
PROJEKTEVE TË TJERA TË TRANSPORTIT****LISTA E AUTOSTRADAVE DHE PROJEKTEVE TË TJERA TË TRANSPORTIT TË
NDËRMARRA NË PESË VITET E FUNDIT (1)**

EMRI I KOMPANI NISË	EMRI I PROJEK TIT	SHTE TI	BUXH ETI (2)	DATA E FILLI MIT	DATA E PËRFUND IMIT TË PUNIMEV E	% E PUNIMEVE TË PËRFUND UARA NË	PJESËM ARRJA E KOMPANI NISË (3)	CERTIFI KATAT E DORËZU ARA TË PËRFUN DIMIT	LLOJI I PUNËS SË KRYER NGA KOMPANI IA

* Kjo duhet të përfshijë të gjithë Anëtarët e Ofertuesit, pavarësisht nëse do të jenë ose jo aksionarë të ardhshëm të koncesionarit

Shënim:

- (1) Lista që përjashton çdo projekt të përfshirë në Tabelën 2
- (2) Nëse projekti është i plotë, atëherë referojuni kostos totale të rezultatit
- (3) Pjesëmarrja e kompanisë duhet të tregohet në terma monetare

TABELA 4
PËRVOJA E OPERATORIT EKONOMIK [] NË MENAXHIMIN E PROJEKTIT TË
NDËRTIMIT TË AUTOSTRADAVE DHE PROJEKTEVE TË TJERA TË
TRANSPORTIT

LISTA E AUTOSTRADAVE DHE PROJEKTEVE TË TJERA TË TRANSPORTIT TË
MENAXHUARA NË PESË VITET E FUNDIT

EMRI I KOMPANISË	EMRI I PROJEKTIT	SHËRTI	KOSTOJA E PROJEKTIT (1)	DATA E FILLIMIT	DATA E PËRFUNDIMIT TË PUNIMEVE	% E PUNIMEVE TË PËRFUNDUARA NË	PJESËMARRJA E KOMPANISË (2)	CERTIFIKATAT E DORËZUARA TË PËRFUNDIMIT	LLOJI I PUNËSË KRYERNGA NGA KOMPANIA

*Kjo duhet të përfshijë vetëm përvojën e atyre Anëtarëve të Bashkimit të Operatoreve Ekonomike të cilët do të jenë aksionarë të ardhshëm të Koncesionarit

Shënim :

(1) Kostoja e Projektit duhet të jetë kostoja totale e ndërtimit, e buxhetuar ose e rezultuar nëse projekti është i përfunduar

(2) Pjesëmarrja e kompanisë duhet të tregohet në terma monetare

TABELA 5
PËRVOJA E OPERATORIT EKONOMIK [] NË FUNKSIONIMIN E AUTOSTRADAVE
DHE PROJEKTEVE TË TJERA TË TRANSPORTIT
LISTA E AUTOSTRADAVE DHE PROJEKTEVE TË TJERA TË TRANSPORTIT QË
KANË FUNKSIONUAR NË PESË VITET E FUNDIT

EMRI I KOMPANISË	EMRI I PROJEKTIT	SHKURTYRI	KOSTOJA E PROJEKTI (1)	DATA E Fillimit	DATA E PËRFUNDIMIT TË PUNIMEVE	% E PUNIMEVE TË PËRFUNDUARA NË	PJESËMARRJA E KOMPANISË (2)	CERTIFIKATAT E DORËZUARA TË PËRFUNDIMIT	LLOJI I PUNËSËSË KRYERËNGA NGA KOMPANIA

* Kjo duhet të përfshijë të gjithë Anëtarët e Bashkimit të operatorëve Ekonomike të Kandidatit, pavarësisht nëse do të jenë ose jo aksionerë të ardhshëm të koncesionarit

Shënim:

- (1) Kostoja e projektit i referohet shumës totale kontraktuale
- (2) Pjesëmarrja e kompanisë duhet të tregohet në terma monetare

TABELA 6
PËRVOJA E OPERATORIT EKONOMIK [] NË PROJEKTIMIN E AUTOSTRADAVE
DHE PROJEKTEVE TË TJERA TË TRANSPORTIT
LISTA E AUTOSTRADAVE DHE PROJEKTEVE TË TJERA TË TRANSPORTIT TË
PROJEKTUARA NË PESË VITET E FUNDIT

EMRI I KOMPANI SË	EMRI I PROJE KTIT	SHT ETI	KOSTO JA E PROJE KTIT (1)	DATA E FILLIM IT	DATA E PËRFUND IMIT TË PUNIMEV E	% E PUNIME VE TË PËRFUN DUARA NË	PJESËM ARRJA E KOMP ANISË (2)	CERTIF IKATAT E DORËZ UARA TË PËRFU NDIMIT	LLOJI I PUNËS SË KRYER NGA KOMP ANIA

* Kjo duhet të përfshijë të gjithë Bashkimit të operatoreve Ekonomike pavarësisht nëse do të jenë ose jo aksionerë të ardhshëm të koncesionarit

Shënim:

(1) Kostoja e projektit i referohet shumës totale të ndërtimit, e buxhetuar ose e rezultuar nëse projekti është i përfunduar.

(2) Pjesëmarrja e kompanisë duhet të tregohet në terma monetare

TABELA 7
PËRVOJË E INXHINIERIT TË PAVARUR [] NË AUTOSTRADA DHE PROJEKTE TË
TJERA TË TRANSPORTIT
LISTA E AUTOSTRADAVE DHE PROJEKTEVE TË TJERA TË TRANSPORTIT TË
PROJEKTUARA NË PESË VITET E FUNDIT

EMRI I KOMPANISË	EMRI I PROJEKTIT	SHKURTYRI	KOSTOJA E PROJEKTIT (1)	DATA E FILLIMIT	DATA E PËRFUNDIMIT TË PUNIMEVE	% E PUNIMEVE TË PËRFUNDUARA NË	PJESËMARRJA E KOMPANISË (3)	CERTIFIKATAT E DORËZUARA TË PËRFUNDIMIT	LLOJI I PUNËSË KRYERNGA NGA KOMPANIA

* Kjo duhet të përfshijë të gjithë Anëtarët e Ofertuesit, pavarësisht nëse do të jenë ose jo aksionerë të ardhshëm të koncesionarit

Shënim:

- (1) Kjo tabelë do të plotësohet dhe do t'i dërgohet Autoriteteve së bashku me propozimin e koncesionarit të preferuar për inxhinierin e pavarur.
- (2) Kostoja e Projektit duhet të jetë kostoja totale e ndërtimit, e buxhetuar ose e rezultuar nëse projekti është i përfunduar.
- (3) Pjesëmarrja e kompanisë duhet të tregohet në prezencë.

Shtojca 11

[Shtojcë për t'u plotësuar nga Operatori Ekonomik]

DEKLARATË MBI GJENDJEN GJYQËSORE

Deklaratë e operatorit ekonomik pjesëmarrës në procedurën koncensionit/ppp që do të zhvillohet në datë _____ nga Autoriteti Kontraktues _____ me objekt _____

Unë i nënshkruari _____ me cilësinë _____ të operatorit ekonomik _____ deklaroj se:

- Operatori ekonomik _____ nuk është dënuar për shkelje penale, në përputhje me Nenin 45/1 të LPP,
- Operatori ekonomik _____ nuk është dënuar me vendim të gjykatës së formës së prerë, që lidhet me aktivitetin profesional.

Data e dorëzimit të deklaratës _____

Përfaqësuesi i ofertuesit

Nënshkrimi

Vula

[*Shtojcë për t'u plotësuar nga Operatori Ekonomik*]

DEKLARATË MBI PËRMBUSHJEN E KRITEREVE TË PËRGJITHSHME

Deklaratë e operatorit ekonomik pjesëmarrës në procedurën e prokurimit që do të zhvillohet në datë _____ nga Autoriteti Kontraktor _____ me objekt _____ me fond limit _____.

Unë i nënshkruari _____ me cilesinë _____ të operatorit ekonomik _____ deklaroj nën përgjegjësinë time të plotë se:

- Operatori ekonomik _____ është i regjistruar në Qendrën Kombëtare të Biznesit dhe ka në fushën e veprimtarisë objektin e prokurimit. Në rastin kur ofertuesi është një organizatë jofitimprurëse, duhet të deklarojë se është i regjistruar si person juridik, sipas Ligjit Nr.8788, datë 07.05.2001 “Për Organizatat jo Fitimprurëse”.
- Operatori ekonomik _____ nuk është dënuar për asnjë nga veprat penale, të parashikuara Nenin 45/1 të LPP.
- Personi/at në cilësinë e ***anëtarit të organit administrativ, drejtuesit ose mbikëqyrësit, aksionerit ose ortakut, ose ka kompetenca përfaqësuese, vendimmarrjeje ose kontrolluese brenda operatorit ekonomik***, si më poshtë:
(Emer, Mbiemer dhe Numer Personal Identifikimit)

_____ etj.
nuk janë ose kanë qenë të dënuar me vendim gjyqësor të formës së prerë për asnjë nga veprat penale, të përcaktuara në nenin 45/1 të LPP².
- Operatori ekonomik _____ nuk është dënuar me vendim të gjykatës së formës së prerë, për vepra që lidhen me veprimtarinë profesionale.
- Operatori ekonomik _____ nuk është në proces falimentimi (statusi aktiv).
- Operatori ekonomik _____ ka paguar të gjitha detyrimet për pagimin e tatimeve e të kontributeve të sigurimeve shoqërore, sipas legjislacionit në fuqi.

² Autorizoj Autoritetin Kontraktor të bëjë verifikimet përkatëse të gjendjes gjyqësore të personave të deklaruar në këtë Deklaratë

Në çdo rast, autoriteti kontraktor ka të drejtë të kryejë verifikimet e nevojshme mbi vërtetësinë e informacionit të deklaruar nga operatori ekonomik si më sipër.

Data e dorëzimit të deklaratës _____

Nënshkrimi i ofertuesit _____

Vula _____

Shtojca 12

KRITERET E VLERESIMIT

Ofertat që do të kualifikohen pas përmbushjes së kriterëve ligjore, financiare dhe teknike do të konsiderohen si baza e kriterëve dhe metodologjisë së mëposhtme, dhe bazuar në kriteret e vlerësimit fituesi do të shpallet Ofertuesi që ka më shumë pikë.

		KRITERET TEKNIKE							
	a/a	Kriteri	Njësitë/s henja	SHTET I Rasti bazë	OFERT UESI Rasti	Pikëzimi i vlerësimit	Pikëzimi maksimal /Graviteti	Rezultati i ofertës	Përshkrimi
Propozimi teknik	(1)	Propozimi teknik për ndërtimin dhe mirëmbajtjen e rrugës					50		
	(2)	Projekt ide konceptuale	Ref. material				20		
	(3)	Metodologjia e punimeve	Ref. material				10		
	(4)	Plani operacional i mirëmbajtjes dhe disponueshmerise	Ref. material				15		
	(5)	Mbrojtja e shëndetit dhe jetes	Ref. material				5		
Ndikimi	(6)	Ndikimi mjedisor gjatë ndërtimit	Ref. material				10		
	(7)	Ndikimi social gjatë ndërtimit	Ref. material				10		
Afati	(8)	Afati për përfundimin e punimeve					30		
	(9)	a. Milot - Thumane	muaj	36		(afati me i ulet e	10		

						ofruar/ afati e ofruetit)			
	(10)	b. Thumane – Luz i vogël/Lekaj	muaj	60		(afati me i ulet e ofruar/ afati e ofruetit)	10		
	(11)	c. Luz i vogël/Lekaj - Fier	muaj	36		(afati me i ulet e ofruar/ afati e ofruetit)	10		
	(12)	FAKTOR TEKNIK (Y) :						SHUMA	Formula_Y= Shumatorja e pikëzimeve

KRITERE FINANCIARE											
Trafiku	a/a	Kriteri	Njësitë/shenja	SHTETI Rasti bazë	OFERTUE SI Rasti	Simboli	Dif. Në % = f(Ofertuesi , Sheti)	Simboli	Faktori i gravitetit	Rezultati i ofertës	Përshkrimi
Të ardhurat nga trafiku	(1)	Trafiku mesatar i ponderuar /dite	Automjet	29,800							Mesatarja e ponderuar e mjeteve_ jo në kohëzgjatjen e përgjithshme të projektit- viti 2026
	(2)	Gjatësia e segmentit rrugor	Km	115							Gjatësia e autostradës së projektit
	(3)	Automjeti_Kilometër	Automjet_KM	3,427,000							(3) = (1) x (2)
Garacia	(4)	Vlera Toll/km/automjet	€	0.075		a:	(norma me e ulet e ofruar/ norma e ofruesit)	b:	20	(a x b)	Norma me e ulet e ofruar ndërmjet ofertuesve merr piket me te medha, ku 0.075eu/km eshte vlera maksimale
Shpërblimi i garancisë	(5)	Garanci – niveli fillestar (nen nivelin e te ardhurave baze – shteti nga viti i pare i operimit deri ne vitim 2040 - vjetore)	(ne perqindje)			c:	(% me e ulet e ofruar/ % ofertuesit)	d:	20	(c x d)	Nivelit baze me i ulet i te ardhurave mbi te cilen llogaritet garancia ndërmjet ofertuesve merr piket me te larta
	(6)	Shuma e garancisë maksimale (nga viti i pare i operimit deri ne vitim 2040 - vjetore)	vlera (€)	121.324.770		e :	(vlera me e ulet e ofertuar/ Vlera e ofertuesit)	f :	40	(e x f)	garancia shtetërore nga viti i pare i operimit deri ne vitim 2040 - vjetore) - vlera maksimale: 121.324.770
Shpërblimi	(7)	Shperblimi- niveli fillestar (nen nivelin e te ardhurave baze – shteti – vjetore pergjate periudhes se	(ne perqindje)	0.0%		g:	(Vlera me e ulët e ofruar/ Vlera e ofertuesit)	h:	10	(g x h)	Ofertuesi me p% me te ulet , % negative do te vlerësohet me me shume pike ne kete kriter

	koncesionit)									
(8)	Përqindja e shpërblimit	(+)%	0.0%		k :	(% e Ofertuesit/ Maksimum i i % te ofruar)	I :	10	(k x i)	Përqindja e shpërblimit (≥25% deri në 100%)
(9)	FAKTORI FINANCIAR (X) :								SHUMA	Formula _X = (a x b) (c x d) + (e x f) + (g x h) + (k x i)
	FAKTORI I TOTALIT TË PËRGJITHSHËM (Z) :									Formula _Z = 50% x (X) + 50% x (Y)

Ofertat vlerësohen në bazë të kriterëve të mëposhtme dhe fituesi do të konsiderohet ofertuesi që ka më shumë pikë bazuar në kriteret e vlerësimit. Komisioni i Vlerësimit do t'i vlerësojë ofertat bazuar në kriteret e mëposhtme:

Shpjegimi i kriterëve të vlerësimit

1. OFERTA TEKNIKE 100 (njëqind) PIKË - (për projektimin, ndërtimin, operimin dhe mirëmbajtjen e rrugëve)

1.1 Projekt ide konceptuale 20 (njëzet) pikë

Ofertuesi duhet të shtjellojë më tej projektin në bazë të rishikimit të të gjitha kërkesave kryesore të Autoritetit Kontraktor dhe përdorimit të rezultateve të vëzhgimeve dhe studimeve teknike në dispozicion brenda ose jashtë projektit.

Ofertuesi do të zhvillojë një projekt – ide konceptuale i cili do të përfshijë zërat e mëposhtëm:

- Përvijimi horizontal
 - Autostradë
 - Rrugët e Shërbimit
 - Korridori Alternativ (në pjesën Rrogozhinë - Fier)
- Përvijimi vertikal
 - Autostradë
- Projektimi i kryqëzimeve në disnivel (përvijimi horizontal)
- Tunelet
- Urat
- Mbikalimet dhe Nënkalimet
- Detajet tipike të seksionit të kryqëzimit dhe ndërtimit
- Ndërtesat e Stacioneve të tarifës rrugore frontale dhe anësore (Nr. i Stacioneve të tarifës rrugore, vendndodhja e propozuar, nr. i korsive, skema tipike)
- Stacioni i Shërbimit të Shoferëve (SSSH) përfshirë këtu edhe pikat e Karburantit (nr. i SSSH dhe Vendndodhja – atyre që janë ekzistuese ose të reja)

Projekt - Ideja paraqet në formë të përgjithshme zgjidhjen e projektit dhe duhet të përgatisë minimalisht studimet që vijojnë:

- Studimin Topografik. Për këtë qëllim, ofertuesi duhet të kryejë një rilevim topografik (i vijave dhe kuotave) të terrenit në fjalë dhe një raport të studimit topografik.
- Studimin Gjeoteknik. Ky studim paraqet informacionin ekzistues të përftuar prej shpimeve apo mostrave të materialeve të nxjerra përpara fazës së Studimit të Projekt- idesë (madje dhe si rezultate të projekteve të kryera më parë). Studimi duhet gjithashtu të trajtojë të gjitha çështjet që lidhen me qëndrueshmërinë e dherave. Kjo merr rëndësi të veçantë sidomos për rastin e ndërtimit të strukturave (ura, tunele, tombino, etj.). Ky studim duhet të shoqërohet edhe me fotografi të cilat, së bashku me hartat dhe shpimet e kryera, do të shërbejnë për të konfirmuar rezultatet e përfshira në Studimin Gjeoteknik.
- Studimin Hidrologjik. Ky studim shërben për të vlerësuar kushtet hidrologjike të zonës ku do të kalojë rruga, përfshirë këtu dhe çështjet që lidhen me drenazhimin e ujërave të rrugës, të cilat janë trajtuar më gjerësisht.
- Studimin për projektimin e shtresave rrugore. Ky studim trajton projektimin e nevojshëm të shtresave rrugore për çdo seksion rrugor. Jetëgjatësia e projektimit të shtresave për materialet elastike, për ato rigjide etj
- Metodologjinë e ndërtimit. Ky dokument shpjegon mënyrën sesi do të ndërtohet vepra nga pikëpamja teknike, logjistike dhe programore në përputhje me elementët teknikë të projektit dhe rekomandimet e VNM. Ai thekson rreziqet e veçanta me të cilat do të ndeshet dhe mënyrat sesi do të përballohen ato prej tij.
- Raportin e Shpronësimeve. Ky raport paraqet listën e shpronësimeve të nevojshme si dhe çështjeve të tjera përkatëse, së bashku me kërkesat dhe procedurat ligjore që duhet të plotësohen në lidhje me projektin.
- Kërkesat mbi lejet dhe licencat. Ky raport thekson lejet dhe licencat që duhet të marrë Ofertuesi gjatë fazave të projektimit dhe ndërtimit.

Ofertuesi që do të ofrojë Projektimin më të mirë Konceptual do të vlerësohet me pikët maksimale.

1.2 Metodologjia e punimeve 10 (dhjetë) pikë

Pas hartimit të Projekt-Idese konceptuale, Operatori Ekonomik duhet të përgatisë Metodologjinë e grafikut të punimeve, sipas të cilit do të punojë për të përmbushur kërkesat e zbatimit të projektit në kohën, sasinë dhe cilësinë e duhur.

Grafiku i Punimeve do të paraqesë aktivitetet kryesore që do të kryhen nga Operatori Ekonomik për kryerjen me sukses të punimeve sipas propozimit.

Grafiku dhe metodat e punimeve përfshijnë elementët e mëposhtëm:

- Lëvizjen
- Studimin e topografisë dhe përcaktimin e nën-objekteve
- Furnizimin, Transportin dhe Magazinimin e Materialeve
- Aktivitetet e Punimeve në Tokë
- Aktivitetet e Punimeve Hidraulike
- Aktivitetet e Punimeve me Beton
- Aktivitetet e Punimeve të Ndërtimit
- Aktivitetet për punët elektrike dhe mekanike
- Mbrojtjen e punimeve, mjedisit dhe publikut
- Kontrollin Laboratorik, Testimin dhe Kontrollin e Cilësisë së Materialeve
- Përgatitjen e Broshurave për Masat
- Vëzhgimin dhe marrjen në dorëzim të objektit
- Pastrimin e vendit të ndërtimit
- Hartimin e raporteve mujore dhe përfundimtare për punën e bërë.

Ofertuesi që do të ofrojë metodologjinë më të mirë të punimeve do të vlerësohet me pikët maksimale.

1.3 Plani Operacional i Mirembajtjes dhe disponueshmerise 15
(pesëmbëdhjetë) pikë

	Natyra e defekteve	Identifikimi, mënyra dhe propozimi
	Rrugët e shtruara	Koha e rregullimit / riparimit në ditë
a	Rrugët dhe shtresat	
	i) Devijimi ose bllokimi	
	ii) Vlera e seksionit mbi 2200 mm në një gjatësi 1 km (e matur nga integruesi me madhësive të mbledhura)	
	iii) Gropat	
	iv) Çdo plasaritje (çarje) në sipërfaqen e rrugës	
	i) Çdo çarje në sipërfaqen e rrugës që tejkalon 10 mm	
	vi) Rrëshqitje të bimësisë / tokës	
	vii) Çdo defekt tjetër në rrugë	
	viii) Dëmtimi i skajeve të trotuareve	
	ix) Largimi i mbeturinave dhe heqja e kafshëve të ngordhura	
b	Bankinat e tokës së gjelbër, shpatet anësore, kullotat dhe kurorat	
	(i) Ndryshime me më shumë se 1% në uljen / rrëshqitjen e përshkruar të bankinës (nuk duhet të jenë më pak se brezi kryesor i rrugës)	
	ii) Ulja e rripit mbi bankina duke tejkaluar 40 mm	
	iii) Më shumë se 15% ndryshime në shpatet e përshkruara (Argjinatura)	
	iv) Shtrirja e shiut në shpatin e pjerrët	
	v) Dëmtimi ose mos ruajtja e kanaleve anësore të kullimit	
	vi) Heqja e shtyllave në zonat urbane / zonat gjysmë urbane	
	vi) Trotuari, mbrojtëset metalikë, mbajtëset	
c	Pajisjet anësore rrugore, përfshirë shenjat rrugore dhe trotuaret	
	i) Dëmtimi i formës ose pozicionit, pamje e dobët ose humbje e rrjedhës retro-reflektuese	
	ii) Mbrojtësit metalikë, pengesat për parandalimin e aksidenteve	
	(iii) Shenjat rrugore të dëmtuara / të humbura që duhet të zëvendësohen	
	(iv) Dëmtimi i shënjimeve rrugore	
e	Pemët dhe Plantacionet	
	(i) Pastrimi në një distancë minimale prej 2 m nga buza e trotuarit të rrugës dhe heqja e çdo pengese përpara	

	shenjave rrugore	
	(ii) Heqja e pemëve të rrëzuara në rrugë	
	Natyrë e defekteve ose mangësive	Identifikimi, mënyra dhe korniza kohore për riparimin / rregullimin e propozuar
h	Objektet e tjera të projektit dhe rrugët e aksesueshme	
	(i) Dëmtimi i rrugëve, nënkalimeve, mbikalimeve, ndihma mjekësore	
	(ii) Automjetet e dëmtuara ose mbetjet në rrugë	
	Ura me madhësi të mëdha dhe të mesme	
	(a) Superstrukturat	
	i) Çdo dëmtim, plasaritje, derdhje / nivelimi Masat e përkohshme	
	b) Themelet	
	(I) Pastrimi dhe/gropat	
	c) Kalatat, këmbët, muret e kthyera dhe muret anësore	
	i) Plasaritje dhe dëmtime, përfshirë zhvendosjen dhe tërheqjen	
	Kushinetat (metallike) të urave	
	(i) Deformimi i kushinetave, dëmtimi, ndërrimi	
	(e) Pjesët Bashkuese	
	i) Mos funksionimi i nyjeve	
	(f) Zëra të tjerë	
	(i) Deformimi i foleve të kushinetat elastomerike	
	(ii) Grumbullimi i baltës në kushineta dhe nyje	
	(iii) Dëmtimi ose përkeqësimi i frenueseve, mbrojtësve metalike,	
	(iv) Erozioni i bankinave anësore të pjerrëta të hyrjes	
	(v) Dëmtimi i veshjes së brendshme të mbulimit	
	(vi) Dëmtimi ose përkeqësimi i pllakave të rrugës	
	Planet e mirëmbajtjes	Përshtatshmëria e tyre si në mënyrë sasimore ashtu edhe cilësore
	Planet operacionale të mirëmbajtjes së rrugës	
	Plani operacional për mirëmbajtjen e urave me madhësi të mëdha dhe të mesme	
	Planet e operimit	Përshtatshmëria e tyre si në mënyrë sasimore ashtu edhe cilësore
	Planet/Manualet e operimit të rrugës	

Ofertuesi që do të ofrojë planin me te favorshëm operacional të mirëmbajtjes dhe disponueshmerise do të vlerësohet me pikët maksimale.

1.4 Mbrojtja e shëndetit dhe jetës (Siguria në vendin e punës) 5 (pesë) pikë

Shëndeti dhe Siguria janë masat e marra për të përmirësuar kushtet e punës, ruajtjen e jetës, integritetin shëndetësor, mbrojtjen fizike dhe psikologjike të punonjësve të tjerë që marrin pjesë në procesin e prodhimit.

Operatori duhet:

- ✓ Të garantojë sigurinë dhe mbrojtjen e shëndetit përmes parandalimit të rreziqeve në punë, eliminimit të faktorëve të rrezikut dhe aksidenteve, informacionit, këshillimit, pjesëmarrjes së rregullt.
- ✓ Të përcaktojë udhëzimet e përgjithshme për zbatimin e këtij qëllimi.
- ✓ Të marrë masa për të përmirësuar kushtet e punës, ruajtjen e jetës, integritetin shëndetësor, mbrojtjen fizike dhe psikologjike të punonjësve të tjerë që marrin pjesë në procesin e prodhimit.

Siguria dhe shëndeti në vendin e punës do të vlerësohen në bazë të parimeve të përgjithshme të parandalimit, si më poshtë:

- a) shmangia e rreziqeve;
- b) vlerësimi i rrezikut, i cili nuk mund të shmanget;
- c) lufta kundër rrezikut në burim;
- d) përshtatja e procesit të punës me punonjësit, veçanërisht në lidhje me konceptin e vendit të punës, përzgjedhjen e pajisjeve të punës dhe metodat e punës dhe prodhimit, me qëllim zbutjen, në veçanti të punës që përsëritet rregullisht dhe punës normative për të zvogëluar efektet e tyre në shëndet;
- e) përshtatja e procesit të punës në zhvillimin e teknologjive;
- f) zëvendësimi i asaj që është e rrezikshme me atë që nuk është e rrezikshme ose me atë që është më pak e rrezikshme;

- g) marrja e masave gjithë përmbledhëse, gjithëpërfshirëse dhe koherente që mbulojnë teknologjinë, organizimin e punës, kushtet e punës, marrëdhëniet shoqërore dhe ndikimin e faktorëve që lidhen me mjedisin e punës;
- h) dhënia përparësi e masave të mbrojtjes kolektive në lidhje me masat e mbrojtjes individuale;
- i) dhënia e udhëzimeve të duhura për punonjësit.

Ofertuesi që do të ofrojë propozimin më të mirë për sinjalizimet rrugore dhe sigurinë në vendin e punës do të vlerësohet me pikët maksimale.

1.5 NDIKIMET MJEDISOR 10 (Dhjetë) PIKË

Vlerësohet ndikimi mjedisor i projektit bazuar në raportin e vlerësimit të ndikimit në mjedis të paraqitur nga Ofertuesi. Ofertuesi me ndikim minimal social dhe mjedisor do të vlerësohet me pikët maksimale të kriterit.

Ndikimi në mjedis përfshin përcaktimin, përshkrimin dhe vlerësimin e ndikimeve të drejtpërdrejta dhe jo të drejtpërdrejta të ndikimeve mjedisore në zbatimin ose mos implementimin e projektit. Ndikimet mjedisore të projektit vlerësohen në lidhje me gjendjen e mjedisit në territorin e ndikuar në kohën e paraqitjes së raportit përkatës të vlerësimit të ndikimit mjedisor për projektin.

Vlerësimi i ndikimit në mjedis përfshin: përgatitjen, zbatimin, funksionimin dhe mbylljen, sipas rastit, edhe pasojat e mbylljes së veprimtarisë, dhe dekontaminimin / pastrimin ose rehabilitimin e zonës në gjendjen e mëparshme, nëse një përgjegjësi e tillë parashikohet nga ligji.

Vlerësimi përfshin, sipas rastit, funksionimin normal si dhe mundësinë e aksidenteve. Vlerësimi i projektit përfshin gjithashtu propozimin e masave të nevojshme për të parandaluar, zvogëluar, zbutur, minimizuar ndikime të tilla ose për të rritur ndikimet pozitive mjedisore gjatë zbatimit të projektit, duke përfshirë këtu edhe vlerësimin e efekteve të pritshme të masave të propozuara.

Ndikimi i mjedisit do të vlerësohet në bazë të VNM-it të paraqitur në Ofertë. Ofertuesi që do të ofrojë projektin me ndikimin më të ulët në mjedis do të vlerësohet me pikët maksimale.

1.6 NDIKIMET SOCIALE 10 (Dhjetë) PIKË

Kriteri në lidhje me ndikimin social është kriteri që mat numrin e të punësuarve, programin për përgjegjësinë sociale, trajnimin e punonjësve dhe transferimin e teknologjisë si dhe lidhjet me ekonominë lokale jashtë zonës. Kriteri me ndikimin më të mirë shoqëror do të vlerësohet me pikët maksimale të kriterit.

Ndikimi Social do të vlerësohet në bazë të projektit të paraqitur në Ofertë. Propozimi i projektit të Ofertuesit me përfitimet më të larta sociale do të vlerësohet me pikët maksimale.

1.7 AFATI I PËRFUNDIMIT TË PUNIMEVE 30 (TRIDHJETË) PIKË

Në këtë kriter, ofertuesi vlerësohet në bazë të kohëzgjatjes së përfundimit të ndërtimit të projektit dhe vënies së tij në dispozicion për përdorim publik. Gjatësia totale e projektit është ndarë në 3 nën-seksione:

1. Milot –Thumane
2. Thumane - Luzi i Vogël/Lekaj
3. Luzi i Vogël/Lekaj - Fier

Çdo ofertues do të përfshijë kohën e duhur të parashikuar të ndërtimit për përfundimin e secilit seksion.

Ofertuesi me kohën më të shkurtër e më të arsyeshme për përfundimin e punimeve të ndërtimit dhe dorëzimin e rrugës për përdorim publik do t'i jepen pikët maksimale të kriterit.

Faktori teknik (Y): pikët përfundimtare të vlerësimit teknik do të nxirren nga shuma e produkteve të pikëve të vlerësimit nga faktorët e peshës.

2. OFERTA FINANCIARE 100 (njëqind) PIKË

Ofertuesit duhet të paraqesin elementet e specifikuar në vlerësimin e Kriterëve Financiare, si pjesë e ofertës së tyre financiare, sipas modelit financiar të paraqitur. Kriteret financiare janë përshkruar më poshtë:

a/a Kriteri Financiar Njësia/shenja SHTETI

Rasti bazë

(1) Trafiku Mesatar i Ponderuar /ditë	Automjete	29,800
(2) Gjatësia e segmentit rrugor	Km	115
(3) Automjete për Kilometër	Automjete për Km	3,427,000
(4) Tarifa rrugore /km/automjet	€	0.075
(5) Niveli fillestar i Garancisë (sipas te ardhurave)	%	0.0 %
(6) Sasia Maksimale e Garancisë (nga viti i pare i operimit deri ne 2040 - vjetore) vlera maksimale në	(€)	121.324.770
(7) Niveli fillestar i Shpërblimit (mbi te ardhurat e ofertuesit)	%	0.0%
(8) Përqindja e Shpërblimit	(+) %	25%

Të Ardhurat e llogaritura të **Vlerës Aktuale Neto të rastit bazë të SHTETIT** është e barabartë me **315.172.951 €**.

Numrat e mësipërm konsiderohen të jenë Plani i Veprimeve të Rastit Bazë. Çdo Ofertues do të ofrojë vlerën / përqindjet e tij të parashikuara vetëm për zërat (4) deri (8). Më poshtë paraqitet në detaje:

(4) Shkalla e tarifës / km / automjet - 20 (Njëzet) pikë

Shkalla e tarifës së propozuar (për kategorinë 2 – Automjet te lehta) të përcaktohet sipas analizës së secilit ofertues.

Klasat e rekomanduara të automjeteve sipas Strategjisë së Stacioneve të Pagesave në Rrugë në Shqipëri (ARTS)

Klasa e automjeteve - Përshkrimi	Koeficienti i klasës
Motoçikletë/ triçikël	0,5

Automjetet e lehta	1
Automjete të ulëta me 3 akse dhe automjete të larta me 2 akse	1,5
Automjete të ulëta me 4 akse dhe automjete të larta me 3 akse	2
Autobusë me më pak se 4 akse	2-3
Automjete të ulëta me 5 akse dhe automjete të larta me 4 akse	3
Automjete të ulëta me 6 akse dhe automjete të larta me 5 akse	3-4
Automjete të larta me 6 akse	4
Të gjitha automjetet me 7 ose më shumë akse	5

Ofertuesi me tarifën më të ulët të kategorisë 2 (dy) – Automjete te lehta, do të vlerësohet me më shumë pikë, ku 0.075 eur/km është niveli maksimal. Cdo oferte mbi nivelin maksimal (0.075 eur/km) do të skualifikohet.

(5) Garancia e nivelit fillestar (nen nivelin e te ardhurave baze shteti nga viti i pare i operimit deri ne 2040) - **20 (Njëzet) pikë**

Çdo Ofertues ka të drejtë të përfshijë një “shumë mbështetëse për Garancinë” nga shteti në ofertën e tij. Ofertuesi mund të përcaktojë “nivelin fillestar” në bazë të së cilit mund të kërkojë një pjesë të “shumës mbështetëse” në lidhje me të ardhurat për çdo vit. Kjo do të shprehet si përqindje % sic parapërcaktohet në tabelën e mëposhtme si baza shtetërore e te ardhurave. Për shembull, nëse një ofertues ofron -10% të te ardhurave të raportuara do të fitojë më shumë pikë se një tjetër që ofron - 5%.

Ofertuesi me përqindjen më të ulët (d.m.th. përqindja maksimale negative) do t’i jepet me më shumë pikë në këtë kriter.

Lutemi raportoni në kolonën “c” të tabelës mëposhtme.

Viti	Te ardhurat e vlresuara Baze shteti	Maksimumi I garancise nga shteti	Maksimumi I garancise I kerkuar nga ofertuesi	
			ne EUR	Reduktim ne%
			<i>Te ardhurat e vlresuara nga ofertuesi si pragu nen te cilin aplikohet garancia</i>	<i>Vlera e garancise maksimale nga ofertuesi</i>
	<i>(a)</i>	<i>(b) 7% of (a)</i>	<i>(c)</i>	<i>(d) = x% of (c)</i>
2024	60.119.404	4.208.358		
2025	62.696.419	4.388.749		
2026	81.646.441	5.715.251		
2027	85.271.919	5.969.034		
2028	89.064.536	6.234.518		
2029	93.032.250	6.512.258		
2030	97.181.795	6.802.726		
2031	100.078.885	7.005.522		
2032	103.070.256	7.214.918		
2033	106.160.648	7.431.245		
2034	109.351.807	7.654.626		
2035	112.650.162	7.885.511		
2036	116.056.408	8.123.949		

Viti	Te ardhurat e vleresuara Baze shteti	Maksimumi I garancise nga shteti	Maksimumi I garancise I kerkuar nga ofertuesi	
			ne EUR	Reduktim ne%
			<i>Te ardhurat e vlresuara nga ofertuesi si pragu nen te cilin aplikohet garancia</i>	<i>Vlera e garancise maksimale nga ofertuesi</i>
	<i>(a)</i>	<i>(b) 7% of (a)</i>	<i>(c)</i>	<i>(d) = x% of (c)</i>
2037	119.575.982	8.370.319		
2038	123.213.883	8.624.972		
2039	126.233.029	8.836.312		
2040	129.331.282	10.346.503		
TOTAL	1.714.735.106	121.324.770		

(6) Shuma maksimale e garancisë (nga viti i pare i operimit deri ne 2040 - vjetore) - 40 (dyzet) pikë

Koncesionari (fituesi i procedurës se konkurimit) mund të mbështetet nga Shteti, deri në shumën (e Garancisë) përcaktuar në ofertën e tij. Koncesionari mund ta marrë këtë “shumë mbështetëse për garancinë” përgjatë periudhës se Koncesionit dhe mbulon nga viti i pare i operimit deri ne 2040 - vjetore. “Shuma totale për garancinë” nuk mund të tejkalojë vlerën 121.324.770 Euro. Ofertuesit që do të ofrojnë vlerën e garancisë me të lartë se 121.324.770 Euro, do të skualifikohen. Një pjesë e “shumës mbështetëse” do t'i jepet Koncesionarit sa herë që niveli i te ardhurave bie nën 'niveлин fillestar', të përcaktuar në pikën (4).

Ofertuesit me Garanci më të ulët do t'i jepen më shumë pikë për këtë kriter.

Lutemi raportoni per kolonën “d” ne tabelën me poshte

Viti	Te ardhurat e vleresuara Baze shteti	Maksimumi I garancise nga shteti	Maksimumi I garancise I kerkuar nga ofertuesi	
			ne EUR	Reduktim ne%
			<i>Te ardhurat e vlrresuara nga ofertuesi si pragu nen te cilin aplikohet garancia</i>	<i>Vlera e garancise maksimale nga ofertuesi</i>
	<i>(a)</i>	<i>(b) 7% of (a)</i>	<i>(c)</i>	<i>(d) = x% of (c)</i>
2024	60.119.404	4.208.358		
2025	62.696.419	4.388.749		
2026	81.646.441	5.715.251		
2027	85.271.919	5.969.034		
2028	89.064.536	6.234.518		
2029	93.032.250	6.512.258		
2030	97.181.795	6.802.726		
2031	100.078.885	7.005.522		
2032	103.070.256	7.214.918		
2033	106.160.648	7.431.245		
2034	109.351.807	7.654.626		
2035	112.650.162	7.885.511		
2036	116.056.408	8.123.949		

Viti	Te ardhurat e vleresuara Baze shteti	Maksimumi I garancise nga shteti	Maksimumi I garancise I kerkuar nga ofertuesi	
			ne EUR	Reduktim ne%
			<i>Te ardhurat e vlrresuara nga ofertuesi si pragu nen te cilin aplikohet garancia</i>	<i>Vlera e garancise maksimale nga ofertuesi</i>
	<i>(a)</i>	<i>(b) 7% of (a)</i>	<i>(c)</i>	<i>(d) = x% of (c)</i>
2037	119.575.982	8.370.319		
2038	123.213.883	8.624.972		
2039	126.233.029	8.836.312		
2040	129.331.282	10.346.503		
TOTAL	1.714.735.106	121.324.770		

(7) Niveli fillestar i shpërblimit (nen nivelin e te ardhurave baze – Shteti pergjate periudhes se koncesionit) - **10 (dhjetë) pikë**

Në rast se Ofertuesi konsideron se te ardhurat e parashikuara te projektit jane te kënaqshëm, ai mund të përcaktojë shpërblimin (përqindjen) e nivelit fillestar, mbi të cilin, ai do t'i kthejë një pjesë të përfitimit të tij shtesë shtetit. Ofertuesit i kërkohet të përcaktojë përqindjen mbi nivelin e rastit bazë shtetëror te te ardhurave mbi të cilat do të fillohet procedura e kthimit. Për shembull, nëse niveli i shpërblimit të trafikut të nivelit fillestar është vendosur në -10% të nivelit të raportuar të nivelit të rastit bazë, të te ardhurave, Koncesionari (fituesi i konkursit të tenderit) do të kthejë një pjesë të përfitimit të tij shtesë siç është përcaktuar në kriterin (8).

Ofertuesi me përqindjen më të ulët (me përqindje negative) do t'i jepet më shumë pikë për këtë kriter. Ofertuesi i cili ofron përqindjen mbi nivelin bazë të shtetit, do të skualifikohet.

Lutemi raportoni si ne kolonën “b” te tabelës me poshtë

	(a)	(b)
Viti	Te ardhurat-Rastet shteterore	Te ardhurat-Rastet e ofertuesit
2021	-	
2022	-	
2023	-	
2024	60 119 404	
2025	62 696 419	
2026	81 646 441	
2027	85 271 919	
2028	89 064 536	
2029	93 032 250	
2030	97 181 795	
2031	100 078 885	
2032	103 070 256	
2033	106 160 648	
2034	109 351 807	
2035	112 650 162	
2036	116 056 408	
2037	119 575 982	
2038	123 213 883	
2039	126 233 029	
2040	129 331 282	
2041	132 509 722	
2042	135 771 555	
2043	139 119 509	
2044	142 553 813	
2045	146 078 069	
2046	149 695 424	
2047	153 409 040	
2048	157 220 043	
2049	161 131 248	
2050	165 146 995	
2051	169 268 558	
2052	173 498 765	

	(a)	(b)
Viti	Te ardhurat-Rastet shteterore	Te ardhurat-Rastet e ofertuesit
2053	177 841 294	
2054	182 299 452	
2055	186 876 792	

(8) Përqindja e Shpërblimit - 10 (dhjetë) pikë

Ofertuesit i kërkohet të përcaktojë një përqindje pozitive me te madhe se 25% (njetepese përqindje) të kthimit të përfitimit të tij shtesë vjetor per gjate gjithë kohëzgjatjes se kontrates. Për shembull, një përqindje 50% do të thotë, që Koncesionari (fituesi i procedurës konkurruese) do t'i kthejë Shtetit 50% të përfitimit të tij shtesë, pasi të arrijë nivelin fillestar, të cilin ai e ka përcaktuar në kriterin (7).

Ofertuesi me përqindje më të lartë do t'i jepet më shumë pikë për këtë kriter. Ofertuesi i cili ofron me pak se 25% shpërblim do te skualifikohet.

Faktori Financiar (X): pikët përfundimtare të vlerësimit financiar do të merren nga shuma e produkteve të vlerave të ofruara nga faktorët e peshës.

3. FORMULAT PËRFUNDIMTARE

Faktorët e mësipërm, Financiar (X) dhe Teknik (Y) kanë një rëndësi prej 50% secili.

Si rrjedhim:

Faktori Kumulativ (Z) = 50% x (X) + 50% x (Y)

SHTOJCA 12/1
STANDET E MATERIALEVE TË ZBATUESHME PËR PROJEKT

Shtojca 13

VETEDEKLARIM PËR OFERTUESIT E HUAJ

- Per pjesemarrjen ne proceduren per marrjen me koncesion/ppp te “_____”

Per:

[Date]

[Emri i Ofertuesit /Anetari Kryesues i Bashkimit te Perkohshem] deklaroj dhe garantoj qe, ne daten e kesaj letre [Emri i Ofertuesit /Anetari Kryesues i Bashkimit te Perkohshem] dhe cdo anetar i Bashkimit te Perkohshem (kur është rasti)

- (a) nuk i eshte nenshtruar procedurave te falimentimit ose likuidimit;
- (b) nuk eshte denuar per shkelje penale;
- (c) nuk eshte denuar me Vendim te Gjykates se Formes se prere, qe lidhet me aktivitetin profesional;
- (d) kapitalet/asetet nuk po vleresohen nga Zyra e Permbarimit apo ekziston një urdhër sekuestroje për to;
- (e) ka përmbushur të gjitha detyrimet fiskale;
- (f) ka përmbushur të gjitha detyrimet e sigurimeve sociale.

Me respekt

Nenshkrimi i Personit te Autorizuar

Emri dhe Pozicioni i Nenshkruarit

Emri i Ofertuesit/Kryesuesit të Bashkimit të Përkohshëm

Adresa

Shtojca 14

(shtojce per tu plotesuar nga autoriteti kontraktor)

PROJEKTI I ZBATIMIT DHE SPECIFIKIMET TEKNIKE

GRAFIKU I PUNIMEVE

Shërbimet dhe Grafiku i Zbatimit të Projektit: jo më shumë se 36 muaj nga hyrja në fuqi për segmentet ekzistuese dhe jo më shumë se 47 muaj për të gjithë segmentin dhe me një kontratë koncesionare prej 35 vjetësh, ku të gjitha kushtet fillojnë që nga hyrja në fuqi e kontratës.

Tabela e mëposhtme paraqet termat më të gjatë të lejuar për fazat e parandërtimit dhe ndërtimit.

Grafiku kohor i ndërtimit dhe funksionimit të projektit

Segmentet e Projektit	Aktivitetet	2020		2021				2022				2023				2024				2025				2026				2055				
		3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
Milot-Thumane & Luzi Vogel/Lekaj-Fier Bypass	Kohezgjatja e Ofertes dhe Nenshkrimi Kontrates																																	
	Projekt Zbatimi																																	
	Shpronësimet																																	
	Faza parandërtimi																																	

TERMAT E REFERENCËS

Përshkrimi-Vendndodhja-Hartat

Korridorit Adriatiko – Jonian (AIC) është identifikuar si pjesë e Korridorit TEN-T Mesdhetar, duke shtrirë korridorin kryesor të rrjetit të BE-së në Rajonin e Ballkanit Perëndimor. Gjatesia e vlerësuar e të gjithë Korridorit të Mesdheut është rreth 1,550 km. Në Ballkanin Perëndimor, korridorit kalon nëpër Mal të Zi (afërsisht. 7% e gjatësisë totale) dhe Shqipëria (afërsisht 20% e gjatësisë totale ose rreth 300 km).

Krijimi i rrjetit që synon të forcojë sigurinë në rrugë, planifikimin e transportit, lidhjen rajonale, lëvizjen, konkurrencën dhe integrimin me rrjetin TEN-T të BE-së.

Projekti i propozuar - një segmentit rrugor me pagesë nga Miloti në Fier rreth 115 km - është 37% e AIC Shqiptare, dhe 7.5% e Korridorit të përgjithshëm të Korridorit të Mesdheut.

Një pjesë e rrugës së propozuar janë shtrirje e reja dhe rrugë ekzistuese të përmirësuara në autostradën e Kategorisë A dhe Kategorisë B. Rruga përfshin gjithashtu tunelet dhe urat e nevojshme, nënkalimet/mbikalimet, interseksionet, gardhet e sigurisë, rrugët e shërbimit, hyrjet/daljet e kontrolluara, stacionet e pagesave, zonat e parkimit dhe Sistemin e Monitorimit të Transportit Inteligjent (ITS).

Rruga përfshin gjashtë (6) seksionet në vijim:

Seksioni 1-Milot – Thumanë - 13.5 km i gjatë

Seksioni 2-Thumanë – Kashar - 20 km i gjatë

Seksioni 3-Kashar – Pezë Helmës - 9 km i gjatë

Seksioni 4-Pezë Helmës – Luzi i Vogël - 24 km i gjatë

Seksioni 5-Luzi i Vogël / Lekaj – I/C Rrogozhinë - 8 km i gjatë

Seksioni 6-Rrogozhinë – fillimi i Bypass-it të Fierit - 38 km i gjatë

Përshkrim i shkurtër i seksioneve

Seksioni 1: Milot – Thumanë

Ky seksion ekzistues është një karrexhatë me dy korsi dhe me dy sense lëvizjeje 2x2 (A1), me një trafikndarëse dhe korsi emergjence. Gjatësia totale është rreth 13.5 km dhe do të përmirësohet në një autostradë të plotë të Kategorisë A. Nënkalimet / mbikalimet ekzistuese, gardhet e sigurisë, rrugët e shërbimit dhe hyrjet e kontrolluara të hyrjes / daljes do të rishikohen dhe riprojektohen aty ku kërkohet. Rrugët e shërbimit të ri dhe daljet dhe hyrjet e kontrolluara do të rikonstruktohen / devijohen.

Seksioni 2: Thumanë – Kashar

Do të ndërtohet një seksion i plotë autostradash i Kategorisë A, i gjatë rreth 20 km, duke përfshirë një karrexhatë të dyfishtë me dy korsi, korsi mesatare qendrore dhe emergjente. Do të ndërtohet një kryqëzim i autostradës së re me aksin kryesor Tiranë-Durrës dhe një mbikalim për të siguruar

hyrje të drejtpërdrejtë në aeroportin e Tiranës. Lidhja me institucionet e autostradës do të arrihet duke ndërtuar seksione të reja të rrugëve të shërbimit ose përmes rrjetit lokal të devijuar

Seksioni 3: Kashar – Pezë Helmës

Do të ndërtohet një seksion i plotë autostradash i Kategorisë A, i gjatë rreth 10 km, duke përfshirë një karrexhatë të dyfishtë me dy korsi, korsi mesatare qendrore dhe emergjente. Pjesa e parë ndan vazhdimësinë e shtrirjes së bypass-it të propozuar të Tiranës, duke përfunduar në veri të Rrugës Peze-Helmes. Do të ndërtohet Rruga Tiranë-Durrës SH56 me ndërprerjen e re të Tiranës. Lidhja me institucionet e autostradës do të arrihet duke ndërtuar seksione të reja të rrugëve të shërbimit ose përmes rrjetit lokal të devijuar.

Seksioni 4: Pezë Helmës – Luzi i Vogël

Do të ndërtohet një seksion i plotë autostradash i kategorisë A, i gjatë rreth 24 km, duke përfshirë një karrexhatë të dyfishtë me dy korsi, korsi mesatare qendrore dhe emergjente. Kjo pjesë arrin në zonën Luzi Vogel-Luzi Vogel (Kavaje) në seksionin kryq me autostradën ekzistuese Durrës-Rrogozhinë (autostrada kombëtare SH4). Në këtë pikë, propozohet një shkëmbim i ri për të lidhur autostradën e re me rrjetin ekzistues rrugor dhe zonat përreth. Lidhja me institucionet e autostradës do të arrihet duke ndërtuar seksione të reja të rrugëve të shërbimit ose përmes rrjetit lokal të devijuar.

Seksioni 5: Luzi i Vogël / Lekaj – I/C Rrogozhinë

Ky seksion është pjesë e autostradës ekzistuese me një karrexhatë me dy korsi dhe me dy sense lëvizjeje 2x2 (SH4). Megjithëse është parashikuar trafikndarësja, nuk janë parashikuar korsi emergjente. Gjatësia totale është rreth 8 km.

Seksioni 6 do të përmirësohet në një segment rrugor të Kategorisë B, dhe propozohet një kryqëzim i tipit “trumpet” për të zëvendësuar rrethrotullimin ekzistues ndërmjet autostradave kombëtare SH4 dhe SH7 (përkatësisht AIC dhe Korridori i 8-të). Mbikalimi është parashikuar të zëvendësojë rrethrotullimin ekzistues midis autostradave kombëtare SH4 dhe SH7. Nuk ka kërkesë për rrugët e shërbimit; megjithatë, parashikimi për rinovimin e trotuarit është i përfshirë.

Seksioni 7: Rrogozhinë – fillimi i Bypass-it të Fierit

Seksioni ekzistues 38 km është një autostradë karrexhate me dy korsi 2x2 (SH4) me një mesatare qendrore, por edhe pa dispozita për korsitë emergjente, I cili do të rinovohet në autostradën me Kategori B duke zgjeruar autostradën ekzistuese dhe duke përmirësuar karakteristikat gjeometrike (shtrirjet vertikale dhe horizontale) aty ku kërkohet. Do të bëhen rinovime edhe në shkëmbimet ekzistuese dhe do të ndërtohen deri në pesë kryqëzime të ndara me shkallë të reja për të zëvendësuar ato ekzistuese .. Të gjitha hyrjet / daljet e pakontrolluara do të jenë të mbyllura dhe do të sigurohet një numër i duhur i nënkalimeve / mbikalimeve, urave të këmbësorëve dhe barrierave të zhurmës. Fqinjësia me institucionet e autostradës do të arrihet duke ndërtuar seksione të reja të rrugëve të shërbimit ose përmes rrjetit lokal të devijuar. Një korridor alternativ pa pagesë do të vendoset gjithashtu për përmirësimin e rrugëve ekzistuese dhe ndërtimin e seksioneve shtesë rrugore aty ku kërkohet.

Te pambuluara me shërbim roads Punet e nevojshme dhe karakteristikat teknike të rrugëve përpara dhe pas projektit:

Nr. i Seksionit	Pikat	Gjatësia (Km)	Seksioni Korrespondues i WBIF	Punimet kryesore*	Karakteristikat kryesore teknike të rrugës	
					para projektit	dhe pas projektit
1	Milot - Thumanë	13,5	Seksioni 3 (Milot–Thumanë)	Shtrirja ekzistuese përmirësuar në Kategorinë A Shtrirja/ndërtimi i rrugëve të Shërbimit	Gjatësia 6 km, rrugë me kors 1x1 Gjatësia 7.5 km, karrexhatë e dyfishtë me kors 2x2 (A1), me: - ndarës korsish (gardh sigurie) - korsia e emergjencës, - disa hyrje-dalje të pakontrolluara - pa mbulim nga rrugët e shërbimit	Autostradë e Kategorisë A, 13.5 km (shtrirja e ekzistuese e përmirësuar) Shtrirja/ndërtimi i rrugëve të shërbimit: mbulimi pjesërisht i gjatësisë të rrugës së Seksionit
2	Thumanë–Kashar	20	Seksioni 4 (Thumanë – Kashar)	Shtrirje e re (20 km) Autostradë e kategorisë A Rrjetin rrugor lokal ekzistues i përzgjedhur për tu përmirësuar në rrugët e shërbimit	Shërbyer nga rrugët kombëtare me korsitë 1x1 në shtrirje të ndryshme: Thumanë-Fushë Krujë Fushë Krujë-Vorë	Autostradë e Kategorisë A, 20 km (shtrirje e re) Rrugët e shërbimit për të mbuluar pjesërisht gjatësinë e Seksionit/rrugës, nga: Rrugët ekzistuese lokale - urbane ose fshati ose rurale - për tu përzgjedhur dhe modernizuar në rrugët e shërbimit, dhe Shtrirja e re e rrugëve të shërbimit

3	Kashar – Pezë Helmës Mbivendo sur nga një pjesë e rrugës së Bypass-it të Tiranës.	9	Pjesa e Seksionit 5B (Kashar - Lekaj)	Shtrirja e re (rreth 2 km) dhe interseksioni i Kasharit me autostradën Tiranë - Durrës do të ndërtohet në kuadër të këtij projekti	Shërbyer nga rrugët me shtrirje të ndryshme: Tiranë – Durrës (korsi 2x2) Tiranë – Pezë Helmës – Durres (korsi-1x1)	Autostradë e Kategorisë A, 2 km (shtrirje e re) dhe interseksioni me autostradën ekzistuese Tiranë - Durrës në Kashar. Autostradë e Kategorisë A, 7 km (është e mbuluar/mbivendosur nga një projekt tjetër i AIC në ndërtim e sipër “rruga e bypass-it të Tiranës”) Me rrugët e Shërbimit, për të mbuluar pjesërisht gjatësinë e rrugës nga: Rrugët ekzistuese lokale - urbane ose fshati ose rurale - për tu përzgjedhur dhe modernizuar në rrugët e shërbimit, dhe Shtrirja e re e rrugëve të shërbimit
4	Pezë Helmes – Luzi Vogël	24	Pjesa e Seksionit 5B (Kashar - Lekaj)	Shtrirje e re (24 km) Autostradë e kategorisë A me: Rrjetin rrugor lokal ekzistues i përzgjedhur për tu përmirësuar në rrugët e shërbimit	Shërbyer nga shtrirje të ndryshme: Tiranë – Pezë Helmës – Durres (korsi-1x1) Durrës – Rrogozhinë	Autostradë e Kategorisë A, 24 km (shtrirje e re) Me rrugët e Shërbimit, për të mbuluar pjesërisht gjatësinë e rrugës nga: Rrugët ekzistuese lokale - urbane ose fshati ose rurale - për tu përzgjedhur dhe modernizuar në rrugët e shërbimit, dhe Shtrirja e re e rrugëve të shërbimit

5	Luzi Vogël / Lekaj – I/C Rrogozhinë	8	Pjesë e Seksionit 5C (Lekaj- Konjat)	Shtirirja ekzistuese e rrugëve përmirësuar në Kategorinë B. Rrjeti rrugor lokal ekzistues i përzgjedhur për tu përmirësuar në rrugët e shërbimit (pjesë e Seksionit) Shtirirja/ndërtimi i rrugëve të shërbimit (pjesë e Seksionit ku vendet lokale ekzistuese nuk janë të përshtatshme)	Autostradë me karrexhatë të dyfishtë me korsi 2x2 (SH4) me një ndarës korsish: Pa korsi emergjence, Pa rrugë shërimi Me disa hyrje-dalje të pakontrollua ra	Autostradë e Kategorisë B, 8 km (shtirirja e ekzistuese e përmirësuar). Me rrugët e Shërbimit, për të mbuluar ose mbuluar pjesërisht gjatësinë e rrugës nga: Rrugët ekzistuese lokale - urbane ose fshati ose rurale - për tu përzgjedhur dhe modernizuar në rrugët e shërbimit, dhe Shtirirja e re e rrugëve të shërbimit
---	-------------------------------------------------	---	--------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

6	Rrogozhinë – fillimi i Bypassit të Fierit	38	Pjesë e Seksionit 5C Dhe Seksionet 6 dhe 7 (Konjat-bypass-i i Fierit)	Shtrirja ekzistuese përmirësu ar në Kategorinë B (ARDM 2015). Rrjeti rrugor lokal ekzistues i përzgjedhur për tu përmirësu ar në rrugët e shërbimit (pjesë e Seksionit) Shtirja/ndërtimi i rrugëve të shërbimit (pjesë e Seksionit ku vendet lokale ekzistuese nuk janë të përshtatshme)	Autostradë me karrexhatë të dyfishtë me kors 2x2 (SH4) me një ndarës korsish: Pa kors emergjence, Pa rrugë shërimi Me disa hyrje-dalje të pakontrolluara	Autostradë e Kategorisë B, 38 km (shtrirja e ekzistuese e përmirësuar). Me rrugët e Shërbimit, për të mbuluar pjesërisht gjatësinë e rrugës nga: Rrugët ekzistuese lokale - urbane ose fshati ose rurale - për tu përzgjedhur dhe modernizuar në rrugët e shërbimit, dhe Shtrirja e re e rrugëve të shërbimit.
---	-------------------------------------------	----	-----------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Punimet kryesore: Të gjitha pjesët shtesë përfshijnë urat e nevojshme, interseksionet, tunelet, gardhet e sigurisë, rrugët e shërbimit, sistemet inteligjente të monitorimit të transportit, rrugët e shërbimit etj.

Rrugët e Shërbimit: Ofertuesi do të shqyrtojë ndërtimin e rrugëve të shërbimit në mënyrë që të rregullojë lidhjen me vendkalimet në nivelin ekzistues (ose rrugët ekzistuese në rast të shtrirjes së re) në interseksionet e propozuara.

E gjithë gjatësia e segmenteve të rinj ose ekzistuese kalon përmes zonave rezidenciale, bizneseve ose zonave bujqesore, për të cilat rrugët e shërbimit janë të detyrueshme. Ofertuesi duhet të studiojë dhe ndërtojë me qëllim përdorimin e rrugëve ekzistuese lokale të cilat do të rikonstruktohen dhe do të përdoren si rrugë shërbimi ose në ndërtimin e rrugëve të shërbimit të reja në segmentet e reja dhe/ose ekzistuese.

Fusha e projektit të koncesionit do të jetë:

- a. ndërtimi i gjurmës së re të segmentit rrugor ‘Thumanë-Kashar-Luzi Vogel’
- b. përmirësimet dhe ndryshimet në pjesën tjetër të Seksionit të cilat do të përfshihen në projektin e koncesionit, ku ato më kryesoret janë të përshkruara më poshtë:
 - i) prishjen e të gjitha kryqëzimeve ekzistuese dhe ndërtimin e shkëmbimeve të reja sipas Projekt-Idese Konceptuale
 - ii) ndërtimi i mbikalimeve dhe nënkalimeve
 - iii) përmirësimi i shtrirjes aty ku kërkohet
 - iv) ndërtimin e rrugëve të shërbimit për institucionet fqinje
 - v) përditësim i seksionit ekzistues në autostradën Kategoria A ose B e cila është e kufizuar nga disponueshmëria e situatës ekzistuese (tokës dhe strukturave)
 - vi) Sigurimi i korridorit alternativ pa pagesë, duke përmirësuar dhe / ose shtrirë rrjetin ekzistues rrugor në seksioni Rrogozhine - Fier
- c. instalimi i sistemeve të menaxhimit të trafikut përgjatë tërë Seksionit (sipas nevojës) i cili do të jetë në përputhje me sistemet që do të funksionojnë për të gjithë segmentit rrugor
- d. funksionimin dhe mirëmbajtjen e tërë segmentit
- e. financimi i sa më sipër
- f. mbledhja e tarifave përkatëse

17.12. Karakteristikat kryesore teknike

Referuar standardeve aktuale të zbatueshme të Projektimit Rrugor të përcaktuara në VKM Nr.628, datë 15.07.2015, "Për Miratimin e Rregullave Teknike të Projektimit dhe Ndërtimit të Rrugëve", Rregullat Teknike për Projektimin e Rrugëve, Vëllimi 2 - Projektimi Gjeometrik.

Të gjitha ndryshimet e projektimit, të cilat mund të ndodhin gjatë periudhës së ndërtimit, do të rishikohen dhe miratohen nga Inxhinieri i Pavarur.

17.13.Faza e zhvillimit

Segmentet vijuese të Seksionit të segmentit rrugor do të ndërtohen ose rehabilitohen:

A/A	Segmenti	Gjatësia(km)	Statusi	Shënime
1	Milot – Thumanë	13.5	ekzistues	Rehabilitim
2	Thumanë – Kashar	20	Gjurme e re	
3	Kashar – Peze Helmes	9	Gjurme e re	
4	Peze Helmes – Luzi Vogel	24	Gjurme e re	
5	Luzi Vogel – I/C Rrogozhine	8	ekzistues	Rehabilitim
6	I/C Rrogozhine – Fillimi I rrugës anësore të Fierit	38	Ekzistues	Rehabilitim

17.14. Zonat e ndjeshme ndaj mjedisit

Asnjë

17.15. Informacioni mbi trafikun - Statusi aktual

Trafiku sipas Modelit Strategjik të Transportit në Shqipëri

Nr.	Seksioni ekzistues	Seksionet korresponduese të projektit	2018
	Lezhe-Milot		17692
	Milot-Lac	Seksioni 1	21676
	Lac-Thumanë	Seksioni 1	24955
	Thumanë-Fushe Kruje	Seksioni 2	24955
	Fushe Kruje-Vore		30394
	Aeroporti IC Tirana-Tirana		44136
	Vore-Durrës		36322
	Durrës-Lekaj		24697
	Lekaj-Rrogozhine	Seksioni 5	24401
	Rrogozhine-Lushnjë	Seksioni 6	26160
	Bypass-i Lushnjë-Fier	Seksioni 6	15141

Burimi: Modeli Strategjik i Transportit në Shqipëri

Shtojca 15

(shtojce per tu plotesuar nga autoriteti kontraktor)

PREVENTIVAT E PUNIMEVE

(Jo e apilkueshme)

Shtojca 16

[Shtojce per tu plotesuar nga Autoriteti Kontraktor]

NJOFTIM STANDART PËR OFERTUESIN E SKUALIFIKUAR

[Vendi dhe data]

[Emri dhe adresa e autoritetit kontraktor]

[Adresa e ofertuesit]

I/E Nderuar Z. /Zj. <emri i kontaktit>

Ju falenderoj për pjesëmarrjen në procedurën e lartpërmendur të koncesionit/partneritetit publik privat. Procedura e kryer në përputhje me Ligjin për Prokurimet Publike, nr. 125/2013 “Për koncesionet dhe partneritetin publik privat”, i ndryshuar dhe VKM nr. 575, datë 10.7.2013 “Për miratimin e rregullave për vlerësimin dhe dhënien me koncesion/partneritet publik privat”.

Oferta juaj u vlerësua me kujdes sipas kushteve dhe kërkesave të përcaktuara në njoftimin e kontratës dhe në dosjen e ofertës. Me keqardhje ju informoj se u [s’kualifikuat] [eliminuat, sepse oferta e dorëzuar nga ju u refuzua për shkak të arsyes (-ve) së/të mëposhtme [shënimi rutinë e duhur]:

[subjekti juaj]

- mori pjesë në përgatitjen e njoftimit të kontratës, ose dosjen e tenderit, ose pjesë të tij, që u përdorën nga autoriteti kontraktor
- mori asistencë të paligjshme në përgatitjen e njoftimit të kontratës ose dosjes së tenderit, ose një pjesë të saj

[subjekti juaj]

- Është gjykuar nga një gjykatë që gëzon juridiksionin kompetent se ka kryer një shkelje kriminale ose civile, që përfshin praktikën korruptive, pastrimin e parave, organizimin kriminal, në ligjet ose rregullat e zbatueshme në Shqipëri, ose sipas marrëveshjeve dhe konventave ndërkombëtare;
- Një gjykatë me juridiksion kompetent ka vendosur se ka kryer një veprim mashtrimi ose një veprim të njëvlershëm me mashtrimin;
- Është në ndjekje penale për një nga veprat penale të përshkruara në nenin 45 të Ligjit nr.9643, date 20.11.2006 “ Per prokurimin publik”;
- ka falimentuar, aktiviteti është marrë nën administrimin e gjykatës, në përputhje me nenin 45 të Ligjit nr.9643, date 20.11.2006 “ Per prokurimin publik”.
- është nën procedurën e deklaramit të falimentimit, sipas një urdhri për likuidim të detyruar ose administrim nga gjykata, ose sipas një marrëveshjeje me kreditorët, ose sipas procedurave të ngjashme, në pajtim me rregullat e prokurimit publik;

-
- është dënuar me vendim të formës së prerë për vepra që lidhen me veprimtarinë profesionale;
- nuk ka paguar kontributet e sigurimit shoqëror, në përputhje me Ligjin Shqiptar dhe dispozitat në fuqi në shtetin e origjinës;
- nuk ka përmbushur detyrimet lidhur me pagimin e tatimeve, në përputhje me Ligjin Shqiptar ose me dispozitat në fuqi në shtetin e origjinës;

Nuk arritët të paraqisni:

- Çertifikatat ose vërtetimet e kërkuara që tregojnë se ju nuk jeni në kushtet e vendosura nga rregullat e prokurimit publik;
- Një çertifikatë, dokument ose vërtetime të tjera të mjaftueshme që kërkohen nga autoriteti kontraktor me qëllim verifikimin e përshtatshmërisë suaj profesionale;
- Vërtetime të mjaftueshme, siç përshkruhen në rregullat e prokurimit publik që tregojnë se kandidati ose ofertuesi në fjalë i plotëson kërkesat për kapacitetet minimale financiare, teknike dhe profesionale, të specifikuara në dosjen e ofertës ose në njoftimin e kontratës;
- Autoriteti Kontraktor ka vendosur se ju keni dorëzuar dokumenta që përmbajnë informacion të rremë, me qëllim kualifikimi;
- Oferta juaj [nuk i përgjigjet kërkesave] [është e parregullt];
- Nuk arritët të plotësonit kërkesat për sigurimin e ofertës;
- (ndonjë shkak tjetër përveç atyre më sipër)

JUSTIFIKIMI

[Jeni s'kualifikuar] [oferta juaj u refuzua] për shkak të këtyre arsyeve, si më poshtë:

[Shënoni arsyet e hollësishme për s'kualifikimin ose refuzimin e ofertës në fjalë]

Nëse mendoni se Autoriteti Kontraktor ka shkelur Ligjin nr.125/2013 “Për koncesionet dhe partneritetin publik privat” dhe VKM 575, date 10.7.2013 “Për miratimin e rregullave për vlerësimin dhe dhënien me koncesion/partneritet publik privat”. gjatë procedurës së koncesionit/ppp, atëherë keni të drejtë të filloni një procedurë rishikimi sic parashikohet në Ligjin“Për koncesionet dhe partneritetin publik privat” .

Edhe pse nuk mundëm të përdornim shërbimet tuaja në këtë rast, besoj se do të vazhdoni të jeni i interesuar në nismat tona të koncesionit/ppp-ve.

Me respekt

<

Emri

>

Shtojca 17

[Shtojce per tu plotesuar Autoriteti Kontraktor]

FORMULARI I NJOFTIMIT TE FITUESIT

[Data _____]

Për: [Emri dhe adresa e ofertuesit të shpallur fitues]

Procedura e koncesionit/partneritetin publik privat

Përshkrim i shkurtër i kontratës: [Sasia ose qëllimi dhe kohëzgjatja e kontratës]

Publikime të mëparshme (nëse zbatohet): Buletini i Njoftimeve Publike [Data] [Numri]

Njoftojme se, kane qene pjesemarres ne procedure keta ofertues me vlerat perkatese te ofruara:

1. _____ Vlera (me numra dhe fjale) _____

2. _____ Vlera (me numra dhe fjale) _____

Etj. _____ Vlera (me numra dhe fjale) _____

Jane skualifikuar ofertuesit e meposhtem:

1. _____

2. _____

Perkatesisht per arsyet e meposhtme:

* * *

(Autoriteti Kontraktues) lajmëron [emri dhe adresa e Ofertuesit fitues] se oferta e paraqitur më datë [data] për marrjen me koncesion të [emri dhe përshkrimi i përgjithshëm i objektit të kontratës] është pranuar.

Afati i negociimit të Kontrates tuaj do të jete _____

Ofertuesi [emri] kërkohet t'i paraqesë (Autoriteti Kontraktues) dokumentet e meposhtme:

- Kopjen e vënies në dijëni për Formularin e Kushteve të Përgjithshme dhe të Vecanta të Kontratës Koncesionare/Partneritetit publik Privat, të nënshkruar.
- Sigurimin e Kontrates sipas formës së kërkuar në Dokumentat Standarte të Procedurës Konkurruese. Sigurimi duhet të paraqitet jo më vonë se në momentin e nënshkrimit të Kontrates nga të dy palët.
- Dokument bankar që verteton pagesën e kryer për shpenzimet e publikimit dhe shpenzimet e konsulencës së specializuar (në rast se ka). Kjo pagesë do të kryhet para fillimit të negociatave.
- Në rast se terhiqeni nga lidhja e kontratës duhet të njoftoni me shkrim.

Dokumenta e procedures konkurruese

..... *Autoriteti kontraktues*

Njoftimi i Klasifikimit është bërë në datë _____

Ankesa: ka ose jo _____

(nëse ka) ka marrë përgjigje në datë _____

[Drejtuesi

i

Autoritetit

Kontraktor]

Shtojca 18

KUSHTET E PËRGJITHSHME TË KONTRATËS

1. Neni 1. Qëllimi

1.1. Këto kushte të përgjithshme të kontratës (KPK) do të zbatohen për punimet dhe / ose shërbimet bazuar në Vendimin nr. 575 date te keshillit te Ministrave “Për Miratimin e Rregullave për Vlerësimin dhe Dhënien me Koncesion/Partneritet Publik Privat” te Ndryshuar

1.2. Në çdo rast, dispozitat e Kodit Civil shqiptar do të zbatohen për kontratat e koncesionit / partneritetit publik apo privat. Disa dispozita të Kodit Civil janë rikthyer në KPK për të rritur transparencën e kushteve të kontratës. Sidoqoftë, citimi i disa prej dispozitave këtu nuk mohon në asnjë mënyrë zbatimin e dispozitave të tjera të Kodit Civil të kësaj kontrate.

1.3. Në mënyrë të ngjashme, disa dispozita të kornizës ligjore mbi koncesionet dhe partneritetin publik privat janë ri-shprehur (Vendimin nr. 575 date te keshillit te Ministrave “Për Miratimin e Rregullave për Vlerësimin dhe Dhënien me Koncesion/Partneritet Publik Privat” te Ndryshuar) në KPK për të rritur transparencën e ligjit që rregullon procedurën e konkurrencës. Sidoqoftë, citimi i disa prej dispozitave këtu nuk mohon në asnjë mënyrë zbatimin e dispozitave të Vendimin nr. 575 date te keshillit te Ministrave “Për Miratimin e Rregullave për Vlerësimin dhe Dhënien me Koncesion/Partneritet Publik Privat” te Ndryshuar.

1.4. KPK do të zbatohet në një shkallë të tillë që kushtet ose dispozitat e parashikuara në pjesë të tjera të kontratës të mos hiqen.

Në çdo rast, projekti do të ekzekutohet në përputhje me kushtet e tenderit dhe ofertën teknike dhe financiare të Kontraktorit.

Në rast të një konflikti midis Dokumenteve të Kontratës, rendi i përparësisë dhe vlefshmërisë është si më poshtë:

Kjo kontratë dhe shtojcat e saj, formojnë një pjesë integrale dhe integruese të saj

VKM Vendimin nr. 575 date te keshillit te Ministrave “Për Miratimin e Rregullave për Vlerësimin dhe Dhënien me Koncesion/Partneritet Publik Privat” te Ndryshuar

Oferta teknike dhe financiare e Kontraktorit

Kushtet e tenderit

1.5. Kushtet e kontratës përfshijnë gjithashtu Kushtet e veçanta të kontratës (KVK). Në rast të një konflikti midis KPK dhe KVK, KVK ka përparësi ndaj KPK.

2. Neni 2. Përkufizimet

- 2.1. "Kontrata" nënkupton një marrëveshje me shkrim të lidhur ndërmjet Autoritetit Kontraktor dhe Kontraktorit që përbëhet nga Dokumentet e Procedurës Konkurruese përfshirë KPK dhe KVK, të gjitha anekset dhe format e plotësuar dhe të gjitha dokumentet e tjera të referuara në mënyrë indirekte.
- 2.2. "Objekt i kontratës" do të thotë të gjitha Shërbimet dhe / ose Punët që Kontraktori do të sigurojë sipas kushteve të Kontratës.
- 2.3. "Palë (-t)" nënkupton nënshkruesit e kontratave.
- 2.4. "Përfaqësuesi i Autoritetit Kontraktor" nënkupton një person ose grup personash të caktuar nga Autoriteti Kontraktor që do të jetë përgjegjës për administrimin e kontratës për Autoritetin Kontraktor.
- 2.5. "Autoriteti Kontraktor" nënkupton Autoritetin Kontraktor që është palë e kësaj kontrate, dhe që kontraktin shërbimet / punët që i nënshtrohen kësaj kontrate. Ky term, kudo që përdoret, ka të njëjtin kuptim siç përcaktohet në aktet ligjore në fuqi.
- 2.6. "Kontraktor" nënkupton një person juridik që është palë e kësaj kontrate dhe sipas parashikimeve të kësaj kontrate, siguron Shërbimet.
- 2.7. "Shërbime dhe / ose Punime" nënkupton të gjitha detyrat që kryhen nga Kontraktori sipas kontratës.
- 2.8. "Termet e Referencës" shprehin objektin dhe qëllimin e kontratës, përcaktojnë detyrat, kërkesat, objektivat, shlyerjen, vendin dhe shpërndarjen e Shërbimeve dhe / ose Punëve që do të ofrohen.

3. Neni 3. Hartimi i Marrëveshjes së Koncesionit (Kontrata)

- 3.1. Njoftimi për ofertën fituese do të shërbejë për lidhjen e kontratës midis palëve, e cila duhet të nënshkruhet brenda afatit të shprehur në dokumentet e tenderit konkurrues.
- 3.2. Ekzistenca e kontratës do të konfirmohet me nënshkrimin e dokumentit të kontratës duke sanksionuar të gjitha mosmarrëveshjet midis palëve.

4. Neni 4. Praktikët korrupsive, konflikti i interesit dhe kontrolli i procesverbalit

- 4.1. Autoriteti Kontraktor mund të kërkojë nga gjykata që ta shpallë kontratën të pavlefshme nëse konstaton se Kontraktori ka kryer veprime korrupsive. Veprimet e

konjuguara përfshijnë veprimet e përshkruara në nenin 26 të Ligjit për prokurimin publik.

- 4.2. Kontraktori nuk do të jetë një entitet i kontrolluar ose të kontrollojë Konsulentin ose ndonjë entitet që ka marrë pjesë në përgatitjen e dokumenteve të procedurës konkurruese për këtë koncesion / partneritet publik privat.
- 4.3. Kontraktori do t'i lejojë Autoritetit Kontraktor të inspektojë llogaritë dhe regjistrimet në lidhje me ekzekutimin e kontratës ose t'i kontrollojë ato nga kontrolluesit e caktuar nga Autoriteti Kontraktor.

5. Neni 5. Informacioni konfidencial

5.1. Kontraktori dhe Autoriteti Kontraktor do të mbajnë plotësisht të gjitha dokumentet, të dhënat dhe informacionet e tjera të siguruara nga pala tjetër në lidhje me kontratën.

5.2. Kontraktori mund t'i sigurojë Nënkontraktorit dokumente, të dhëna ose informacione të tjera që Autoriteti Kontraktor ka në masën që i kërkohet nënkontraktorit, që të kryejë punën e tij / saj duke u bazuar në kontratë. Në këtë rast, Kontraktori duhet të përfshijë në kontratën e tij me Kontraktorin një dispozitë që premtan të ruajë konfidencialitetin; e parashikuar në Paragrafin 5.1 më lart.

6. Neni 6. Prona intelektuale

- 6.1. Përveç nëse parashikohet ndryshe në kontratë, të gjitha të drejtat e pronësisë intelektuale të dhëna nga Kontraktori gjatë kryerjes së kontratës do t'i nënshtrohen Autoritetit Kontraktor i cili mund t'i përdorë ato në diskrecionin e tij.
- 6.2. Përveç nëse parashikohet ndryshe në kontratë, Kontraktori, pas përfundimit të Kontratës, do t'i paraqesë Autoritetit Kontraktor të gjitha raportet dhe të dhënat, si harta, diagrame, vizatime, specifikime, plane, statistikë, llogaritjet dhe regjistrimet mbështetëse ose materialet e marra, të mbledhura ose të përgatitura nga Kontraktori gjatë kryerjes së kontratës. Kontraktori mund të mbajë kopje të këtyre dokumenteve dhe të dhënave, por nuk duhet t'i përdorë ato për qëllime që nuk kanë lidhje me kontratën pa lejen paraprake me shkrim nga Autoriteti Kontraktor.
- 6.3. Kontraktori garanton Autoritetin Kontraktor për shkarkimin nga përgjegjësia për shkelje të të drejtave të pronësisë intelektuale që mund të vijnë nga përdorimi i materialeve, skicave ose ndonjë prone tjetër, sipas kontratës.
- 6.4. Nëse ndonjë pretendim ose pretendim është ngritur kundër Autoritetit Kontraktor në lidhje me ndonjë shkelje të pronës intelektuale të shkaktuar nga kryerja e kontratës ose përdorimi i materialeve, skicave ose ndonjë prone tjetër të mbrojtur dhe të kontraktuar sipas kontratës, Kontraktori do të sigurojë Autoritetin Kontraktor me të gjitha provat dhe informacionet në posedim të Kontraktorit që i përkasin kësaj kërkesë ose pretendimi.

7. Neni 7. Origjina e materialeve

- 7.1.Nuk ka asnjë kufizim në kombësinë e origjinës së materialeve, përveç atyre që mund të jenë përcaktuar në ndonjë prej Rezolutave të Asamblesë së Përgjithshme të Kombeve të Bashkuara.
- 7.2.Kontraktorit mund t'i kërkohet të verifikojë origjinën e materialeve.
- 7.3.Për qëllime verifikimi, "origjina" nënkupton kur materialet janë nxjerrë, shkrirë ose prodhuar. Materialet thuhet se prodhohen kur, përmes procesit të formimit, përpunimit ose mbledhjes së mjaftueshme të komponentëve, dhe rezulton në një produkt të ri të njohur në tregti që është mjaft i ndryshëm në karakteristikat themelore ose në qëllimin e përdorimit të përbërësve të tij.
- 7.4.Origjina e materialeve ndryshon nga kombësia e Kontraktorit ose nënkontraktorit që furnizon materialin.

8. Neni 8. Komunikimi

- 8.1.Çdo komunikim midis palëve duhet të jetë me shkrim.

9. Neni 9. Detyrimet e përgjithshme të Kontraktori9

- 9.1. Kontraktori duhet të kryejë Shërbimet dhe / ose Punimet dhe të përmbushë detyrimet e tij të gjitha përpjekjet, efikase dhe ekonomike në përputhje me teknikat dhe praktikat teknike të pranuar përgjithësisht.
- 9.2. Kontraktori duhet të ndjekë një praktikë të shëndoshë të biznesit dhe të përdor teknologji të përparuar dhe të përshtatshme, si dhe metoda të sigurta.
- 9.3. Nëse kontrata kërkon ofrimin e shërbimeve këshilluese profesionale, Kontraktori gjithmonë do të veprojë si një Këshilltar besnik i Autoritetit Kontraktor, në përputhje me rregullat dhe kodin e sjelljes së profesionit të tij dhe gjithmonë duhet të mbështesë dhe ruajë interesin publik.
- 9.4. Nëse kontrata kërkon ofrimin e shërbimeve këshilluese profesionale, Kontraktori do të ushtrojë kujdes të plotë në marrëdhëniet me palët e treta përfshirë median dhe nuk do të marrë pjesë në ndonjë veprim jashtë kompetencës së tij / saj në përfaqësimin e Autoritetit Kontraktor.

10. Neni 10. Detyrimet e vecanta të Kontraktorit

- 10.1. Kontraktori duhet të kryejë të gjitha Shërbimet dhe / ose Punët siç përcaktohen në Kushtet e Tenderit dhe Ofertën e tij Teknike dhe Financiare.
- 10.2. Kontraktori duhet të paraqesë pranë Autoritetit Kontraktor të gjitha Shërbimet dhe / ose Punimet në sasi të specifikuar siç kërkohet nga kontrata, duke përfshirë, por pa u kufizuar në, të gjitha raportet, dokumentet, studimet, vizatimet dhe paraqitjet.
- 10.3. Kontraktori do të sigurojë raporte në lidhje me zbatimin e Shërbimeve siç kërkohet në kontratë.

11. Neni 11. Specifikimet dhe Skicat

- 11.1. Nëse kontrata kërkon shërbime të projektimit, Kontraktori do të përgatisë të gjitha specifikimet dhe vizatimet duke përdorur sisteme të pranuar dhe përgjithësisht të pranuar për Autoritetin Kontraktor dhe të marrë parasysh standardet e fundit.

12. Neni 12. Lejet dhe licencat

- 12.1. Kontraktori do të jetë përgjegjës për marrjen e lejeve ose licencave siç kërkohet nga Ligjet e Republikës së Shqipërisë për kryerjen e Shërbimeve në këtë kontratë, përveç nëse palët bien dakord ndryshe.

13. Neni 13. Sigurimi i përgjegjësisë profesionale

- 13.1. Kontraktori do të ruajë gjatë gjithë kohëzgjatjes së Kontratës së Koncesionit një sigurim nga përgjegjësia profesionale, sipas rregullave dhe praktikave të njohura përgjithësisht për Autoritetin Kontraktor për dëmet që vijnë nga pakujdesia, gabimet ose mosveprimet në kryerjen e Shërbimeve.
- 13.2. Nëse shuma minimale e sigurimit nuk është e parashikuar në kontratë, Kontraktori do të sigurojë mbulimin në shumën e njohur në përgjithësi si të mjaftueshme në rrethanat e Shërbimeve që u sigurohen.

14. Neni 14. Ndryshimi i ligjeve dhe rregulloreve

14.1. Nëse, pas datës së nënshkrimit të kontratës, organet shtetërore miratojnë akte normative që ndikojnë në datën e dorëzimit të shërbimeve të kontraktuara, çmimin e kontratës, ose mënyrën dhe kohën e përmbushjes së detyrimeve, këto kushte kontraktore do të rregullohen në ajo kontratë në masën në të cilën Kontraktori është ndikuar në përmbushjen e detyrimeve të tij sipas kontratës. Autoriteti Kontraktor do të specifikojë në kontratën e koncesionit rastet kur ndryshimi i kornizës ligjore kërkon rishikimin e kushteve të kontratës së koncesionit dhe rastet kur ndryshimi i kornizës ligjore kërkon rishikimin e kushteve të kontratës së koncesionit dhe çështjeve kur ndryshimet ligjore sjellin efekt për kontraktimin e palës.

15. Neni 15. Forcat Madhore

15.1. Për qëllimet e këtij neni "Forca Madhore" nënkupton një ngjarje jashtë kontrollit të Palëve Kontraktore siç përcaktohet në praktikat më të mira të ligjit ndërkombëtar. Kontrata e koncesionit duhet të përmbajë në detaje procedurat e njoftimit për ngjarjen e forcës madhore nga pala e prekur, kohëzgjatjen e saj, dhe shkarkimin nga përgjegjësia, kur është e përshtatshme, si dhe veprimet e propozuara për zbutjen e efekteve të forcave madhore.

16. Neni 16. Bisedimet dhe ndryshimet

16.1. Kontratat e koncesionit mund të ndryshohen duke shtuar një shtojcë të Kontratës, me kusht që kjo mundësi të ofrohet në Dokumentet e Tenderit dhe Kontratë.

16.2. Ndryshimet kontraktuale bëhen nga autoriteti kontraktor dhe koncesionari / partneri privat.

16.3. Ndryshimet e kontratës mund të bëhen me iniciativën e të dy palëve kontraktore, veçanërisht në rastet e mëposhtme:

- a. kur rrezikohet siguria kombëtare, mbrojtja e vendit, mjedisi, natyra dhe shëndeti i njerëzve
- b. kur objekti i kontratës është i humbur ose kur tregohet paaftësi për ta përdorur atë në rast të forcave madhore;
- c. gjatë ndryshimit të kornizës ligjore, siç përcaktohet në Kontratën e Koncesionit;
- d. në raste të tjera që çojnë në ndryshimin e situatës reale ose juridike për përdorimin e objektit ose ofrimin e shërbimeve apo kryerjen e kontratës.

16.1. Ndryshimet në kushtet thelbësore të kontratës që nuk janë parashikuar në dokumentacionin e tenderit dhe / ose vetë kontratën, kërkojnë zbatimin e një kontrate të re koncesioni apo kontratë partneriteti publik privat.

16.2. Pa shkelur dispozitat e Vendimin nr. 575 date te keshillit te Ministrave “Për Miratimin e Rregullave për Vlerësimin dhe Dhënien me Koncesion/Partneritet Publik Privat” te Ndryshuar ", termi "kushte thelbësore" i referohen në mënyrë të veçantë termave të cilat, nëse do të ishin përfshirë në njoftimin fillestar të kontratës ose në dokumentacionin e tenderit, ofertuesit do të kishin mundësinë të paraqisnin një ofertë të ndryshme dhe nëse ndryshimet do të kishin tejkaluar qëllimin e kontratës në atë masë që të përfshijnë shërbime që nuk ishin mbuluar fillimisht.

17. Neni 17. Dëmshtëpërblimi në rast falimentimi ose paaftësie paguese

17.1. Në varësi të parashikimeve të marrëveshjes së drejtpërdrejtë, Autoriteti Kontraktor mund të ndërpresë kontratën në çdo kohë nëse Kontraktori dështon ose nuk është në gjendje të paguajë në përputhje me kushtet e Marrëveshjes së Koncesionit.

Autoriteti Kontraktor do t'i sigurojë Kontraktorit një njoftim me shkrim për përfundimin e kontratës.

18. Neni 18: Kërkimi i shkaqeve të interesit publik

18.1. Autoriteti Kontraktor mund të ndërpresë kontratën në çdo kohë nëse vlerëson se një veprim i tillë duhet të ndërmerret për t'i shërbyer më së miri interesit publik, në përputhje me kushtet e Marrëveshjes së Koncesionit.

18.2. Autoriteti Kontraktor do t'i sigurojë Kontraktorit një njoftim me shkrim për përfundimin e kontratës.

18.3. Autoriteti Kontraktor do të paguajë detyrime të papaguara (duke përfshirë, interesin dhe tarifën) si dhe dëmin e shkaktuar (duke përfshirë fitimin e humbur) në masën e specifikuar në Kontratën e Koncesionit.

19. Neni 19: Nënkontraktimi

19.1. Koncesionari nuk do të nënshkruajë marrëveshje me asnjë nënkontraktor që nuk plotëson kërkesat përkatëse të përcaktuara në Marrëveshjen e Koncesionit, pa pëlqimin paraprak me shkrim të Autoritetit Kontraktor, përveç rastit kur nënkontraktori e rënë dakord, si pjesë e Ofertës së Koncesionarit. Autoriteti Kontraktor nuk mund të japë ose,

nëse e ka dhënë atë, të tërheqë pëlqimin për shkak të interesit publik ose nëse nënkontraktori i propozuar nuk ka aftësinë e nevojshme për të mundur zbatimin e detyrimeve sipas kontratës së propozuar.

19.2. Nëse koncesionari përfundon marrëveshjen me ndonjë nënkontraktor dhe propozon të lidhë marrëveshje me një nënkontraktor zëvendësues, ai / ajo duhet të paraqesë para miratimit të Autoritetit Kontraktor projekt kontratën (dhe çdo ndryshim të saj) midis koncesionarit dhe nënkontraktorit. Autoriteti Kontraktor nuk ka të drejtë të refuzojë të japë pëlqimin për kontratën, përveç rastit kur kushtet e projekt-nënkontraktimit dallohen qartë nga kushtet e nënkontraktorit të parë dhe kur nënkontraktori i propozuar nuk gëzon statusin e nevojshëm financiar, mjete teknike dhe ligjore për të mundur përmbushjen e detyrimeve të përcaktuara në nën-kontratë.

19.3. Koncesionari do të jetë gjithnjë përgjegjës ndaj Autoritetit Kontraktor për përmbushjen e detyrimeve të tij në bazë të Kontratës së Koncesionit, pavarësisht nga fakti se një pjesë e shërbimeve dhe / ose punimeve u jepen nga palët e treta.

19.4. Dokumentet e Procedurave Konkurruese nuk përfshijnë shtrirjen e nënkontraktimit që i lejohet Koncesionarit të kontraktojë me një palë të tretë, sipas rastit.

20. Neni 20: Transferimi i të Drejtave

20.1. Në zbatim të dispozitave të këtij neni, pëlqimi paraprak me shkrim i autoritetit kontraktor mundet që, koncesionin / kontratën e partneritetit publik privat ta transferojë tek një palë e tretë që plotëson kërkesat e përshtatshme të përcaktuara në dokumentacionin e procedurës konkurruese, në të cilën fillimisht ishte siguruar kontrata, përveç rastit kur këto kërkesa i referohen kushteve që nuk janë më të domosdoshme për afatin e kontratës për faktin se këto detyrime dhe kërkesa tashmë janë duke u ndjekur nga koncesionari / partneri i mëparshëm.

20.2. Transferimi i kontratës së koncesionit nuk dëmton cilësinë dhe nuk përkeqëson vazhdimin e realizimit dhe përmbushjes së kontratës.

20.3. Kur një koncesionar / partner privat është një subjekt për një qëllim specifik, atëherë ndryshimi i pronësisë ose administrimit të njësisë me qëllim të veçantë (SPV) si rezultat i transferimit të kapitalit ose aksioneve të biznesit nuk mund të zbatohet kur nuk plotëson kërkesat përkatëse të përcaktuara në Marrëveshjen e Koncesionit, pa pëlqimin e autoritetit kontraktor, përveç rastit kur kjo është rezultat i një tregtie të pakujdesshme të aksioneve në një treg të rregulluar të kapitalit ose një transferim nga një aksionar në një filial.

21. Neni 21: Sigurimi i kontratës

21.1. Brenda disa ditësh nga njoftimi për dhënie të kontratës, Kontraktori do t'i paraqesë Autoritetit Kontraktor sigurinë e kontratës në vlerën dhe formën e parashikuar në kontratë. Mosarritja e një sigurimi të kontratës në formën dhe vlerën e kërkuar brenda ditëve të përcaktuara, do të bëjë që kontrata të përfundojë dhe vlera e sigurisë së ofertës të konfiskohet nga Autoriteti Kontraktor.

22. Neni 22: Baza Ligjore

22.1 Kontrata do të drejtohet dhe interpretohet sipas ligjeve të Republikës së Shqipërisë.

23. Neni 23: Zgjidhja e mosmarrëveshjeve

23.1. Autoriteti Kontraktor dhe Kontraktori do të bëjnë çdo përpjekje për të zgjidhur mosmarrëveshjet në lidhje me këtë Marrëveshje me negociata të drejtpërdrejta. Nëse palët nuk arrijnë ta zgjidhin mosmarrëveshjen me mirëkuptim, ajo do t'i referohet zgjidhjes së forumit siç përcaktohet në Kontratën e Koncesionit.

24. Neni 24: Përfaqësimi i Palëve

24.1. Secila palë duhet të përcaktojë me shkrim një person ose strukturë organizative që do të jetë përgjegjëse në emër të palës, të marrë komunikimet dhe të përfaqësojë palën në çështje që lidhen me ekzekutimin e kontratës.

24.2. Secila Palë do të njoftojë menjëherë Palën tjetër për çdo ndryshim në emrin e përfaqësuesit të Partisë. Nëse dikush nuk njofton, mund të pësojë humbje të shkaktuar nga mos njoftimi

24.3. Palët mund të emërojnë persona shtesë ose struktura organizative për të përfaqësuar palën në veprime ose aktivitete specifike në të cilat rast duhet të jepet njoftim me shkrim dhe të përcaktojë shkallën e autoritetit të përfaqësuesit.

25. Neni 25: Njoftime

25.1. Çdo njoftim i dhënë nga një palë ndaj tjetrës sipas kontratës duhet të jetë me shkrim në adresën e specifikuar në kontratë.

25.2. Njoftimi hyn në fuqi menjëherë pasi të paraqitet.

26. Neni 26: Përlllogaritja e afateve

26.1. Të gjitha referencat e ditëve do të jenë ditë kalendarike, përveç rasteve kur parashikohet ndryshe.

Shënim. Këto janë artikuj bazë, paraprakë dhe duhet të diskutohen me ofertuesit fitues dhe Autoritetin Kontraktor gjatë negociatave të kontratës, duke u bazuar në ofertën fituese dhe dispozitat teknike të projektit.

Shtojca 19

[Shtojce per tu plotesuar nga Autoriteti Kontraktor]
KUSHTET E VEÇANTA TË KONTRATËS (KVK)

Kushtet e veçanta të kontratës të cilat vijojnë si më poshtë do të jenë subjekt i Kushteve të Përgjithshme të Kontratës. Në rast mosmarrëveshjeje, mbizotërojnë dispozitat e mëposhtme ndaj Kushteve të Përgjithshme.

1. Neni 1: Përkufizime

1.1. Autoriteti Kontraktor është Ministra e Infrastrukturës dhe Energjisë

1.2. Kontraktori është _____

2. Neni 2: Ofrimi i kontratës

2.1. Garancia e kontratës në vlerën 3% te vleres se kontrates jepet nga Kontraktori për të siguruar ekzekutimin e detyrimeve të tij në kuadër të kësaj kontrate.

2.2. Garancia e kontratës i kthehet menjëherë Kontraktorit në rast të skenarëve të mëposhtëm:

Kjo mase mund te reduktohet ne menyre perpjestimore gjate ekzekutimit te Kontrates, por ne asnje rast gjate kohezgjatjes se saj, nuk mund te jete me e vogel se 25% e vleres fillestare te Sigurimit.

3. Neni 3: Përfaqësuesi i Autoritetit Kontraktor

3.1. Përfaqësuesi i Autoritetit Kontraktor: _____

3.2. Adresa / Person Kontakti: _____

4. Neni 4: Data e fillimit

4.1. Kjo Kontratë:

5. Neni 5: Lloji i Kontratës

Kontratë Koncesionare për Projektimin, Ndërtimin, Financimin, Operimin, Mirëmbajtjen, Rehabilitimin dhe Transferimin e segmentit rrugor Milot-Thumanë-Kashar--Luzi i Vogël-Rrogzhinë-Fier Kohëzgjatja e përgjithshme e kontratës, përfshi periudhën ndërtimore dhe periudhën e operimit nga Koncesionari është 35 vjet, duke filluar që nga data e hyrjes në fuqi të kontratës.

6. Neni 6: Përshkrimi i punimeve dhe shërbimeve

- 6.1 Përshkrimi i punimeve dhe shërbimeve paraqitet në dokumentet e tenderit. Kërkesat teknike të specifikuara në dokumentet e tenderit dhe oferta e Koncesionarit janë të detyrueshme. Nuk lejohet asnjë devijim i çfarëdo lloji pa miratimin paraprak me shkrim të Autoritetit Kontraktor.
- 6.2 Kontraktori është i detyruar të projektojë, ndërtojë, financojë, operojë dhe mirëmbajë segmentin rrugor Milot-Thumanë-Kashar-Pezë Helmes-Luzi i Vogël--Fier sipas kalendarit të specifikuar në ofertën dhe dokumentet e tenderit. Palët bien dakord se mospërmbushja në kohë e ofertës teknike përbën shkelje përmbajtjesore të kontratës.
- 6.3 Kontraktori është përgjegjësi i vetëm për financimin e projektit pa asnjë kontribut nga Buxheti i Shtetit Shqiptar dhe/ose skemat qeveritare të financimit, përveç procesit të shpronësimit.
- 6.4 Koncesionari ka për detyrë të instalojë, operojë dhe mirëmbajë me kostot e veta një sistem modern elektronik për mbledhjen dhe menaxhimin e tarifave, i cili përfshin edhe mundësinë për regjistrimin e çdo klasi tarife dhe automjeti. Për shkak të natyrës së projektit dhe detyrimit për të respektuar parimet e Rrjetit Transevropian të Ndëroperueshmërisë, Kontraktori duhet të sigurojë instalimin gradual të sistemit të tarifave i cili të mundësojë operimin e njëkohshëm të portave manuale për mbledhjen e tarifave për stacion.
- 6.5 Shuma maksimale e tarifës së lejuar nuk mund ta kalojë ofertën e Kontraktorit dhe llogaritet në bazë të klasit të çdo automjeti, në përputhje me Strategjinë e Tarifimit të Rrugëve në Shqipëri të vitit 2015, siç përcaktohet në dokumentet e tenderit.

7. Neni 7: Garancia e ndarjes së riskut lidhur me të ardhurat

- 7.1 Garancia maksimale totale e ndarjes së riskut e pagueshme nga Kontraktori përcaktohet në ofertën e Kontraktorit. Ajo paguhet çdo vit për 16 vite maksimumi, deri në vitin 2040, që është edhe viti i fundit i caktuar për garancinë e ndarjes së riskut.
- 7.2 Garancia vjetore e ndarjes së riskut, e pagueshme nga Kontraktori, është përqindja fikse e ndryshesës midis standardit krahasimor vjetor dhe të ardhurave të realizuara, sipas ofertës së Kontraktorit.

8. Neni 8: Ndarja e të ardhurave

Në rast se të ardhurat faktike e tejkalojnë shumën e përlllogaritur për çdo vit operimi me më shumë se 4%, të ardhurat vjetore plus do të ndahen barabar midis Kontraktorit dhe Autoritetit Kontraktor.

Shënim. Këto janë nenet bazë, çka do të thotë se janë paraprake dhe duhen diskutuar me fituesin dhe Autoritetin Kontraktor gjatë negociimit të kontratës në varësi të ofertës së fituesit dhe specifikimeve teknike të projektit.

Shtojca 20

[Letër me kokë e Bankës/ Kompani Sigurimi]
[Shtojce per tu paraqitur nga Operatori Ekonomik]

FORMULARI I SIGURIMIT TË KONTRATËS

[Data _____]

Për : [Emri dhe adresa e autoritetit kontraktor]

Në emer të: [Emri dhe adresa e ofertuesit të siguruar]

Procedura e koncesionit/ ppp: [lloji i procedurës)

Përshkrim i shkurtër i kontratës: (objekti]

Publikimi (nëse zbatohet): Buletini i Njoftimit Njoftimeve Publike [Data] [Numri]

Duke qene se:

- (emri i Ofertuesit Fitues) eshte shpallur fitues ne Proceduren Konkurruese per Marrjen me Koncesion/PPP te _____, me vendndodhje ne _____, sipas shkreses se (emri i Autoritetit Kontraktor) (me poshte referuar si "Autoriteti Kontraktor"), Nr. ____Prot, date ____2015, "Njoftimi i Fituesit" ; dhe
- Ofertuesi Fitues ka paraqitur prane nesh Draftin e Kontrates te lidhur ndermjet tij dhe Autoritetit Kontraktor, "Per marrjen me koncesion/ppp te _____ ; dhe
- ne Kontraten tuaj kerkohet leshimi i nje Sigurimi Kontrate ne vleren e specifikuar si me poshte, si garanci per permbushjen e detyrimeve te Koncesionarit te parashikuara ne Kontrate; dhe
- (emri i Bankes/i shoqerise se sigurimit) eshte dakord te leshoje kete garanci.

Deklarojme se:

- jemi garantuesit e kontrates se siperpermendur deri ne shumën totale prej 3% (shuma ne shifer dhe fjale), shume e cila është e pagueshme ne menyren dhe monedhen e percaktuar ne kontrate; dhe
- marrim persiper te paguajme, sapo te beni kerkesen e pare me shkrim dhe pa qene nevoja te beni argumentim te kerkeses, cdo shume brenda kufirit prej (shuma e garancise); dhe
- per marrjen e kesaj garancie, nuk eshte nevoja t'i drejtoheni me pare Koncesionarit\Partneritetit Publik Privat per te realizuar pagesen sipas kerkeses suaj; dhe
- asnje shtesë apo ndryshim i kushteve te Kontrates, per te cilen ju mund te bini dakord me Koncesionarin, nuk na cliron nga detyrimet e kesaj Garancie.

Kjo garanci eshte e vlefshme deri ne daten qe perfshin ____ dite nga data e leshimit te Certifikates së Perfundimit.

Ky Sigurim është i vlefshëm deri në zbatimin plotë të kontratës.

[Përfaqësuesi i bankës / kompanisë së sigurimeve]

Shtojca 21

[Shtojce per tu plotesuar nga Autoriteti Kontraktor]

FORMULARI I PUBLIKIMIT TE NJOFTIMIT TE KONTRATËS SE NËNSHKRUAR

Seksioni I Autoriteti Kontraktor

I.1 Emri dhe adresa e autoritetit kontraktor

Emri _____
Adresa _____
Tel/Fax _____
E-mail _____
Adresa në Internet _____

I.2 Lloji i autoritetit kontraktor dhe aktiviteti ose aktivitetet kryesore:

Institucion Qëndror	Institucion i Pavarur
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Njesite e Qeverisjes Vendore	Tjetër
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Seksioni II Objekti i Kontratës

II.1 Lloji i Kontratës

Punë	Shërbime
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

II.2 Përshkrim i shkurtër i kontratës

- 1.Objekti i kontratës _____
2. Forma e Kontratës _____
3. Burimi i Financimit _____

II.3 Kohëzgjatja e kontratës ose afati kohor për ekzekutimin:

Kohëzgjatja në muaj ose ditë

ose

duke filluar nga me përfundim në

Seksioni III Procedura

III.1 Lloji i procedurës:

E hapur	E kufizuar	Me negocim me shpallje paraprake
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

III.2 Numri i ofertave të dorëzuara:
rregullta:

Numri i ofertave të

Seksioni IV Informacion mbi kontratën

IV.1 Numri i Kontratës: _____

Data e Kontratës

IV.2 Emri dhe adresa e kontraktorit

Emri _____
Adresa _____
Tel/Fax _____
E-mail _____
Adresa e Internetit _____

IV.3 Vlera Totale

Vlera _____ (pa TVSH) Monedha _____

IV.4 Informacione shtesë (nëse ka)

Data e shpërndarjes së këtij njoftimi

Shtojca 22

FORMULARI I ANKESËS PRANE AUTORITETIT KONTRAKTOR

Ankesë drejtuar : *Autoriteti Kontraktor*

Seksioni I. Identifikimi i Ankimuesit

Ankimuesi mund të jetë një ofertues ose ofertues i mundshëm (psh, si individ, në partneritet, në bashkëpunim, në bashkim shoqëror).

Emri i plotë i ankimuesit (ju lutem shtypeni)

Adresa

Qyteti

Shteti

Kodi Postar/Kodi Zip

Nr. Telefoni (duke përfshirë edhe prefiksin e zonës)

Nr. Faksi (duke përfshirë edhe prefiksin e zonës)

E-mail

Emri dhe pozicioni i zyrtarit të autorizuar që plotëson ankesën (ju lutem, shtypeni)

Firma e zyrtarit të autorizuar

Data (viti/muaji/dita)

Nr. Telefoni (duke përfshirë prefiksin e zonës)

Nr. Faksi (duke përfshirë prefiksin e zonës)

Seksioni II. Informacion për Procedurën

1. Numër Identifikimi

Plotësoni numrin e kontratës në njoftimin e kontratës ose në dokumentat e tenderit, duke përfshirë llojin e procedurës së përdorur për koncesionin/ppp në fjalë (psh, Kërkesë për Propozime(KP), Procedurë e Hapur(PH), Procedurë e Kufizuar (PK), Procedurë me Negociim me shpallje paraprake (PN),).

2. Autoriteti Kontraktor

Emri i autoritetit kontraktor që administron procesin e prokurimit.

3. Vlera e Përlogaritur e Koncesionit/PPP

Llogaritja e vlerës së kontratës (shuma e shprehur në shifra dhe fjalë)

4. Objekti i Kontratës

Përshkrim i shkurtër i punëve/ shërbimeve që blihen.

5. Afati Përfundimtar për Dorëzimin e Ofertës

Afati përfundimtar për dorëzimin e ofertave.

6. Data e Përcaktimit të Kontratës Fituese

Data (viti/muaji/dita)

Data (viti/muaji/dita) nëse zbatohet

Seksioni III. Përshkrimi i ankesës

1. Baza Ligjore e Ankesës

(shkruani shkeljen ligjore, bazuar në vendime, akte, dokumenta, etj)

2. Deklaratë e Hollësishme e Fakteve dhe Argumenteve

Jepni një deklaratë të hollësishme të fakteve dhe argumenteve që mbështesin ankesën tuaj. Për çdo arsye të ankesës specifikoni datën në të cilën u vutë në dijeni për faktet e lidhura me arsyet e ankesës. Përmendni edhe seksionet përkatëse të dokumentave të tenderit, nëse zbatohen. Përdorni faqe shtesë, nëse është e nevojshme.

3. Lista e Shtojcave

Që një ankesë të konsiderohet e dorëzuar, ajo duhet të jetë e plotë.

Mundësisht bashkangjisni një kopje të lexueshme të të gjithë dokumentave që kanë lidhje me ankesën tuaj dhe një listë të të gjithë këtyre dokumentave. Dokumentat duhet të përfshijnë normalisht çdo njoftim të publikuar, të gjitha dokumentat e tenderit, me të gjitha ndryshimet dhe shtojcat, propozimin tuaj. Përcaktoni se cili prej informacioneve është konfidencial, nëse ka të tillë. Shpjegoni se përse informacioni është i tillë, ose dorëzoni një version të dokumentave përkatëse me pjesët konfidenciale të hequra dhe një përmbledhje të përmbajtjes.

Dërgojeni formularin e plotësuar të ankesës për koncesionin/ ppp, të gjitha shtojcat e nevojshme dhe disa kopje shtesë, pranë **autoritetit kontraktor**

4. Kundërshtimi Paraprak ndaj Autoritetit Kontraktues

Kundërshtim quhet një ankesë e drejtuar drejtpërdrejt autoritetit kontraktues. Bashkangjisni një kopje të çdo ankese me shkrim, duke përfshirë edhe përgjigjen, nëse ka një tillë.

1. Keni bërë ndonjë kundërshtim të tillë? Nëse po, atëherë specifikoni mënyrën e kundërshtimit (psh, me shkrim, nepermjet faksit, etj).

Po **Jo**

2. Autoriteti Kontraktues Pranë të Cilit është bërë Kundërshtimi

Emri i autoritetit kontraktues.

Emri dhe pozicioni i zyrtarit ndaj të cilit është bërë kundërshtimi.

3. Natyra e Masës së Kërkuar Korrigjuese
Çfarë mase korrigjuese kërkon?
-

4. Lista

Që një ankesë të konsiderohet e dorëzuar, ajo duhet të jetë e plotë. Bashkangjisni një kopje të lexueshme të të gjithë dokumentave që kanë lidhje me ankesën tuaj dhe një listë të të gjithë këtyre dokumentave. Dokumentat duhet të përfshijnë normalisht çdo njoftim të

publikuar, të gjitha dokumentat e procedures konkurruese, me të gjitha ndryshimet dhe shtojcat, propozimin tuaj; të gjithë korrespondencën dhe çdo informacion me shkrim që lidhet me një kundërshtim që keni bërë. Përcaktoni se cili prej informacioneve është konfidencial, nëse ka të tillë. Shpjegoni se përse informacioni është i tillë, ose dorëzoni një version të dokumentave përkatëse me pjesët konfidenciale të hequra dhe një përmbledhje të përmbajtjes.

Dërgojeni formularin e plotësuar të ankesës për konkurimin, të gjitha shtojcat e nevojshme dhe disa kopje shtesë, pranë: **Autoriteti perkates sipas ligjit nr. 125/2013 “Per koncensionet dhe partneritetin publik privat”**

Nr. Faks:

E-mail:

Nenshkrimi dhe Vula e ankuesit

Shënim: Për ankesat pranë Komisionit të Prokurimit Publik duhet ti referoheni Formulari të Ankesës se nxjerrë nga ky institucion.

Nr. Faks:

E-mail:

Nenshkrimi dhe Vula e Ankues

Shtojca 23

FORMULARI I PROKURËS

PROKURË

Sot më datë, muaji, viti

Perpara meje

Noterit/es

I/E nenshkruari/a

z./zj. _____

ne cilesine e tij/saj _____

Shtetesia _____

Mbajtes i Pasaportes ose Dokumentit te Identifikimit nr. _____

Leshuar nga _____

Me date _____

Banues ne _____

Emeroj z./zj. _____ ne cilesine e tij/saj si _____, per te:

- (a) nenshkuar ose vulosur dhe per te dorezuar tek autoritetet kompetente te gjithë dokumentet e renditura ne Pasqyrën 1 bashkelidhur;
- (b) dorezuar dhe marre ne dorezim cdo lloj dokumenti apo instrumenti ne lidhje me dokumentet e renditura në Pasqyrën 1 bashkelidhur; dhe
- (c) Te kryeje te gjitha veprimet e nevojshme ose shtese ne lidhje me ceshtjet e percaktuara ne kete dokument, perfshire edhe nenshkrimin dhe zbatimin e cdo akti, i cili nevojitet per te zbatuar per te plotesuar dokumentet e listuar ne Pasqyrën 1, ose qe keto dokumente te sjellin pasoja.

Dhe eshte i/e autorizuar te emeroje persona te tjere per te ushtruar te gjitha ose nje pjese te tagrave te percaktuara ne kete Prokure.

SHTOJCA 24:

TERMAT E REFERENCËS PËR STUDIMIN E NDIKIMIT MJEDISOR DHE SOCIAL

Ofertuesi i përzgjedhur duhet të përgatisë Vlerësimin e Ndikimit Mjedisor dhe Social sipas legjislacionit shqiptar dhe në përputhje me Praktikën e Mira Industriale.

1. KËRKESAT E ZBATUESHME

VNMS-ja kryhet në përputhje me kërkesat e mëposhtme:

Legjislacionin kombëtar, si dhe me standardet mjedisore të BE-së, përfshi (por duke mos u kufizuar në) kërkesat përkatëse të Direktivës së VNM-së (përditësuar në 2014-n), Direktivën për Emetimet Industriale dhe Direktivat për Zogjtë dhe Habitatet. Në rast se rregulloret shqiptare bien ndesh me standardet mjedisore të BE-së, Projekti do t'i përmbahet atyre që janë më shtrënguese.

Praktikat e mira industriale për ndërtimin e rrugëve dhe autostradave.

2. OBJEKTIVAT E VNMS-SË

VNMS-ja do të identifikojë dhe vlerësojë çdo ndikim madhor të mundshëm negativ mjedisor dhe social në të ardhmen që lidhur me projektin e propozuar, do të përcaktojë masat e nevojshme për parandalimin, zbutjen dhe kompensimin e ndikimeve negative, do të identifikojë mundësitë mjedisore dhe sociale, përfshi edhe ato që përmirësojnë qëndrueshmërinë mjedisore dhe sociale të Projektit. VNMS-ja do të përfshirë edhe studime plotësuese (p.sh ndryshimet klimatike, të drejtat e njeriut dhe gjinia) që mund të kërkohen në kuadër të kontekstit të Projektit dhe të risqeve mjedisore dhe sociale. Procesi i vlerësimit do të jetë konform dhe në përpjesëtim me risqet,

aspektet dhe ndikimet e mundshme të projektit, si dhe do të përfshijë në mënyrë të integruar të gjitha aspektet dhe ndikimet e drejtpërdrejta, të tërthorta dhe kumulative mjedisore dhe sociale të Projektit, si dhe të gjitha fazat e ciklit të projektit (p.sh parandërtimi, ndërtimi, operimi, shkollimi ose mbyllja dhe rifillimi).

SHTOJCA 24/1
SIGURIA MJEDISORE, SOCIALE DHE SHËNDETËSORE (SMSSH)

Rregullat për raportimin periodik:

- a. Incidente mjedisore ose mospërbushje e kërkesave të kontratës, përfshi ndotjen, kontaminimin, ose dëmtimin e furnizimeve ujore dhe tokësore;
- b. Incidente lidhur me shëndetin dhe sigurinë, aksidente, lëndime dhe fatalitete të tjera që kërkojnë trajtim;
- c. Ndërveprime me rregullatorët: identifikimi i agjencisë, datave, subjekteve, pasojave (raportoni ngjarjet negative nëse ka)
- d. Gjendja e të gjitha lejeve dhe marrëveshjeve,
- e. Mbikëqyrja e shëndetit dhe sigurisë;
- f. Akomodimi i punonjësve;
- g. Ofrimi i shërbimeve shëndetësore për punonjësit, informim dhe trajnim, vendndodhja e klinikës, trajtimi dhe diagnostikimi i sëmundjeve që nuk lidhen me sigurinë;
- h. Gjinia, numri dhe përqindja e punonjësve femra në total dhe sipas pozicioneve të punës; kohëzgjatja mesatare e marrëdhënies së punësimit të femrave dhe meshkujve.
- i. Trajnimi;
- j. Plani i Menaxhimit Mjedisor dhe Social

SHTOJCA 25
HARTA E VENDNDODHJES DHE KOORDINATAVE TË KANTIEREVE
[*Shtojce per tu plotesuar nga Operatori Ekonomik*]